



KYMCO



**INSTRUKCJA
OBSŁUGI**

**MXU
550 T3b**

www.kymco.pl

MOTOR-LAND



SPIS TREŚCI

ROZMIESZCZENIE TABLICZEK INFORMACYJNYCH.....	8
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	9
INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA JAZDY.....	12
OPIS PODZESPOŁÓW I IDENTYFIKACJA POJAZDU.....	14
NUMER IDENTYFIKACYJNY KLUCZYKÓW.....	14
NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	14
UMIESZCZENIE NUMERÓW SILNIKA.....	15
UMIESZCZENIE NUMERU RAMY.....	16
ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW.....	17
FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI.....	22
ZESTAW WSKAŹNIKÓW.....	23
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY.....	26
ZMIANA TRYBU WYŚWIETLANIA.....	26
PRZELĄCZNIKI Z LEWEJ STRONY KIEROWNICY.....	34
DZWIGNIA GAZU.....	37
DŹWIGNIA GAZU ogranicznik prędkości.....	38
HAMULCE POJAZDU z rozładowanym akumulatorem.....	39
HAMULCE POSTOJOWE.....	40
BLOKADA KIEROWNICY.....	41
KOREK WLEWU PALIWA.....	43
KONTROLA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ.....	44
KONTROLA AKUMULATORA.....	44
KANAPA.....	45
UCHWYT MASZTU / HAK HOŁOWNICZY.....	46
SCHOWKI.....	47
GNIAZDKO ELEKTRYCZNE.....	48
GNIAZDKO PRZYCZEPY.....	49

SPIS TREŚCI

KONTROLA STANU TECHNICZNEGO PRZED JAZDĄ.....	50
DŹWIGNIA WYBORU BIEGÓW.....	51
REGULACJA DŹWIGNI WYBORU BIEGÓW.....	53
PRZEDNIE I TYLNE HAMULCE.....	55
PALIWO.....	56
OSŁONY PRZEGUBÓW.....	57
OLEJ SILNIKOWY.....	58
OBUDOWA TYLNEJ PRZEKŁADNI.....	59
OBUDOWA PRZEDNIEJ PRZEKŁADNI.....	59
KONTROLA POJAZDU / DŹWIGNIA GAZU.....	60
SPASOWANIE I DOKRĘCENIE/ ŚWIATŁA.....	60
WŁĄCZNIKI.....	60
OPONY.....	61
REGULACJA CIŚNIENIA.....	62
LIMIT ZUŻYCIA OPON.....	63
PŁYN CHŁODZĄCY.....	63
OBSŁUGA.....	65
URUCHOMIENIE ZIMNEGO SILNIKA.....	65
URUCHOMIENIE ROZGRZANEGO SILNIKA.....	68
ROZGRZEWANIE.....	68
OPEROWANIE DŹWIGNIĄ ZMIANY BIEGÓW ORAZ COFANIE.....	69
ZMIANA BIEGÓW: „N” NA „HIGH” I „HIGH” NA „LOW”.....	69
ZMIANA BIEGÓW: Z „NEUTRAL” NA „REVERSE” I Z „REVERSE” NA „PARK”.....	70
DOCIERANIE SILNIKA.....	71
PARKOWANIE.....	72
PARKOWANIE NA POCHYŁYM TERENIE.....	73
KONTROLA OBECNOŚCI OPERATORA (KIEROWCY)*.....	74

SPIS TREŚCI

AKCESORIA.....	75
ZAŁADUNEK.....	76
JAZDA POJAZDEM TYPU ATV.....	78
POZNAWANIE SWOJEGO POJAZDU.....	79
OSTROŻNA JAZDA I WŁAŚCIWA OCENA SYTUACJI.....	80
UBIÓR.....	83
KONTROLA POJAZDU PRZED JAZDĄ.....	85
OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI.....	86
URUCHAMIANIE POJAZDU Z ROZŁADOWANYM AKUMULATOREM.....	87
PRZEWOŻENIE BAGAŻU ORAZ AKCESORIA.....	88
ZAŁADUNEK ORAZ DODATKOWE WSKAZÓWKI.....	88
AKCESORIA.....	89
MODYFIKACJE.....	90
PODCZAS JAZDY.....	91
UKŁAD WYDECHOWY.....	93
NAUKA JAZDY QUADEM.....	94
POKONYWANIE ZAKRĘTÓW.....	95
WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ.....	96
ZJEŹDŻANIE Z GÓRY.....	102
PARKOWANIE.....	103
REGULACJE I OBSŁUGA OKRESOWA.....	104
ZESTAW NARZĘDZI / SCHOWEK NA NARZĘDZIA.....	104
FABRYCZNY ZESTAW ZAWIERA.....	105
OLEJ SILNIKOWY.....	109
WYMIANA OLEJU ORAZ CZYSZCZENIE FILTRA OLEJU.....	110
WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO (Z FILTREM I BEZ).....	112
OLEJ W TYLNEJ PRZEKŁADNI.....	116

SPIS TREŚCI

OLEJ W PRZEDNIEJ PRZEKŁADNI.....	118
ŚWIECA ZAPŁONOWA.....	120
CHWYTACZ ISKIER.....	121
CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA.....	123
OSADNIK FILTRA POWIETRZA.....	126
REGULACJA WOLNYCH OBROTÓW.....	127
REGULACJA DŹWIGNI PRZEPUSTNICY.....	128
PRZEDNIE KŁOCKI HAMULCOWE.....	129
TYLNE KŁOCKI HAMULCOWE.....	130
KONTROLA PŁYNU HAMULCOWEGO.....	131
KONTROLA PŁYNU CHŁODZĄCEGO.....	132
SYSTEM ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY – EPS.....	134
PRZEGRZEWANIE SIĘ SILNIKA.....	135
DEMONTAŻ KÓŁ.....	136
MONTAŻ KÓŁ.....	136
AKUMULATOR.....	137
DEMONTAŻ AKUMULATORA.....	138
WYMIANA BEZPIECZNIKA.....	139
BEZPIECZNIK SYSTEMU – EPS.....	140
REGULACJA ŚWIETEL.....	141
OSŁONY GUMOWE PRZEGUBÓW NAPĘDOWYCH.....	141
KONTROLA I OBSŁUGA LINEK.....	142
AWARIE I USTERKI.....	143
MYCIE I PRZECHOWYWANIE POJAZDU.....	145
CZYSZCZENIE EPS.....	147
PRZECHOWYWANIE.....	148
SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU MXU 550 T3b.....	150

SŁOWO WSTĘPNE

Gratulujemy Państwu najlepszego wyboru, jakim był zakup Kymco MXU 550i. Sprawność i trwałość pojazdu w znacznym stopniu zależy od sposobu jego eksploatacji oraz od prawidłowego wykonywania czynności obsługowych i naprawczych.

Zawarta w niniejszej instrukcji wiedza na temat właściwego sposobu użytkowania, oraz umiejętność prawidłowej oceny stanu technicznego pomogą Państwu utrzymać pojazd w najlepszej kondycji, tak aby służył bezawaryjnie przez lata. Dlatego prosimy o uważne zapoznanie się z nią, przestrzeganie zaleceń oraz terminowe przeprowadzanie przeglądów w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Kymco.

W razie jakichkolwiek wątpliwości na temat działania lub obsługi pojazdu prosimy o natychmiastowy kontakt z Państwa lokalnym dilerem Kymco. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na wskazówki ostrzegawcze wyróżnione nagłow-

kiem „UWAGA!”.

Nie stosowanie się do tych ostrzeżeń może prowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu, jak również w konsekwencji do zagrożenia życia i zdrowia kierowcy i pasażera.

Prosimy o użytkowanie pojazdu w taki sposób, który nie niszczy przyrody i środowiska naturalnego, a także nie jest uciążliwy dla innych ludzi. Należy pamiętać iż parametry podane w niniejszej instrukcji służą jedynie do ogólnej informacji i mogą nieznacznie różnić się od parametrów Państwa pojazdu.

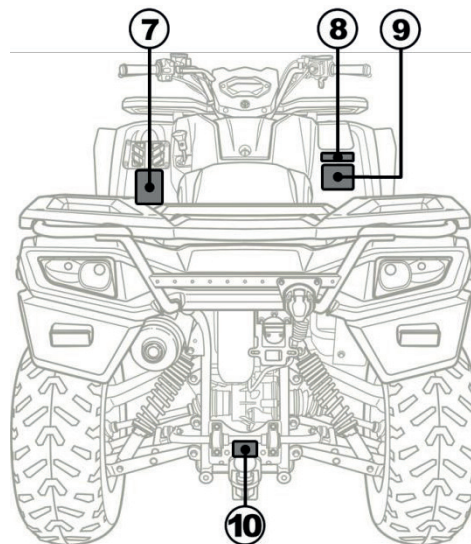
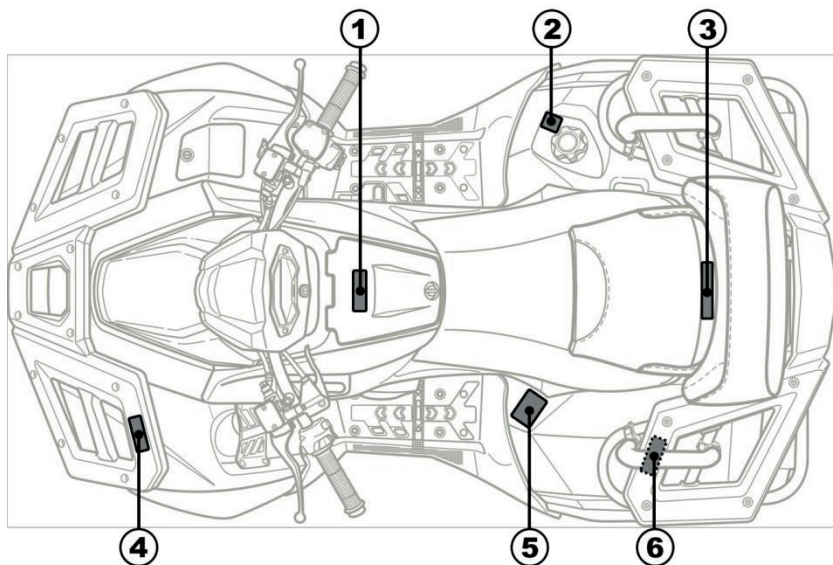
Rozważnej, bezpiecznej jazdy oraz wszelkiej pomyślności życzy

MOTOR-LAND

ROZMIESZCZENIE TABLICZEK INFORMACYJNYCH *

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi informacjami zawartymi na tabliczkach umieszczonych na pojeździe. Informacje te są bardzo ważne dla bezpiecznego i właściwego użytkowania quada. Proszę nigdy nie usuwać tabliczek informacyjnych, a gdy któraś ulegnie zniszczeniu natychmiast wymienić ją na nową u dealera Kymco.



INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1)

UWAGA!	
	Nigdy nie przewoź pasażera na tym bagażniku. Maksymalna ładowność: 45 kg

3)

 UWAGA!	
Przed przełączeniem biegu należy zatrzymać pojazd i zamknąć gaz, aby obroty spadły do prędkości biegu jałowego. Zaniechanie tej czynności grozi uszkodzeniem układu napędowego.	

2)

 UWAGA!	
	
Prowadzenie tego pojazdu przez osobę poniżej szesnastu lat zwiększa znacznie ryzyko wypadku, którego następstwem może być poważne uszkodzenie ciała lub śmierć. Nigdy nie jedź quadem jeśli nie masz ukończonych 16 lat.	

4)

 UWAGA!	
	Nigdy nie przewoź pasażera na tylnym bagażniku. Maksymalna ładowność: 85 kg

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

5)



UWAGA!

Niewłaściwe ciśnienie w oponach lub przeciążenie pojazdu może spowodować utratę kontroli nad pojazdem podczas jazdy, co może być powodem wypadku i poważnych uszkodzeń ciała lub śmierci.

Ciśnienie w zimnych oponach:

Przód 5 psi (35 kPa)

Tył 4,5 psi (32 kPa)

7)



UWAGA!

Prowadzenie tego pojazdu przez osobę poniżej 16 lat zwiększa znacznie ryzyko wypadku, którego następstwem może być poważne uszkodzenie ciała lub śmierć. Nigdy nie prowadź tego pojazdu, jeżeli nie masz ukończonych 16 lat.

6)



UWAGA!

Niewłaściwe użytkowanie pojazdu może prowadzić do poważnego w skutkach wypadku.



Zawsze zakładaj homologowany kask i odpowiedni strój ochronny.



Nigdy nie prowadź pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

NIGDY nie prowadź:

Bez odpowiedniego treningu lub instruktażu.

Z prędkościami przekraczającymi Twoje możliwości.

Z prędkością niedostosowaną do warunków pniących na drodze.

ZAWSZE:

Stosuj odpowiednie techniki jazdy.

Unikaj jazdy po asfalcie na kostkowych oponach.

Przed rozpoczęciem jazdy zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

8)



9)



UWAGA!

Przekraczanie dopuszczalnej masy całkowitej ciągnionej przyczepy może skutkować wypadkiem.

Ogranicz prędkość podczas jazdy z przyczepą.

Zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi.

Maksymalny nacisk na hak: 16kg

Maksymalna masa przyczepy: 150kg

NSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

CZTEROKOŁOWIEC NIE JEST ZABAWKĄ. JAZDA NIM MOŻE BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNA.

Quady prowadzi się inaczej niż inne typy pojazdów włączając w to motocykle i samochody. Nieprzestrzeganie odpowiednich środków ostrożności nawet podczas prostych rutynowych manewrów, takich jak zawracanie, jazda pod górę, może łatwo doprowadzić do kolizji lub wywrócenia pojazdu. Nieprzestrzeganie zasad poniższej instrukcji bezpieczeństwa może być przyczyną poważnych obrażeń ciała, lub śmierci.

- Przeczytaj dokładnie instrukcję bezpiecznego użytkowania oraz wszystkie plakietki informacyjne umieszczone na pojeździe, postępuj ściśle według opisanych w nich wskazówek.
- Nie zaczynaj jazdy na zakupionym pojeździe bez uprzedniego treningu i zapoznania się z instrukcją obsługi.
- Zawsze przestrzegaj limitów wiekowych dla użytkowników: osoby w wieku do 16 lat nigdy nie powinny jeździć quadem z silnikiem o pojemności większej niż 90 cm³.
- Dziecko poniżej lat szesnastu nie może użytkować pojazdu czterokołowego bez dozoru osoby dorosłej. Nigdy nie pozwalaj na jazdę, dzieciom które nie mają wystarczających umiejętności lub nie znają zasad bezpiecznej jazdy terenowym pojazdem czterokołowym.
- Nigdy nie popisuj się, nie jeźdź na dwóch kołach, nie skacz.
- Zawsze bądź przygotowany na nagłą zmianę warunków terenowych podczas jazdy quadem.
- Nigdy nie obciążaj pojazdu ponad dopuszczalne obciążenie. Ładunek musi być równo rozłożony na obie osie pojazdu i bezpiecznie umocowany. Przewożąc ładunek zredukuj prędkość i

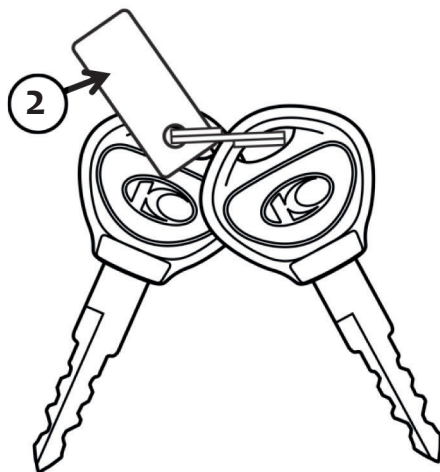
NSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

- postępuj zgodnie z instrukcją przewożenia ładunku opisaną w tej instrukcji.
- Przewożąc ładunek hamuj z wyprzedzeniem ze względu na dłuższą drogę hamowania obciążonego pojazdu.
 - Zawsze wyłączaj silnik podczas tankowania. Jeżeli pojazd był użytkowany przez dłuższy okres czasu i silnik jest bardzo gorący, nie tankuj zbiornika od razu po wyłączeniu zapłonu. Nie rozlewaj benzyny na silnik, kolektory wydechowe, tłumik. Nigdy nie tankuj paląc papierosa lub w sąsiedztwie otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu benzyny.
 - Podczas transportu na innym pojeździe, quad musi być ustawiony w normalnej pozycji, na czterech kołach. W przypadku innego ustawienia paliwo może wyciec ze zbiornika paliwa. Jeśli benzyna dostanie się do ludzkiego organizmu należy natychmiast skonsultować się z lekarzem. W przypadku zalania się benzyną należy umyć się wodą z mydłem i zmienić ubranie

OPIS PODZESPOŁÓW I IDENTYFIKACJA POJAZDU

NUMER IDENTYFIKACYJNY KLUCZYKÓW

Numer identyfikacyjny wybity jest na przywieszce (2), co pokazuje ilustracja poniżej.



Funkcje kluczyków:

- 1 - Włączanie zapłonu i blokada
- 2 - Otwieranie schowków

NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Zapisz numery identyfikacyjne kluczyków, numer ramy (VIN) i numer seryjny silnika. To pomoże przy późniejszym zamawianiu części zamiennych.

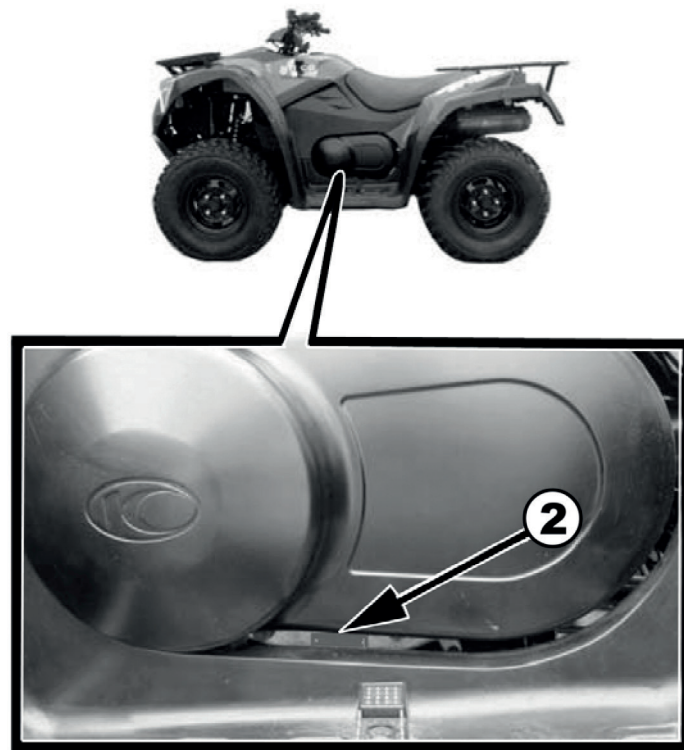
Numer kluczyka

Numer ramy (VIN)

Numer silnika

UMIESZCZENIE NUMERÓW SILNIKA

Numer silnika 2 wybity jest na lewej obudowie silnika.



Numer seryjny silnika

UMIESZCZENIE NUMERU RAMY

Numer ramy (VIN) jest wybity po prawej stronie pojazdu i widoczny w prawym przednim nadkole.



ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW

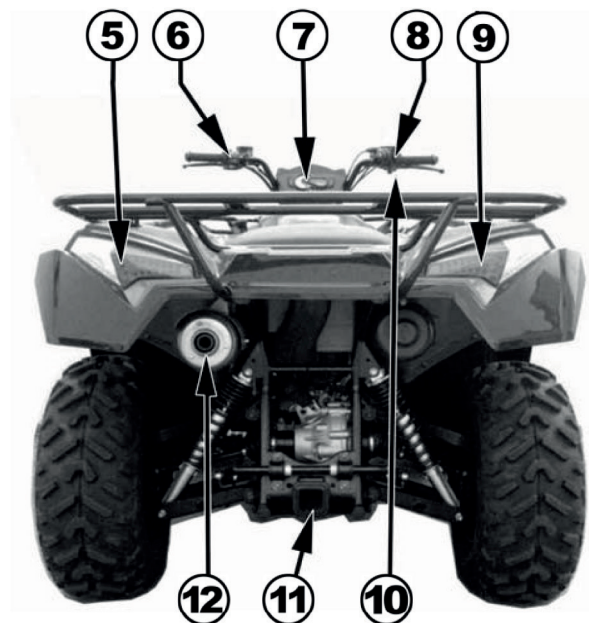
* Poniższe ilustracje przedstawiają rozmieszczenie najważniejszych podzespołów i elementów pojazdu. Gwiazdką zostały oznaczone elementy niewidoczne.

1. Dźwignia hamulca przedniego.
2. Prawy reflektor.
3. Lewy reflektor.
4. Dźwignia hamulca tylnego.



ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW

- 5. Lewa lampa tylna.
- 6. Przełącznik świateł, przycisk rozrusznika, wyłącznik zapłonu.
- 7. Zestaw wskaźników.
- 8. Przełącznik 2WD/4WD i blokada dyferencjału.
- 9. Prawa lampa tylna.
- 10. Dźwignia gazu.
- 11. Hak.
- 12. Tłumik z pochłaniaczem iskier



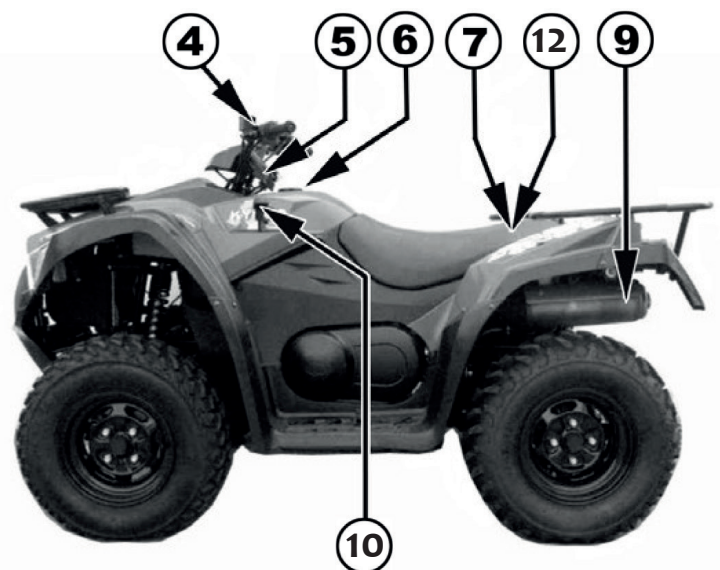
ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW

1. Dźwignia otwierania kanapy*
2. Zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego hamulca.
3. Zbiornik płynu chłodniczego*
4. Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca.
5. Stacyjka.
6. Wlew paliwa.
7. Zestaw narzędzi*
8. Akumulator i bezpiecznik*
9. Tłumik.



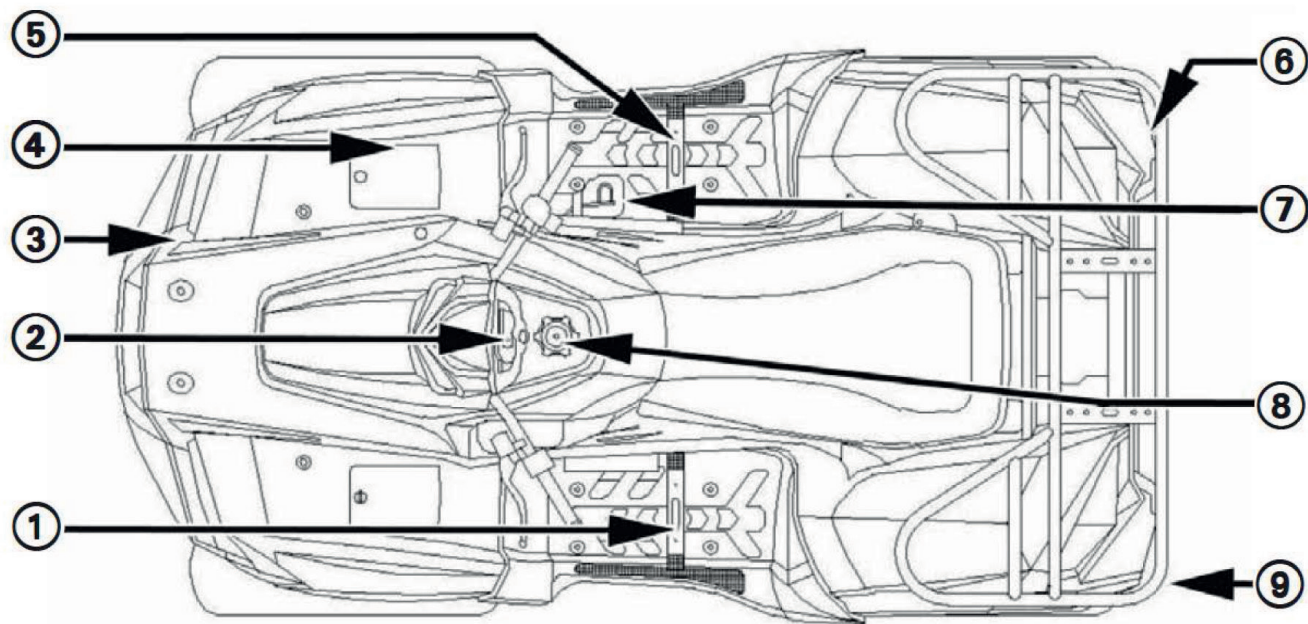
ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW

- 10. Dźwignia wyboru biegów.
- 11. Okienko kontrolne poziomu oleju.
- 12. Kanapa.
- 13. Zbiornik płynu hamulcowego pompy nożnej*
- 14. Schowek.



*Element niewidoczny

ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW



- 1. Lewy podnóżek
- 2. Stacyjka
- 3. Bagażnik przedni

- 4. Prawy przedni schowek
(w którym należy przechowy-
wać instrukcję obsługi pojazdu)
- 5. Prawy podnóżek

- 6. Miejsce mocowania masztu
- 7. Dźwignia nożna tylnego hamulca
- 8. Korek wlewu paliwa
- 9. Tylny bagażnik

FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

STACYJKA

Stacyjka posiada 2 położenia kluczyka.

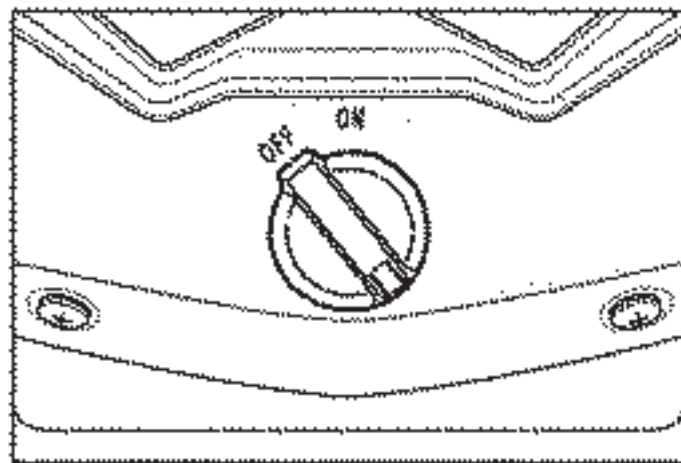
OFF:

Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone, z wyjątkiem świateł awaryjnych. W tej pozycji kluczyk można wyjąć.

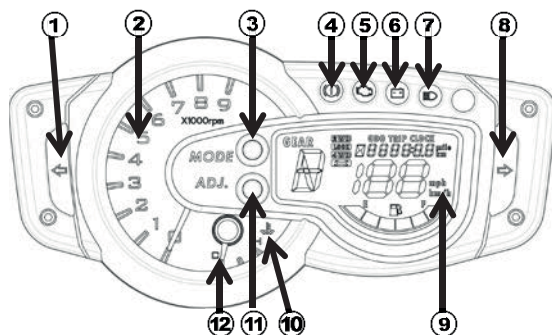
ON:

Wszystkie obwody elektryczne mają zasilanie. Silnik może być uruchomiony.

Kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.



ZESTAW WSKAŹNIKÓW



1. Kontrolka lewego kierunkowskazu.
2. Obrotomierz.
3. Przycisk MODE.
4. Kontrolka hamulca postojowego.
5. Kontrolka awarii systemu EFI.
6. Kontrolka niskiego napięcia akumulatora.
7. Kontrolka świateł długich.
8. Kontrolka prawego kierunkowskazu.
9. Wyświetlacz wielofunkcyjny.
10. Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego.
11. Przycisk ADJ.
12. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.

1. Kontrolka lewego kierunkowskazu.
Kontrolka informuje o włączonym lewym kierunkowskazie.
2. Obrotomierz.
Obrotomierz służy do kontrolowania prędkości obrotowej wału korbowego silnika i monitorowania związanej z tym mocy. Gdy kluczyk w stacyjce przekreścimy na pozycję ON, cała skala obrotomierza zapala się i gaśnie. Oznacza to, że został wykonany test instalacji elektrycznej.

WSKAZÓWKA

Nie wprowadzaj silnika na maksymalne obroty.
Maksymalne dopuszczalne obroty, to 7000 obr/min.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

3. Przycisk MODE
Ten przycisk służy do przełączania wyświetlania km/h lub mph oraz kilometrów i mil. Ten przycisk służy również do ustawiania zegarka i kasowania przebiegu dziennego.
4.  Kontrolka hamulca postojowego.
Ta kontrolka zapala się gdy hamulec postojowy jest włączony.
5.  Kontrolka awarii systemu EFI.
Kontrolka zapala się, gdy system EFI jest uszkodzony.
6. Kontrolka niskiego napięcia akumulatora.
Kontrolka zapala się, gdy napięcie akumulatora jest zbyt niskie.
7.  Kontrolka świateł długich.
Ta kontrolka zapala się, gdy światła długie są włączone.
8. Kontrolka prawego kierunkowskazu.
Kontrolka zapala się, gdy kierunkowskaz jest włączony.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

9. Wyświetlacz wielofunkcyjny.

Wyświetlacz pokazuje następujące funkcje:

- Zegarek cyfrowy
- Tryb przeniesienia napędu 4WD/2WD/LOCK
- Wskaźnik biegu i luzu
- Prędkościomierz
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Przebieg całkowity/przebieg dzienny/ licznik motogodzin.

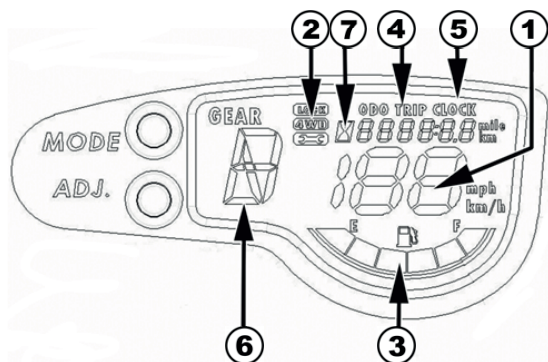
10. Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego. Kontrolka zapala się, gdy płyn chłodzący silnik osiągnął zbyt wysoką temperaturę. Należy wówczas wyłączyć silnik i odczekać chwilę. Po około 10-ciu minatach można kontynuować jazdę.

11. Przycisk ADJ

Ten przycisk służy do zmiany wyświetlanego przebiegu pomiędzy przebiegiem całkowitym, dziennym A i dziennym B, jak również do ustawiania zegarka oraz kasowania przebiegu dziennego.

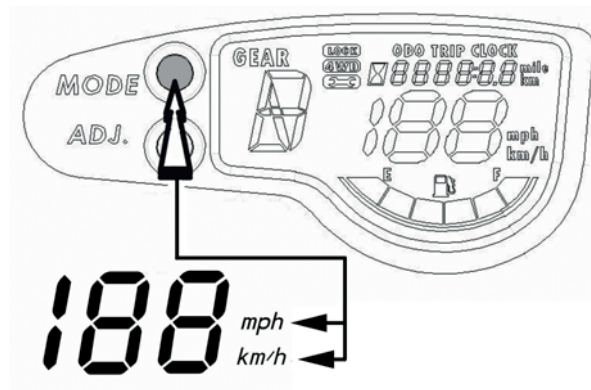
12. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego. Wskaźnik pokazuje orientacyjnie aktualną temperaturę płynu chłodzącego.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY ZMIANA TRYBU WYŚWIETLANIA



1. Prędkościomierz
2. Wskaźnik trybu przeniesienia napędu
4WD/2WD/LOCK
3. Wskaźnik poziomu paliwa
4. Licznik kilometrów
5. Zegarek
6. Wskaźnik biegu i luzu
7. Wskaźnik motogodzin

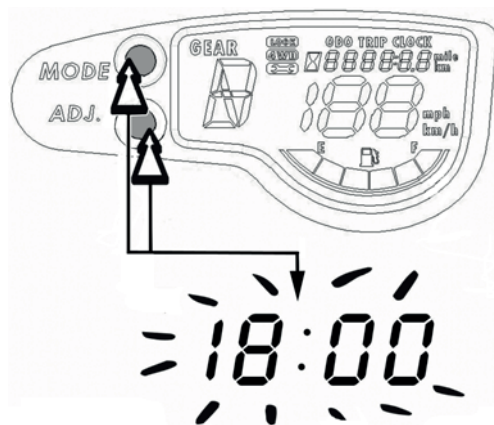
Podczas gdy wyświetlany jest przebieg całkowity, wciśnij i przytrzymaj przycisk ustawień MODE przez 2 sekundy, aby zmienić wyświetlanie prędkości i przebiegu na kilometry lub mile.



ZEGAREK

Zegarek cyfrowy

Zegarek wyświetla czas w formacie 24-godzin-
nym, gdy kluczyk w stacyjce ustawiony jest
w pozycji ON.



Żeby przestawić zegarek:

- A. Włącz zapłon.
- B. Naciśnij i przytrzymaj przez ponad 2 sekun-
dy przycisk ADJ, aby wybrać wyświetlanie
przebiegu całkowitego.

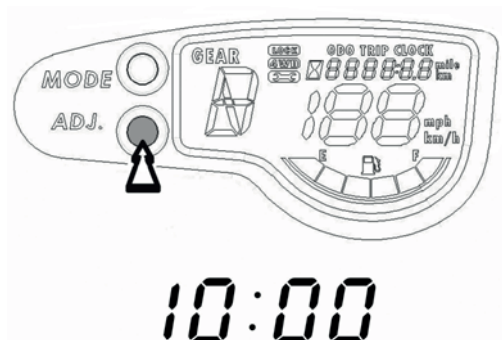
WSKAZÓWKA

Zegar cyfrowy można regulować tylko
w trybie ODO, nigdy nie wybieraj TRIP, gdy
chcesz dostosować zegar cyfrowy.

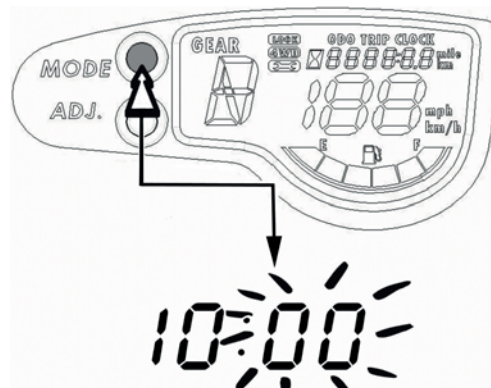
C. Naciśnij i przytrzymaj razem przyciski
MODE i ADJ przez ponad 2 sekundy, aż ze-
garek zacznie migać.

ZEGAREK

D. Ustaw odpowiednią godzinę, używając przycisku ADJ.

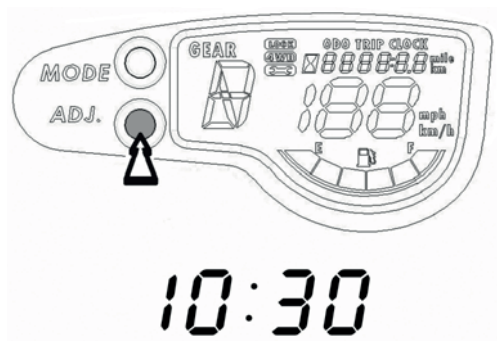


E. Wciśnij przycisk MODE, aby przejść do ustawiania minut.



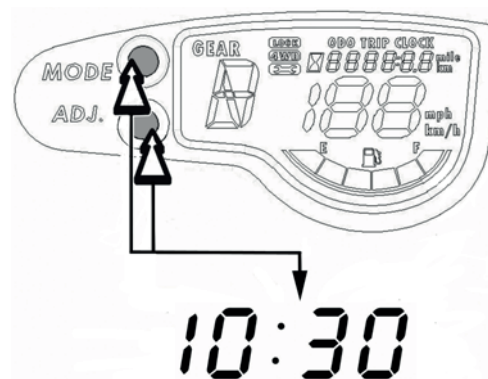
ZEGAREK

F. Ustaw minuty przyciskiem ADJ.



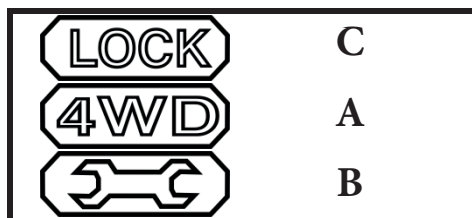
G. Aby zakończyć ustawianie zegarka, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk MODE i ADJ.

Zegarek przestanie migać.



WSKAŹNIK 4WD i BLOKADY

1. Tryb przeniesienia napędu 4WD/2WD/LOCK



A. Wskaźnik 4WD wyświetla się.

Oznacza to, że włączony jest tryb przeniesienia napędu na 4 koła. Jeżeli wskaźnik zgaśnie, oznacza to, że tryb przeniesienia napędu na 4 koła jest wyłączony i napęd działa w trybie 2WD.

B. Wskaźnik klucza wyświetla się

Po włączeniu zapłonu ten wskaźnik wyświetla się i pozostaje zapalony po uruchomieniu silnika i do czasu osiągnięcia przez silnik normalnych obrotów pracy. Jeżeli wskaźnik nie gaśnie lub zaświeca się podczas jazdy, oznacza to usterkę systemu elektronicznie sterowanego wtrysku paliwa. Należy wówczas niezwłocznie skontaktować się z serwisem KYMCO.

C. Wskaźnik blokady dyferencjału LOCK.

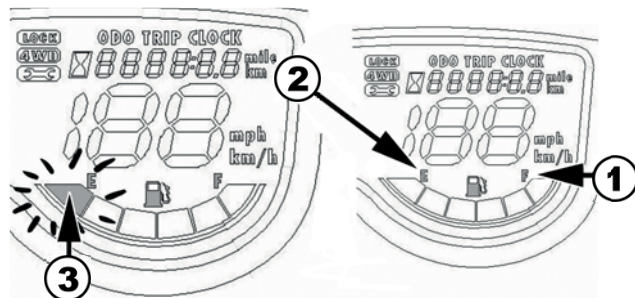
Przedni dyferencjał jest wyposażony w blokadę. Jeżeli używamy trybu przeniesienia napędu 4WD, w bardzo ciężkim terenie i podczas jazdy tylko na wprost, możemy włączyć blokadę przedniego dyferencjału. Kontrolka będzie informować o włączonej blokadzie.

PALIWOWSKAZ

D. WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Wskaźnik jest podzielony na sekcje. Gdy zbiornik jest napełniony paliwem, świeci się sekcja F (znak 1).

Gdy świeci się tylko sekcja E (znak 2), paliwa jest bardzo mało. Niski poziom paliwa będzie sygnalizowany pulsowaniem sekcji E (znak 3). Oznacza to, że trzeba zatankować paliwo jak najszybciej.



ZMIANA TRYBU WYŚWIETLANIA

Licznik przebiegu całkowitego/przebiegu dziennego /motogodzin

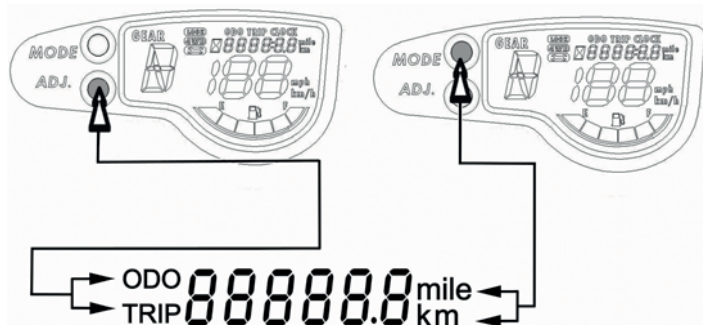
Licznik przebiegu całkowitego wskazuje przebieg pojazdu od nowości.

Licznik przebiegu dziennego wskazuje przebieg pojazdu od ostatniego kasowania (dobowy, wyprawowy).

Przyciśnij przycisk ADJ, aby wybrać wyświetlanie przebiegu całkowitego, dziennego lub motogodzin (0,1 = 6 minut; 1 = 1 godzina).

A. Przełączanie wyświetlania

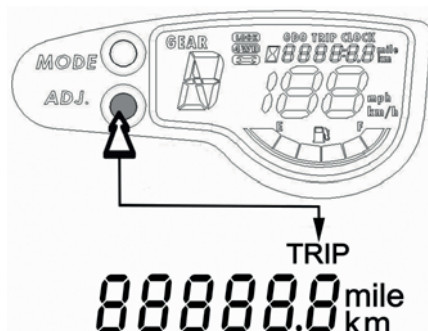
Aby przełączyć wyświetlanie mil lub kilometrów, gdy wyświetlany jest przebieg całkowity, wciśnij i przytrzymaj na 2 sekundy przycisk MODE.



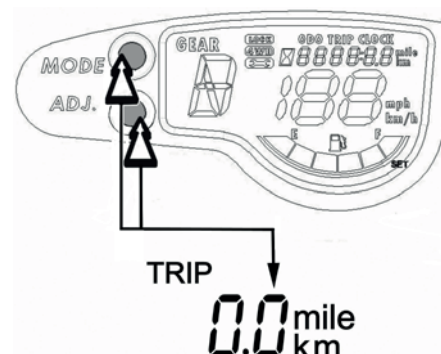
KASOWANIE PRZEBIEGU DZIENNEGO

B. Kasowanie przebiegu dziennego

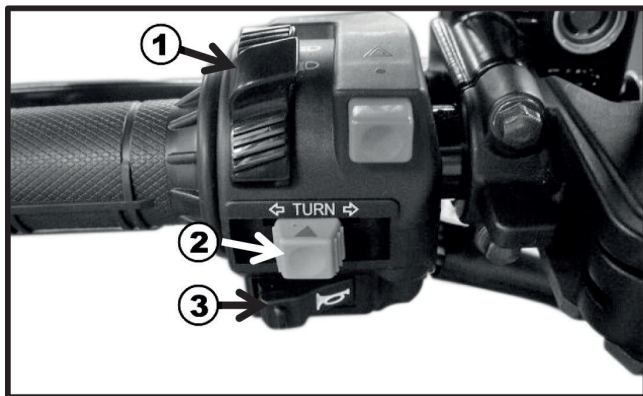
Przytrzymaj przycisk ADJ, aby wybrać wyświetlanie przebiegu dziennego.



Naciśnij i przytrzymaj przyciski MODE i ADJ. Po chwili przebieg dzienny zostanie skasowany.



PRZEŁĄCZNIKI Z LEWEJ STRONY KIEROWNICY



1. Przełącznik świateł drogowych
2. Włącznik kierunkowskazów
3. Włącznik sygnału dźwiękowego

3. Sygnał dźwiękowy

Wciśnięcie przycisku przy włączonym zapłonie sprawi, że rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

2. Przełącznik kierunkowskazów

Przesuń przełącznik kierunkowskazów w prawo lub w lewo zanim skręcisz lub zmienisz pas ruchu. Kierunkowskazy i ich kontrolka będą migać po włączeniu zapłonu i przesunięciu przełącznika kierunkowskazów. Kierunkowskazy nie wyłączają się samoczynnie. Naciśnij przełącznik w celu wyłączenia kierunkowskazów.

UWAGA!

Pamiętaj o wyłączaniu kierunkowskazów. Jazda z włączonym kierunkowskazem jest niebezpieczna, gdyż wprowadza w błąd innych uczestników ruchu drogowego.

PRZEŁĄCZNIKI Z LEWEJ STRONY KIEROWNICY

5. Światła awaryjne

Po wciśnięciu włącznika światel awaryjnych miga-
ją jednocześnie lewe i prawe kierunkowskazy. Miga
również kontrolka kierunkowskazów. Wyłączenie
światel awaryjnych następuje przez ponowny nacisk
na włącznik. Światła obu kierunkowskazów gasną
razem.

WSKAZÓWKA:

Nie używaj światel awaryjnych przez
dłuższy czas gdy silnik nie pracuje, gdyż
akumulator może się rozładować.

UWAGA:

Używaj światel awaryjnych gdy musisz się nagle
zatrzymać na pasie ruchu lub w innych awaryj-
nych sytuacjach. Jazda z włączonymi światłami
awaryjnymi jest niedozwolona, gdyż wprowadza
zagrożenie w ruchu. Światła awaryjne będą dzia-
łać także po wyłączeniu zapłonu. Pamiętaj aby je
wyłączyć, gdyż nie wyłączają się automatycznie.

(5) - włącznik światel awaryjnych



1. Przełącznik światel drogowych

Wciśnij przełącznik do  pozycji, a zaświeci się
mijanka.

Wciśnij przełącznik do  pozycji, a zaświeci się
długie światło.

UWAGA:

Jeżeli zapłon jest włączony dłuższy czas, a silnik
nie pracuje, akumulator ulegnie rozładowaniu.

PRZEŁĄCZNIKI Z LEWEJ I PRAWEJ STRONY KIEROWNICY

(4) - przycisk rozrusznika

Nacisnij przycisk, a rozrusznik elektryczny silnika zostanie uruchomiony.

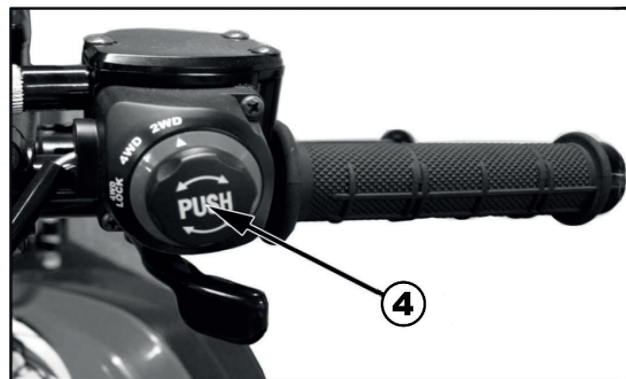


UWAGA:

Nigdy nie naciskaj na przycisk rozrusznika, gdy silnik pracuje.

UWAGA:

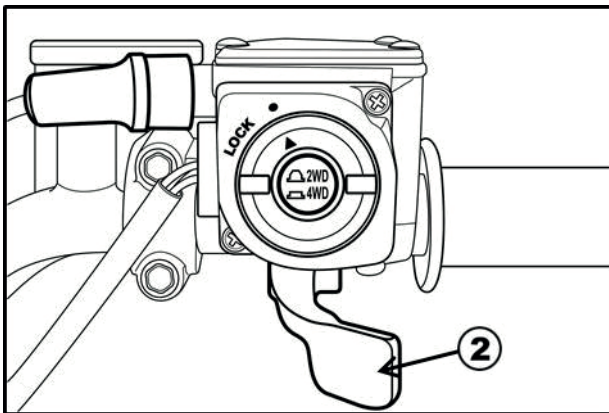
Nigdy nie przekraczaj prędkości 16 km/h gdy dyferencjał jest zablokowany. Nie wjeżdżaj na nawierzchnie utwardzone i nie skręcaj gdy dyferencjał jest zablokowany.



(6) - przełącznik trybu pracy układu przeniesienia napędu, pozwala na zmianę trybu pracy 2WD/ 4WD i włączania blokady dyferencjału.

DŹWIGNIA GAZU

Dźwignię gazu naciskaj kciukiem. Naciśnij dźwignię aby dodać gazu. Zwolnienie nacisku spowoduje zamknięcie gazu. Reguluj szybkość pojazdu przez odpowiedni nacisk na dźwignię gazu.



2 - Dźwignia gazu

UWAGA:

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wadliwe działanie dźwigni gazu.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Dźwignia może działać opornie, co utrudnia przyspieszanie lub zwalnianie. Może to spowodować wypadek.

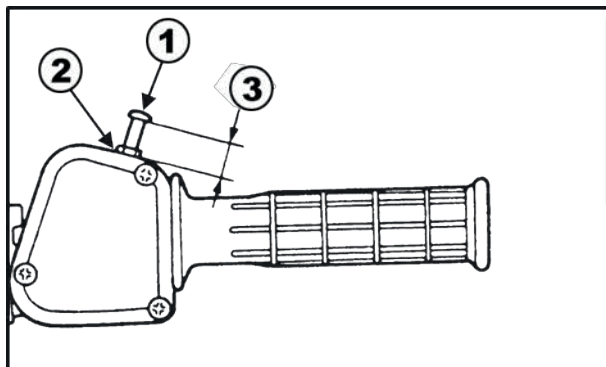
JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Przed uruchomieniem silnika sprawdź działanie dźwigni gazu. Jeśli nie działa sprawnie, sprawdź przyczynę. Napraw problem przed jazdą na ATV. Skonsultuj się ze sprzedawcą KYMCO, jeśli sam nie możesz znaleźć lub rozwiązać problemu.

DŹWIGNIA GAZU ogranicznik prędkości

a. OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Ogranicznik prędkości ogranicza zakres ruchu dźwigni gazu. Nie uda się osiągnąć większej prędkości nawet przy silnym nacisku na dźwignię. Wkręcenie śruby ogranicza zakres ruchu dźwigni gazu.



1. Śruba ogranicznika prędkości
2. Nakrętka
3. 13mm (0.52in)

UWAGA:

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwa regulacja ogranicznika prędkości.

CO MOŻE SIĘ WYDARZYĆ

Linka gazu może zostać uszkodzona.

Może to spowodować nieprawidłowe działanie przepustnicy. Możesz uszkodzić pojazd lub mieć wypadek.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nie wkręcaj regulatora prędkości o więcej niż 13 mm (0,52 cala).

Zawsze upewnij się, że luz dźwigni przepustnicy jest ustawiony na 3 ~ 5 mm (0,12 ~ 0,2 cala).

HAMULCE POJAZDU z rozładowanym akumulatorem

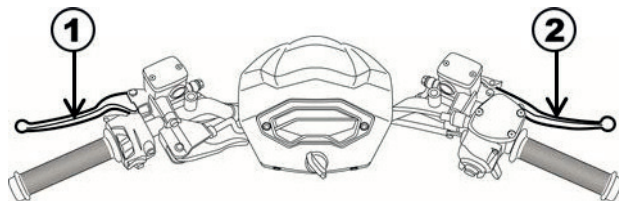
b. HAMULCE

1. Dźwignia hamulca przedniego

Przedni hamulec jest uruchamiany przez wciśnięcie dźwigni umieszczonej po prawej stronie kierownicy.

2. Dźwignia hamulca tylnego

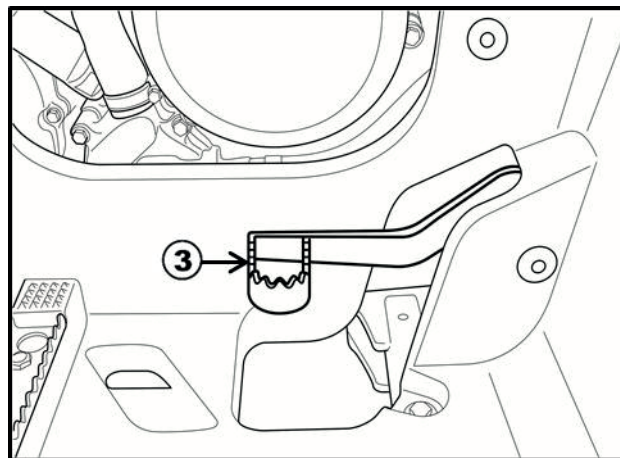
Tylny hamulec jest uruchamiany przez wciśnięcie dźwigni umieszczonej po lewej stronie kierownicy.



- 1. Dźwignia hamulca tylnego
- 2. Dźwignia hamulca przedniego

3. Nożna dźwignia hamulca

Ten pojazd jest wyposażony w częściowo zintegrowany system hamulcowy. Naciśnięcie na nożną dźwignię hamulca spowoduje zadziałanie przedniego i tylnego hamulca.



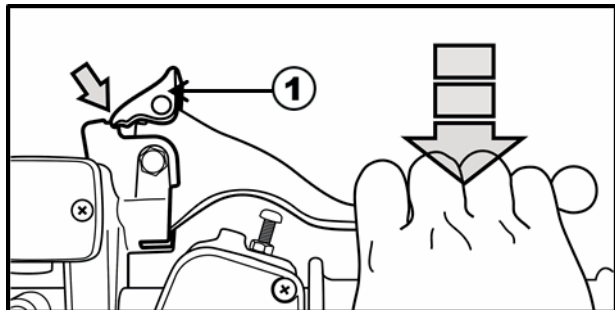
- 3 - Nożna dźwignia hamulca

HAMULCE POSTOJOWE

1. Przedni hamulec postojowy

Aby uruchomić przedni hamulec postojowy, wciśnij dźwignię hamulca przedniego i zablokuj ją za pomocą blokady. Zawsze włączaj hamulec postojowy podczas parkowania i przed uruchomieniem silnika. Aby odblokować hamulec postojowy, wciśnij dźwignię hamulca przedniego do momentu, gdy zwolni się dźwignia blokady.

Użycie hamulca postojowego przy niskich temperaturach może spowodować zamarznięcie hamulców w pozycji zablokowanej

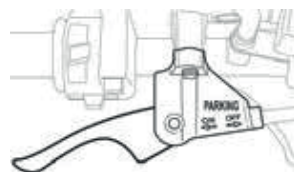


1 - Blokada przedniego hamulca postojowego

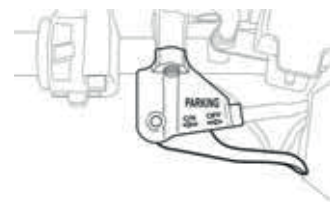
2. Tylny hamulec postojowy

Aby uruchomić tylny hamulec postojowy, przesun dźwignię do pozycji (A). Hamulec postojowy należy włączać tylko podczas parkowania i przed uruchomieniem silnika.

Aby odblokować tylny hamulec postojowy, przesun dźwignię do pozycji (B).



Pozycja (A)



Pozycja (B)

UWAGA:

Pamiętaj aby przed jazdą zwolnić hamulce postojowe.
Jazda z włączonym hamulcem doprowadzi do uszkodzenia.

BLOKADA KIEROWNICY

UWAGA:

POTCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwe użycie hamulca postojowego.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

ATV może zacząć nieoczekiwanie poruszać się, jeśli hamulec postojowy nie zostanie włączony przed uruchomieniem silnika. Może to spowodować utratę kontroli lub kolizję.

Hamulec może się przegrzać, jeśli jedziesz na ATV bez zwolnienia hamulca postojowego. Możesz stracić skuteczność hamowania, a to może spowodować wypadek.

Mogłeś także wyłączyć hamulce przedwcześnie.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

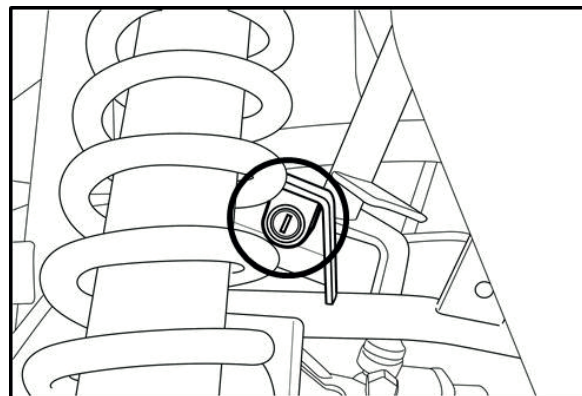
Przed uruchomieniem silnika zawsze włączaj hamulec postojowy.

Zawsze wyłączaj ten hamulec przed rozpoczęciem jazdy.

Blokada znajduje się w przednim lewym nadkole. Obróć kierownicę w prawo i obróć klucz w prawo, aby zablokować kierownicę.

Klucz można wyjąć.

Obróć klucz w lewo, aby odblokować.



DŹWIGNIA ZMIANY PRZEŁOŻEŃ

UWAGA:

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwe użycie blokady kierownicy

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

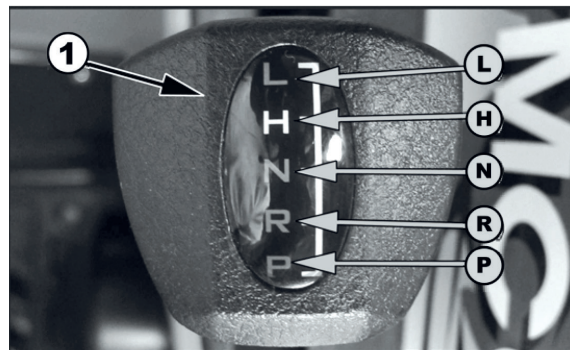
Może wystąpić utrata kontroli lub wypadek.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze upewnij się, że zwolniłeś blokadę kierownicy i klucz blokady kierownicy jest wyjęty przed rozpoczęciem jazdy. Nigdy nie blokuj kierownicy, gdy silnik pracuje.

1. DŹWIGNIA ZMIANY PRZEŁOŻEŃ

Dźwignia zmiany przełożeń służy do wyboru biegu, luzu lub parkowania. Patrz na stronę 53 w celu regulacji i obsługi dźwigni zmiany przełożeń.



(L) Wolny bieg

(H) Szybki bieg

(N) Neutralna pozycja

(R) Wsteczny

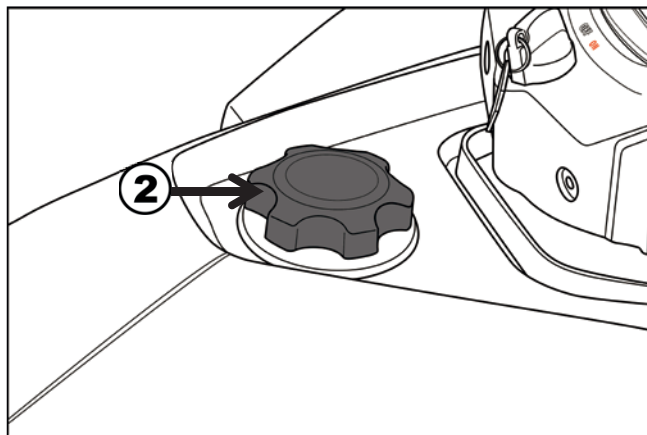
(P) Parking

WSKAZÓWKA:

Jeżeli parkujesz na pochyłości, włącz tylny hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany przełożeń na (P), zanim wyłączysz silnik. Jeżeli pozostawisz włączony bieg (H, L lub R), masa pojazdu utrudni późniejszy wybór pozycji (N lub P).

KOREK WLEWU PALIWA

Po zatankowaniu należy dokręcić korek wlewu paliwa, aby nie otworzył się podczas jazdy.
Informacje o tankowaniu znajdziesz na stronie 56



Rozwiązywanie problemów z układem paliwowym

Silnik nie przyspiesza

Zasysane jest fałszywe powietrze
Zanieczyszczone paliwo / pogorszony przepływ lub
zatkanie przewodu paliwowego.
Uszkodzona pompa paliwa.

Nagłe zatrzymanie silnika, trudności w uruchomieniu, nierówne obroty biegu jałowego

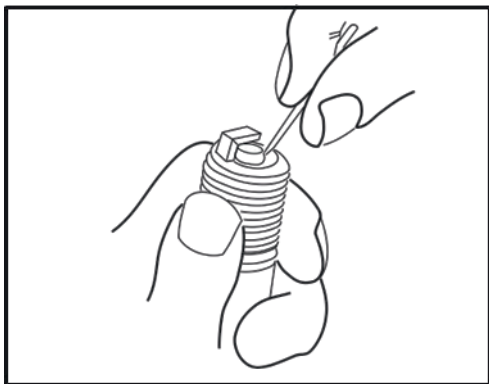
Zasysane jest fałszywe powietrze
Zanieczyszczone paliwo / pogorszony przepływ lub
zatkanie przewodu paliwowego
Błędna regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego. Błędna synchronizacja czujników.

Słaba wydajność (zdolność jazdy) i duże zużycie paliwa:

Uszkodzony przewód paliwa
Uszkodzony wtryskiwacz

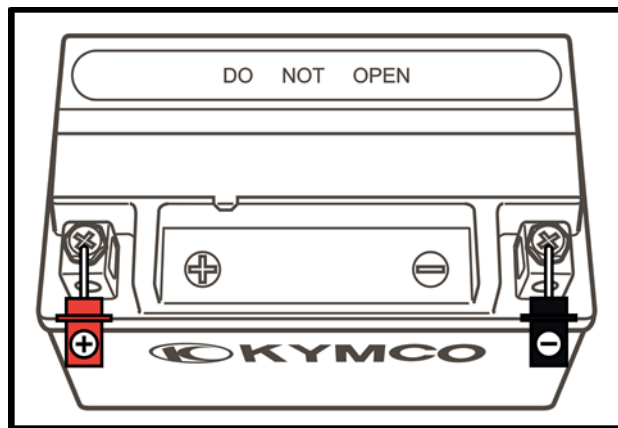
KONTROLA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Jeśli świeca jest zaolejona lub ma osad węglowy, należy ją oczyścić, najlepiej w urządzeniu do piaskowania, a następnie wydmuchać wszelkie cząstki ścierne. Do czyszczenia można użyć innego odpowiedniego narzędzia. Jeśli izolator jest pęknięty, wymień świecę. Użyj zalecanej świecy.



KONTROLA AKUMULATORA

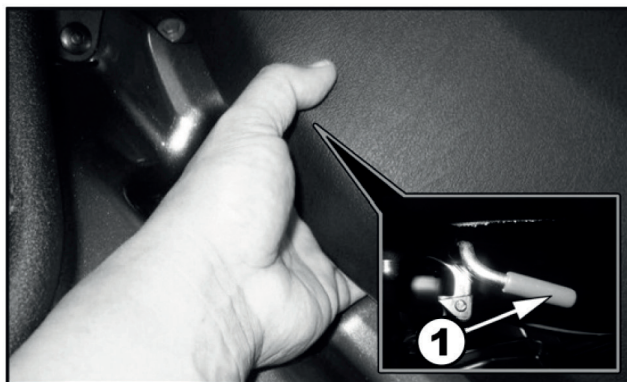
Raz w miesiącu warto przeprowadzić kontrolę napięcia akumulatora. Warto wykonać ten pomiar zawsze przed rozruchem, gdy temperatura otoczenia spadła poniżej 0° C.



KANAPA

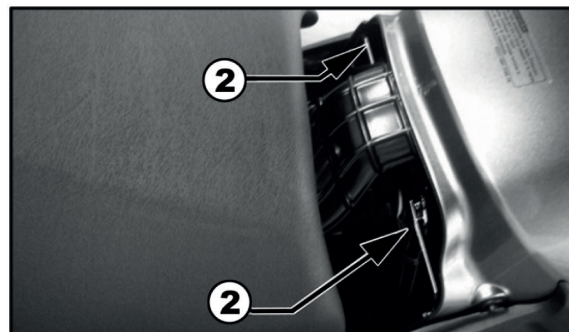
OTWIERANIE

Aby zdjąć kanapę, pociągnij dźwignię blokady kanapy (1) do góry i pociągnij kanapę z tyłu.



ZAMYKANIE

Aby zainstalować kanapę, wyrównaj wypustki na siedzeniu z przelotkami na ramie (2) i dociśnij siedzisko, aż się zablokuje.



UWAGA:

Jeżeli kanapa zostanie zalana paliwem lub olejem, należy szybko umyć ją w ciepłej wodzie z detergentem, aby nie dopuścić do uszkodzenia pokrycia kanapy.

WSKAZÓWKA:

Upewnij się, że kanapa jest prawidłowo zamontowana na pojeździe ATV.

Jeżeli kanapa nie została prawidłowo zamontowana, może dojść do wypadku.

UCHWYT MASZTU

Masztzy flagowe są wyposażeniem opcjonalnym dostępnym u dealera KYMCO. Możesz zamontować maszt flagowy we wsporniku, aby pojazd był bardziej widoczny.

WSKAZÓWKA:

Masztzy flagowe są wymagane w niektórych rejonach. Przed jazdą sprawdź lokalne przepisy.



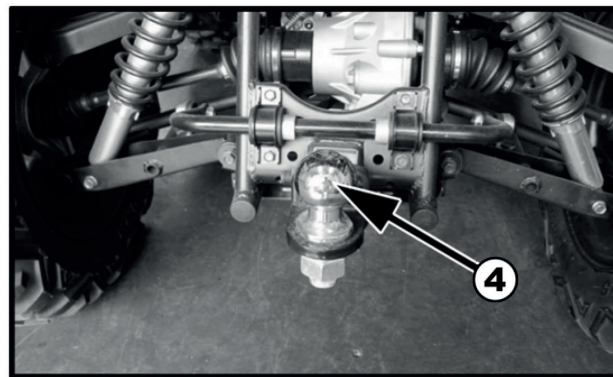
3 - Uchwyt masztu flagowego

HAK HOLOWNICZY*

*ZALEŻNIE OD MODELU

Łapa haka znajduje się na osłonie tylnej przekładni. Aby użyć zaczepu, będziesz potrzebować kuli haka o odpowiednim rozmiarze, zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

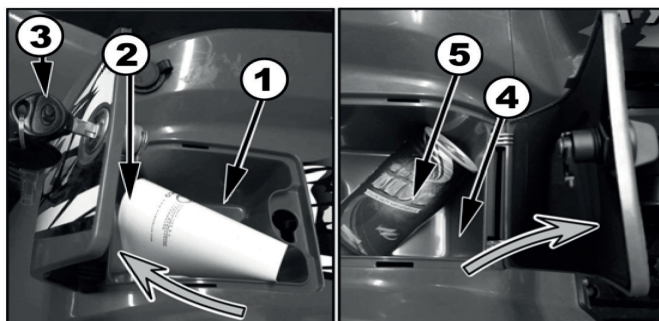
Aby przymocować kulę i odpowiednio zaczepić przyczepę, postępuj zgodnie z instrukcjami producenta przyczepy. Aby uzyskać informacje o limitach obciążenia i wytycznych operacyjnych, patrz na stronę 76.



4 - Kula haka

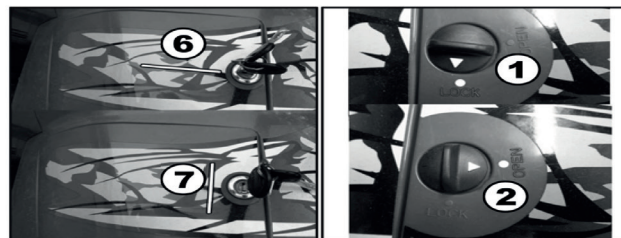
SCHOWKI

Twój pojazd ma trzy miejsca do przechowywania, gdzie możesz schować między innymi instrukcję obsługi i niektóre narzędzia, dzięki czemu będziesz mieć je zawsze pod ręką. Przechowuj drobiazgi w schowku na lewym przednim błotniku. Przechowuj instrukcję obsługi i ważne drobiazgi w schowku na prawym przednim błotniku. Przechowuj narzędzia w schowku pod tylnym prawym błotnikiem



1. Schowek zamykany na klucz.
2. Instrukcja.
3. Zamek z kluczykiem.
4. Schowek nie zamykany.
5. Napoje kanapki i inne drobiazgi.

6. Zamykany schowek ma zamknięty zamek gdy klucz jest ustawiony wzdłuż.
7. Gdy klucz jest ustawiony w poprzek, schowek jest otwarty.



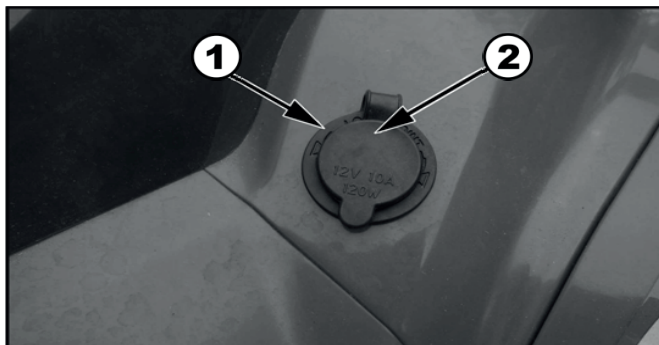
1. Schowek zamykany guzikiem (pozycja zamknięta)
2. Schowek zamykany guzikiem (pozycja otwarta).

PAMIĘTAJ:

Nigdy nie przewoź i nie przechowuj w schowkach pojazdu dokumentów, portfela, telefonu komórkowego i innych cennych przedmiotów. Nie przechowuj w schowkach pojazdu przedmiotów, które chcesz uchronić przed zalaniem wodą. Instrukcja obsługi pojazdu przechowywana w schowku, powinna być zabezpieczona w szczelnej torebce strunowej.

GNIAZDO ELEKTRYCZNE

Gniazdo elektryczne (12V / 10A) jest zlokalizowane po prawej stronie na przednim błotniku. Możesz używać gniazda do zasilania lampki, ładowarki itp.



UWAGA:

Nie podłączaj żadnych urządzeń wytwarzających ciepło, takich jak zapalniczka samochodowa, grzałka, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gniazda i instalacji elektrycznej

1. Gniazdo elektryczne (gniazdo USB)
2. Pokrywka

Używanie gniazda elektrycznego:

1. Ustaw stacyjkę w pozycji ON i uruchom silnik.
2. Wyłącz zbędne odbiorniki prądu.
3. Otwórz pokrywkę gniazda (2) i podłącz wtyczkę urządzenia elektrycznego.

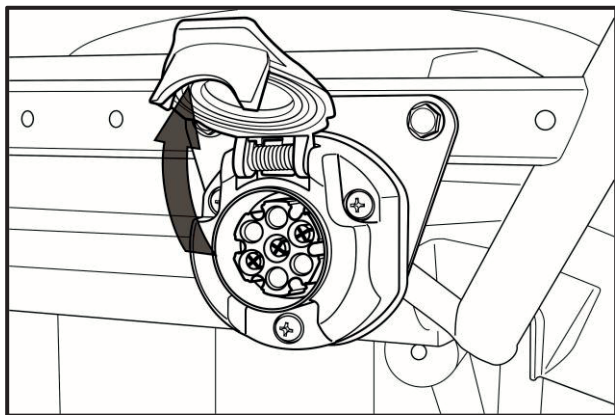
Przed użyciem gniazda akcesoriów upewnij się, że silnik jest włączony i wyłączone są zbędne odbiorniki, w przeciwnym razie możesz rozładować akumulator.

Nominalna moc gniazda wynosi 12 V DC, 120 W (10 A) lub mniej. Jeśli przekroczysz ten limit, możesz przepalić bezpiecznik. Po zakończeniu korzystania z akcesoriów odłącz je i zakryj gniazdo pokrywką.

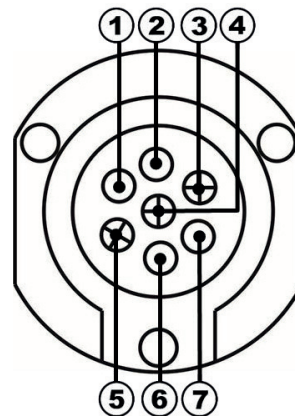
GNIAZDO PRZYCZEPY

Schemat gniazda

Gniazdo może być wyposażeniem opcjonalnym.



Gniazdo przyczepek może być umieszczone po prawej stronie. Służy ono wyłącznie do podłączenia instalacji oświetleniowej przyczepek



	Funkcja	Kolor
1	STOP	G/Y
2	Lewy kierunkowskaz	O
3	przeciwmgiełne	L(1)
4	Pozycja lewa	BR/R
5	Pozycja prawa	BR/Y
6	Prawy kierunkowskaz	SB

KONTROLA PRZED JAZDĄ

Przed uruchomieniem sprawdź poniżej wymienione punkty.

PUNKT	KONTROLA	STRONA
DŹWIGNIA WYBORU BIEGU	Sprawdź czy dźwignia działa poprawnie	51-54
HAMULCE	Sprawdź działanie, stan hamulców i poziom płynu hamulcowego W razie potrzeby uzupełnij płynem hamulcowym DOT 4	55, 129-131
PALIWO	Sprawdź poziom paliwa. Uzupełnij paliwo w razie potrzeby.	56
OLEJ SILNIKOWY, OLEJ PRZEKŁADNIOWY, OLEJ DYFERENCJAŁU	Sprawdź poziom oleju. Uzupełnij olej w razie potrzeby. Sprawdź czy są wycieki.	58, 109-119
KOŃCÓWKI DRAŻKÓW KIEROWNICZYCH	Sprawdź czy nie ma uszkodzeń	
DŹWIGNIA GAZU	Sprawdź działanie dźwigni gazu i linek	37, 142
KOŁA I OPONY	Sprawdź ciśnienie w oponach, zużycie i uszkodzenia	61, 136
OBEJMY I POŁĄCZENIA	Sprawdź obejmy i połączenia	
PRZEŁĄCZNIKI	Sprawdź działanie	34-36
ŚWIATŁA	Sprawdź działanie	60, 141
PŁYN CHŁODZĄCY	Sprawdź poziom płynu. Uzupełnij płyn w razie potrzeby.	63-64, 132-133

DŹWIGNIA WYBORU BIEGU

UWAGA:

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Brak kontroli pojazdu przed uruchomieniem.
Nieprawidłowa konserwacja pojazdu.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Zwiększone prawdopodobieństwo wypadku
lub uszkodzenia sprzętu.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Sprawdzaj swój ATV przed każdym użyciem, aby upewnić się, że jest w stanie pozwalającym na bezpieczną jazdę.
Zawsze postępuj zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji (harmonogramy opisane w instrukcji obsługi).

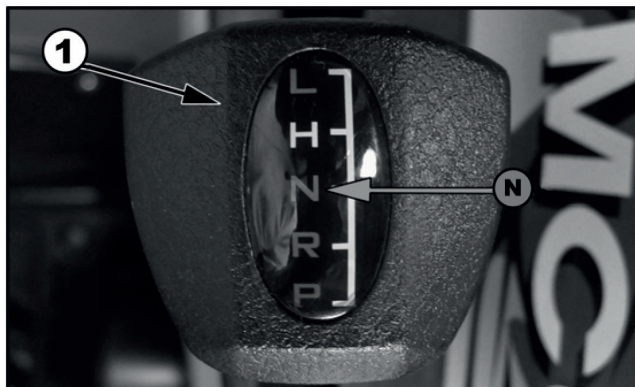
UWAGA:

Przed zmianą biegów należy zatrzymać pojazd i zamknąć gaz. Należy odczekać aż prędkość obrotowa silnika ustabilizuje się na biegu jałowym. W przeciwnym razie przekładnia może zostać uszkodzona.

Sprawdź działanie dźwigni przed uruchomieniem silnika:

1. Upewnij się że dźwignia znajduje się w pozycji „N”
2. Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „ON” i sprawdź, czy świeci się kontrolka neutralna
3. Jeżeli kontrolka biegu jałowego „N” nie zapala się, skontaktuj się z serwisem KYMCO, lub samodzielnie dokonaj regulacji cięgna dźwigni.

DŹWIGNIA WYBORU BIEGU



(L) Bieg wolny
(H) Bieg szybki
(N) Bieg jałowy

(R) Bieg wsteczny
(P) Parkowanie

UWAGA:

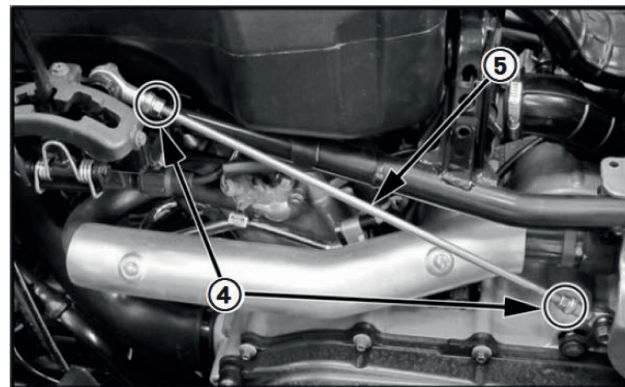
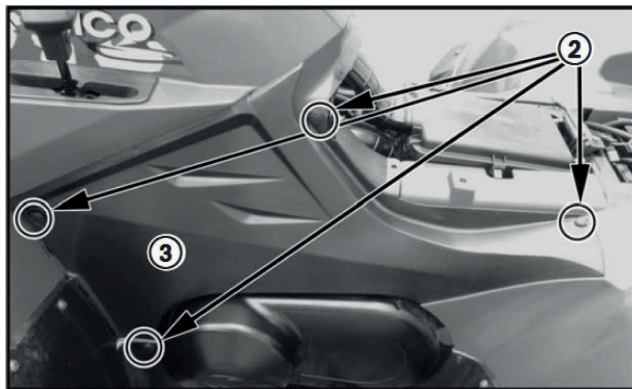
POTENCJALNE ZAGROŻENIE
Uruchomienie z niewłaściwie ustawioną
dźwignią wyboru biegu.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ
Utrata kontroli nad pojazdem, co może
doprowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA
Upewnij się, że przesuwasz dźwignię zmiany biegów
w położenie „N” i kontrolka położenia neutralnego jest
zapalona przed uruchomieniem silnika.

Regulacja dźwigni wyboru biegu

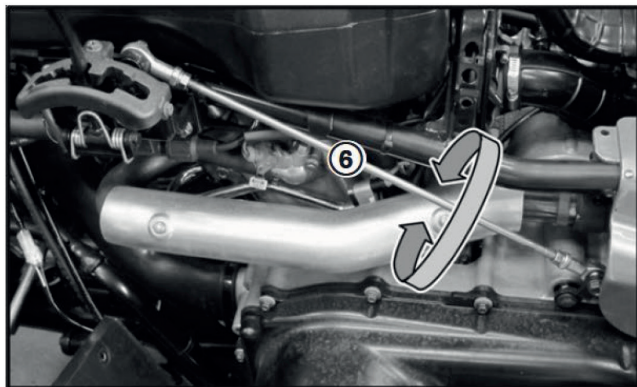
1. Ustaw skrzynię biegów w położeniu neutralnym, wyłącz wyłącznik zapłonu i poczekaj, aż silnik ostygnie.
2. Zdejmij kanapę.
3. Usuń pięć wkretów 2 z lewej pokrywy 3.
4. Usuń gałkę dźwigni zmiany przełożeń i zdejmij lewą pokrywę.



5. Poluzuj nakrętki blokujące 4.

Regulacja dźwigni wyboru biegu

6. Sprawdź, czy w położeniu N (luz) kontrolka luzu jest włączona i pojazd daje się swobodnie przetoczyć. Pokręć cięgnem 6 aby osiągnąć ten stan.



PRZEDNIE I TYLNE HAMULCE

1. Upewnij się, że nie ma wycieku płynu hamulcowego.
2. Sprawdź działanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego. Powinny poruszać się płynnie, a po naciśnięciu hamulca powinien być silnie odczuwalny efekt hamowania. Jeśli nie, oddaj maszynę do kontroli sprzedawcy KYMCO.
3. Działanie hamulców sprawdź przy niskiej prędkości jazdy, aby upewnić się, że działają prawidłowo. Jeśli hamulce nie zapewniają odpowiedniej skuteczności hamowania, sprawdź hamulce pod kątem zużycia.

UWAGA:

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Jazda z nieprawidłowo działającymi hamulcami.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Możesz stracić zdolność hamowania, a to może doprowadzić do wypadku.

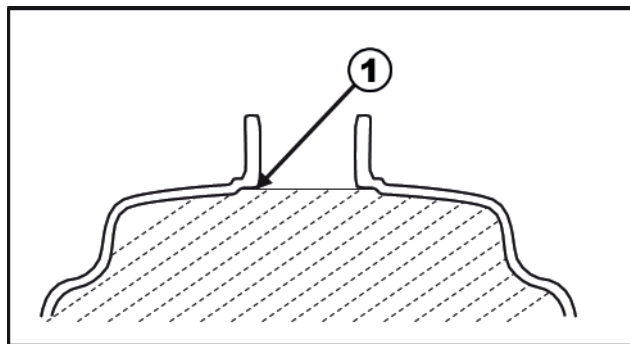
JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze sprawdzaj hamulce przed jazdą. Nie używaj pojazdu z niesprawnymi hamulcami.

Jeżeli problemu nie uda się zlikwidować korzystając z zaleceń zawartych w tej instrukcji, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem KYMCO.

PALIWO

W razie potrzeby napełnij zbiornik paliwa i upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość benzyny. Sprawdź, czy nie ma wycieków.



(1) Maksymalny poziom paliwa
Zalecane paliwo:
BEZOŁOWIOWA BENZYNA 95 LUB 98

Pojemność zbiornika paliwa:
Całkowita: 16,5 litra
Rezerwa: 3,5 litra

Silnik KYMCO został zaprojektowany do używania zwykłej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. W przypadku stukania lub twardej pracy silnika, użyj benzyny innej marki lub paliwa bezołowiowego o liczbie oktanowej 98.

Używaj wyłącznie paliwa bezołowiowego, ponieważ wytwarza mniej osadów wewnątrz silnika i na świecach zapłonowych, a także nie niszczy katalizatora. Nigdy nie używaj starej lub zanieczyszczonej benzyny lub mieszanki olej / benzyna.

Chroń wnętrze zbiornika paliwa przed brudem, kurzem lub wodą.

OSŁONY PRZEGUBÓW

UWAGA:

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieostrożność podczas tankowania.

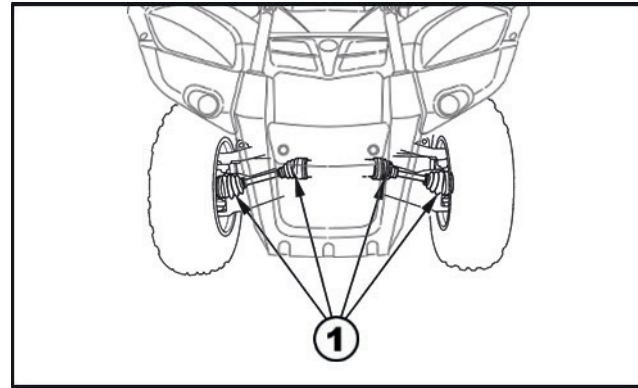
CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Paliwo może się rozlać, co może spowodować pożar i poparzenia. Paliwo rozszerza się, gdy się nagrzewa. Jeśli zbiornik paliwa jest przepełniony, paliwo może wylać się z powodu ciepła emitowanego przez pracujący silnik.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nie przepełniaj zbiornika paliwa. Uważaj, aby nie rozlać paliwa, zwłaszcza na silnik lub rurę wydechową. Natychmiast zetrzyj rozlane paliwo. Upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest dobrze zamknięty. Nie tankuj przy pracującym silniku i wtedy, gdy jest on bardzo gorący po zatrzymaniu.

Sprawdź gumowe osłony przegubów półosi napędowych pod kątem uszkodzeń lub wycieku smaru. W razie potrzeby wymień je u dealera KYMCO.

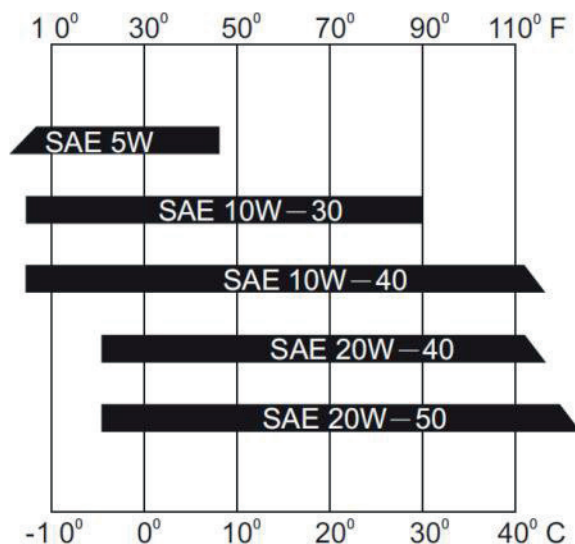


(1) elastyczne osłony przegubów półosi napędowych.

OLEJ SILNIKOWY

Sprawdź poziom oleju w silniku i uzupełnij jeśli to konieczne.

Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.



UWAGA:

Pamiętaj, aby używać olejów silnikowych, które nie zawierają modyfikatorów tarcia. Oleje silnikowe do samochodów osobowych (często oznaczone jako „oszczędzające energię”) zawierają dodatki przeciwciernie, które powodują poślizg sprzęgła rozrusznika, co skutkuje zmniejszeniem trwałości podzespołów.

Używaj oleju typu SAE 5W-30 API SJ

ILOŚĆ OLEJU W SILNIKU

Okresowa wymiana oleju	3 litry
Wymiana oleju wraz z filtrem	3,2 litra
Całkowita ilość	3,6 litra

OBUDOWA TYLNEJ PRZEKŁADNI

Upewnij się, że olej w obudowie tylnej przekładni znajduje się na określonym poziomie. W razie potrzeby uzupełnij olej.
Sprawdź, czy nie ma wycieków.

Polecany olej

Typ: do przekładni hipoidalnych

Lepkość: SAE# 90

Ilość oleju do tylnej przekładni	
Okresowa wymiana	0.23 litra
Całkowita ilość	0.25 litra

OBUDOWA PRZEDNIEJ PRZEKŁADNI

Upewnić się, że olej w obudowie przedniej przekładni znajduje się na określonym poziomie. W razie potrzeby uzupełnij olej.
Sprawdź, czy nie ma wycieków

Polecany olej

Typ: do przekładni hipoidalnych

Lepkość: SAE #90

Ilość oleju do przedniej przekładni	
Okresowa wymiana	0.23 litra
Całkowita ilość	0.27 litra

KONTROLA POJAZDU

DŹWIGNIA GAZU

Sprawdź, czy dźwignia gazu działa prawidłowo. Po zwolnieniu musi ona powrócić do pozycji spoczynkowej. Napraw w razie potrzeby.

WŁĄCZNIKI

Sprawdź działanie włącznika reflektorów, wyłącznika silnika i innych przełączników. Napraw w razie potrzeby.

SPASOWANIE I DOKRĘCENIE

Przed jazdą zawsze sprawdzaj czy wszystkie śruby i spinki są na swoim miejscu. Napraw lub dokręć w razie potrzeby.

ŚWIATŁA

Sprawdź reflektor i tylne światło, aby się upewnić, że działają prawidłowo. Napraw w razie potrzeby.

OPONY

UWAGA:

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Obsługa tego pojazdu z niewłaściwymi oponami, niewłaściwym lub nierównym ciśnieniem w oponach.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Użycie niewłaściwych opon lub jazda z niewłaściwym lub nierównomiernym ciśnieniem w oponach może spowodować utratę kontroli, zwiększając ryzyko wypadku.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Wymienione poniżej opony zostały zatwierdzone przez Kwang Yang Motor Co., Ltd. dla tego modelu. Inne kombinacje opon nie są zalecane.

Zastosowanie	Rozmiar	Typ
Przednia std.	AT25x8-14	bezdętkowa
Tylna std.	AT25x10-14	bezdętkowa
iLE Przednia	AT26x8-14	bezdętkowa
iLE Tylna	AT26x10-14	bezdętkowa

Opony powinny być używane z zalecanym ciśnieniem.

Ciśnienie w oponach	
Przód	4,6 – 5,4 psi (32 – 38 kpa)
Tył	4,1 – 4,9 psi (29 – 34 kpa)

- Sprawdzaj i koryguj ciśnienie gdy opony są zimne.
- Ciśnienie w oponach musi być równe po obu stronach.

Zbyt niskie ciśnienie może być przyczyną spadnięcia opony z obręczy w trudnych warunkach jazdy.

Zalecane ciśnienie w oponach	
Przód	35 kpa (0.35 kgf/cm ² , 5 psi)
Tył	32 kpa (0.32 kgf/cm ² , 4.5 psi)

Wyższe ciśnienie może spowodować pęknięcie opony. Pompuj opony bardzo powoli i ostrożnie. Szybki wzrost ciśnienia może spowodować pęknięcie opony.

Sprawdzaj i reguluj ciśnienie przy zimnych oponach.

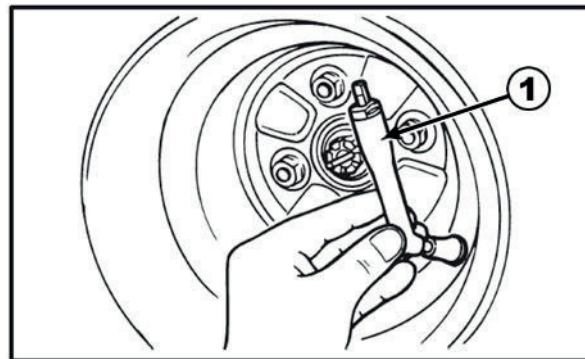
REGULACJA CIŚNIENIA

Użyj niskociśnieniowego miernika.
(Zestaw narzędzi)

WSKAZÓWKA:

Niskociśnieniowy miernik jest dołączony jako wyposażenie standardowe. Wykonaj dwa pomiary ciśnienia w oponach i kieruj się drugim odczytem.

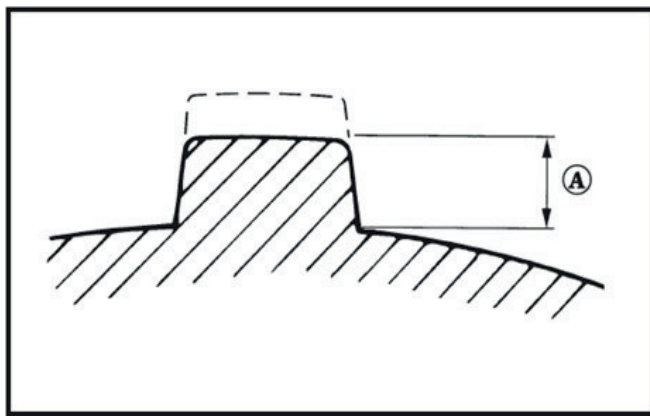
Kurz lub brud w mierniku może spowodować, że pierwszy odczyt jest nieprawidłowy.



(1) Niskociśnieniowy miernik

LIMIT ZUŻYCIA OPON

Gdy bieżnik opony zmniejszy się do 4 mm (0,16 cala) z powodu zużycia, wymień oponę.



A. Minimalna wysokość: 4 mm (0.16 in)

Zawsze używaj zalecanych opon.

PŁYN CHŁODZĄCY

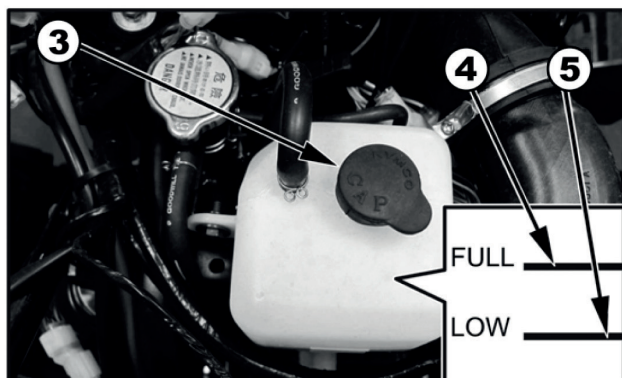
Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, gdy silnik jest zimny. (Poziom płynu chłodzącego będzie się różnił w zależności od temperatury silnika.) Poziom płynu chłodzącego jest zadowalający, jeśli znajduje się między znakami „FULL” i „LOW” na zbiorniku.

Jeśli poziom płynu chłodzącego znajduje się na poziomie „NISKI” lub poniżej tego poziomu, dodaj płyn lub wodę destylowaną, aby uzyskać poziom „PEŁNY”. Wymieniaj płyn chłodzący co dwa lata.

UWAGA:

Do chłodnicy stosuj płyn rekomendowany przez KYMCO.

PŁYN CHŁODZĄCY



- 3 - Pokrywka zbiornika wyrównawczego
4 - Maksymalny poziom płynu chłodzącego
5 - Minimalny poziom płynu chłodzącego

UWAGA:

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Zdejmowanie korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są jeszcze gorące.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Poparzenie gorącym płynem i parą wydostającą się pod ciśnieniem.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Przed zdjęciem korka chłodnicy poczekaj, aż silnik ostygnie. Zawsze używaj grubej szmaty.

Przed całkowitym zdjęciem korka poczekaj, aż ciśnienie spadnie.

Wymiana płynu chłodzącego powinna być wykonana przez serwis Kymco.

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda pojazdem bez dokładnej znajomości obsługi.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Utrata kontroli nad pojazdem mogąca skutkować wypadkiem.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi. Jeśli znajdziesz w niej coś, czego nie rozumiesz skontaktuj się z dealerem Kymco w celu wyjaśnienia.

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Zamarzające podczas mrozów przewody sterujące.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Możesz nie być w stanie kontrolować pojazdu, co może doprowadzić do wypadku lub kolizji.

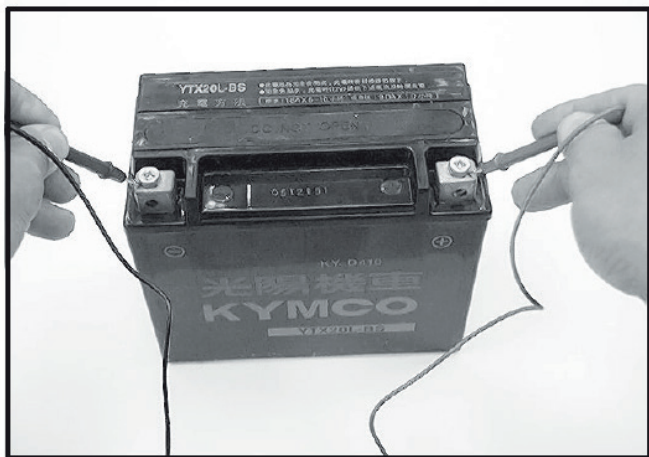
JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Przed rozpoczęciem jazdy w zimie zawsze upewnij się czy wszystkie przewody gładko pracują.

1. Zaciągnij hamulec postojowy i odblokuj kolumnę kierowniczą (wyjmij kluczyk z blokad!)
2. Kluczyk w stacyjce ustaw w pozycji „ON”

URUCHOMIENIE ZIMNEGO SILNIKA

3. Dźwignię zmiany biegów ustaw w pozycji „N” lub „P”.
4. Sprawdzenie napięcia na akumulatorze przed rozruchem zimnego silnika podczas temperatury poniżej -18°C.



PAMIĘTAJ:

- Silnik może być uruchomiony na każdym biegu jeśli tylko zaciągnięty jest hamulec. Jednakże zalecane jest aby przed uruchomieniem silnika przełączyć bieg na „N” lub „P”.
- Jeśli dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w pozycji „N” lub „P”, a nie sygnalizuje tego kontrolka na wyświetlaczu zgłoś się do dealera w celu kontroli układu elektrycznego.

5. Całkowicie zamknij manetkę gazu i uruchom silnik naciskając przycisk rozrusznika.

URUCHOMIENIE ZIMNEGO SILNIKA

PAMIĘTAJ:

- jeśli silnik nie zapalił zwolnij przycisk rozrusznika, a po upływie kilku sekund naciśnij go ponownie. Każda próba uruchomienia silnika powinna być tak krótka jak to tylko możliwe celem oszczędzania energii akumulatora. Jednorazowo nie kręć rozrusznikiem dłużej niż **10 sec.**
- Jeśli akumulator się rozładował, wymień go.

UWAGA!

Nigdy nie odłączaj lub nie podłączaj akumulatora, gdy zapłon ustawiony jest w pozycji „ON”, gdyż grozi to uszkodzeniem układu wtryskowego pojazdu.

URUCHOMIENIE ROZGRZANEGO SILNIKA

PAMIĘTAJ:

Nie dopuść, aby woda dostała się do schowków.

UWAGA!

Przed pierwszym uruchomieniem silnika zapoznaj się z rozdziałem „Docieranie”

URUCHOMIENIE ROZGRZANEGO SILNIKA

Aby uruchomić rozgrzany wcześniej silnik postępuj zgodnie ze wskazówkami z działu „uruchomienie zimnego silnika. Przepustnica powinna być delikatnie otwarta.

ROZGRZEWANIE

Aby wydłużyć żywotność silnika zawsze rozgrzewaj go przed rozpoczęciem jazdy. Nigdy gwałtownie nie przyspieszaj na zimnym silniku!

OPEROWANIE DŹWIGNIĄ ZMIANY BIEGÓW ORAZ COFANIE

UWAGA!

Przed zmianą biegu zawsze najpierw zatrzymaj pojazd i pozwól silnikowi wrócić do obrotów biegu jałowego.

W przeciwnym wypadku skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

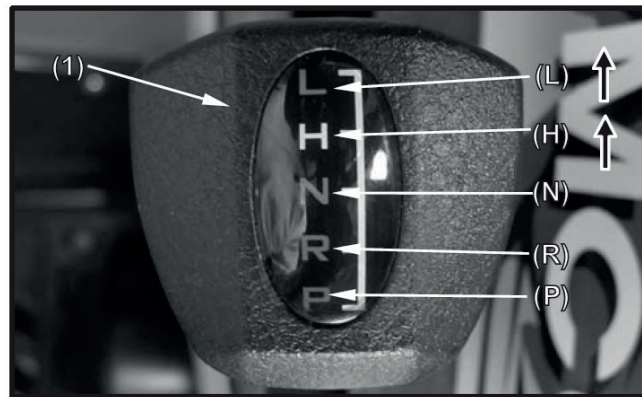
PAMIĘTAJ:

Jeśli parkujesz na nierównym terenie bieg wsteczny lub parkingowy wrzucaj zawsze przed zgaszeniem pojazdu.

Jeśli zaparkujesz na pochyłości i wyłączysz zapłon ze skrzynią w pozycji H,L lub R masa pojazdu może utrudnić przejście na luz.

ZMIANA BIEGÓW: „N” NA „HIGH” I „HIGH” NA „LOW”

1. Całkowicie zatrzymaj pojazd, poczekaj aż obroty spadną do poziomu biegu jałowego.
2. Wciśnij hamulec, zmień bieg przesuwając drążek zmiany biegów.



(1)-Drążek zmiany biegów (L)-Wolny bieg
(R)-Wsteczny (P)-Parking
(H)-Szybki bieg
(N)-Neutralna pozycja

PAMIĘTAJ:

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się czy bieg został prawidłowo zaپیetty.

OPEROWANIE DŹWIGNIĄ ZMIANY BIEGÓW

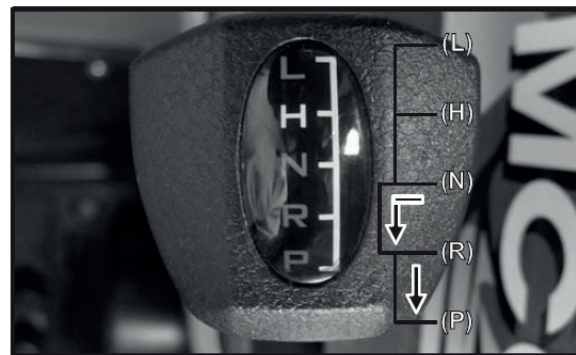
ZMIANA BIEGÓW: Z „NEUTRAL” NA „REVERSE” I Z „REVERSE” NA „PARK”

1. Zatrzymaj pojazd całkowicie i zamknij przepustnicę.
2. Wciśnij pedał hamulca.
3. Zmień bieg z „N” - luz lub z „R” - wsteczny na „P” - parking lub w przeciwnym kierunku poprzez przestawienie dźwigni zmiany biegów.

PAMIĘTAJ:

Jeśli dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w pozycji „N” lub „R”, a nie sygnalizuje tego kontrolka na wyświetlaczu zgłoś się do dealera w celu kontroli układu.

4. Jeśli wybrałeś pozycję „R”, sprawdź czy nic nie blokuje ci drogi po czym zwolnij hamulec.
5. Stopniowo dodawaj gazu nie zaprzestając obserwacji drogi za sobą.



UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Niewłaściwie wykonywany manewr cofania.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Możesz uderzyć w jakąś przeszkodę lub w osobę stojącą z tyłu co może skutkować poważnymi obrażeniami.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Przed włączeniem wstecznego upewnij się czy nic nie blokuje ci drogi. Manewr cofania wykonuj powoli i z uwagą.

DOCIERANIE SILNIKA

Pierwsze 20 godzin pracy silnika jest jego najważniejszym okresem. Pamiętaj, aby w tym czasie delikatnie obchodzić się z gazem i nie poddawać pojazdowi obciążeniom. Wiele części silnika potrzebuje czasu, aby dotrzeć się i dopasować względem siebie.

W czasie docierania należy unikać wysokich obrotów oraz przegrzewania silnika.

Pamiętaj aby po każdym mocniejszym obciążeniu silnika dać mu chwilę przerwy, tak aby ciepło wtedy powstałe miało czas się rozejść.

Jeśli podczas docierania zauważysz coś niepokojącego. Udaj się do dealera Kymco celem kontroli pojazdu.

1. 0-10h

Unikaj operowania pojazdem z manetką gazu wciśniętą powyżej połowy jej skoku. Po każdej godzinie jazdy pozwól mu ostygnąć przez kolejne pięć do dziesięciu minut. Zmieniaj prędkość pojazdu, z jaką się poruszasz. Unikaj jazdy na pełnym gazie.

2. 10-20h

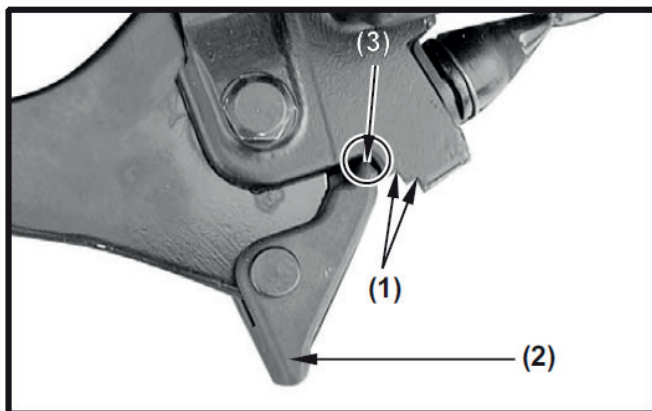
Unikaj długotrwałej jazdy z manetką gazu wciśniętą powyżej $\frac{3}{4}$ jej skoku. Od czasu do czasu dodaj maksymalnie gazu na biegach, ale nie jedź z maksymalnie otwartą przepustnicą.

3. Po dotarciu

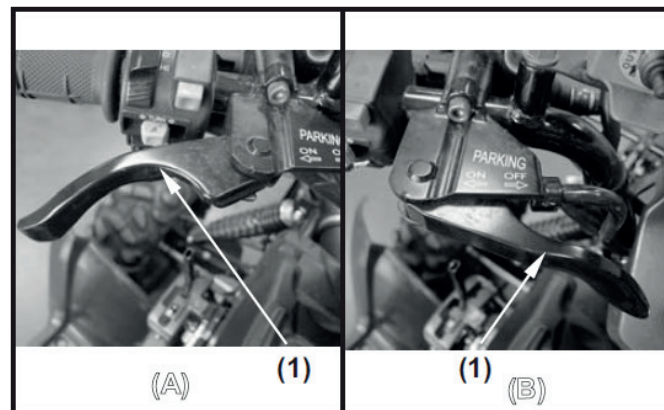
Unikaj jazdy na maksymalnych obrotach. Zmieniaj prędkość, z jaką się poruszasz.

PARKOWANIE

Aby zaparkować zatrzymaj pojazd, wyłącz silnik a następnie przestaw dźwignię zmiany biegów do pozycji „Parking”. Zaciągnij hamulec parkingowy. Prawa dźwignia przedniego hamulca posiada blokadę z trzema położeniami pozwalającymi na wykorzystanie jej, jako hamulca parkingowego.



- 1. pozycja – zablokowane
- 2. dźwignia blokady
- 3. pozycja pełnej blokady



- (1)- dźwignia tylnego hamulca parkingowego
- (A)-pozycja zablokowany
- (B)-pozycja odblokowany

PARKOWANIE NA POCHYŁYM TERENIE

UWAGA!

POTENCJALNA PRZYCZYNA NIEBEZPIECZEŃSTWA Parkowanie na zboczu góry lub innej pochyłości.

CO SIĘ MOŻE STAĆ

ATV może zjechać ze zbocza, uderzyć w jakiś obiekt i spowodować wypadek.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Unikaj parkowania na pochyłości. Jeśli jednak musisz, to ustaw pojazd w poprzek stoku zbocza, włącz hamulec postojowy i zablokuj koła kamieniami lub innymi ciężkimi przedmiotami. Nie parkuj ATV na zboczach, na które trudno się wspiąć.

1. Zatrzymaj pojazd
2. Wyłącz silnik
3. Z wciśniętymi hamulcami ustaw dźwignię zmiany biegów do pozycji „parking”
4. Zaciągnij hamulec parkingowy.



KONTROLA OBECNOŚCI OPERATORA (kierowcy)*

*dotyczy tylko T3

Po 10 sekundach system kontroli obecności operatora aktywuje sygnał alarmowy, a ikona OPC pojawia się na wyświetlaczu.

Gdy spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

brak nacisku na dźwignię gazu, zapłon jest włączony i silnik pracuje poniżej 1800 obr/min, brak nacisku na dźwignię hamulca.

AKCESORIA

Dodatkowe akcesoria mogą zaburzyć prowadzenie pojazdu i kontrolę nad nim. Miej to na uwadze wyposażając w nie pojazd, lub prowadząc pojazd już w nie wyposażony.

- Stosuj jedynie akcesoria przewidziane przez producenta. Niektóre produkty dostępne na rynku mogą nie pasować do twojego pojazdu.
- Wszelkie dodatki montuj w bezpieczny sposób, niewłaściwy montaż może mieć wpływ na kontrolę nad pojazdem.
- Pamiętaj o tym iż dodatkowe akcesoria często zmieniają sposób prowadzenia pojazdu.
- Nie montuj niczego, co może ograniczać swobodę ruchu kierowcy lub, co może ograniczać widoczność prowadzącemu pojazd.

ZAŁADUNEK

Fabryczne wyposażenie MXU 550 daje mu możliwość przewożenia ładunków i ciągnięcia przyczepy. Pamiętaj, aby podczas przewożenia bagażu zachować zdrowy rozsądek, aby jazda z dodatkowym bagażem lub z przyczepą była bezpieczna stosuj się do poniższych zasad:

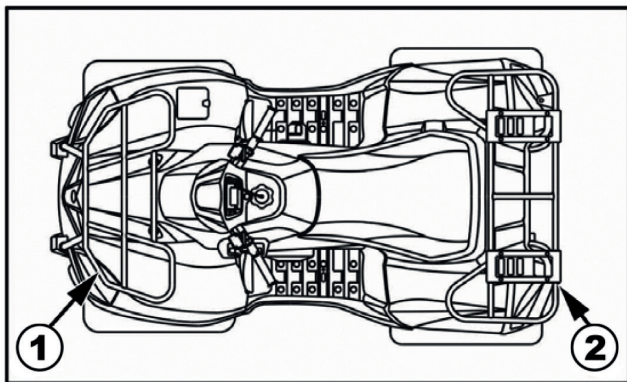
- nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej ładowności poszczególnych elementów, przeciążony pojazd może być niestabilny podczas jazdy.

Maksymalna ładowność:

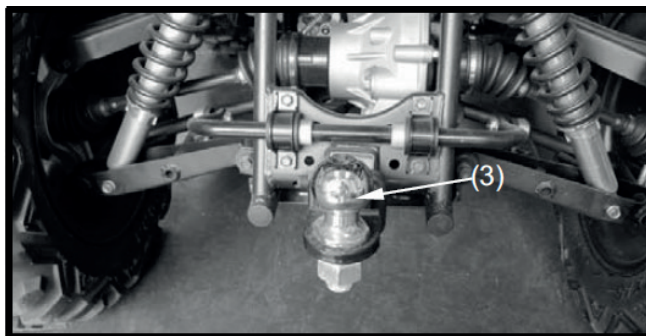
- tylny bagażnik: 25kg
- przedni bagażnik: 45kg

Przyczepa:

- masa maksymalna przyczepy: 150kg
- maksymalny nacisk na hak - 16kg



(1)- przedni bagażnik (2)- tylny bagażnik



(3)- hak holowniczy

ZAŁADUNEK

- Zawsze na bagażnikach umieszczaj ładunek tak, aby znajdował się jak najbliżej środka pojazdu. Pamiętaj aby ładunek wyśrodkować również względem boków pojazdu.
- Pamiętaj, że ładunek powinien być tak zabezpieczony, aby nie przesuwał się w trakcie jazdy.
- Przemieszczający się ładunek może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.
- Podczas załadunku upewnij się czy jesteś w stanie normalnie prowadzić pojazd i czy masz wystarczającą widoczność.
- Im bardziej załadowany pojazd tym wolniej powinieneś jechać.
- Im bardziej obciążony pojazd tym dłuższa droga hamowania.
- Unikaj gwałtownych manewrów.
- Unikaj jazdy w ciężkim terenie, ostrożniej wybieraj tor jazdy.
- Dodatkowa waga zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu.
- Nigdy nie przewoź pasażerów na bagażnikach.

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

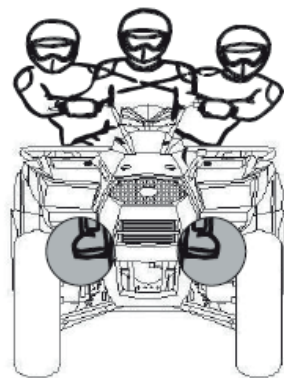
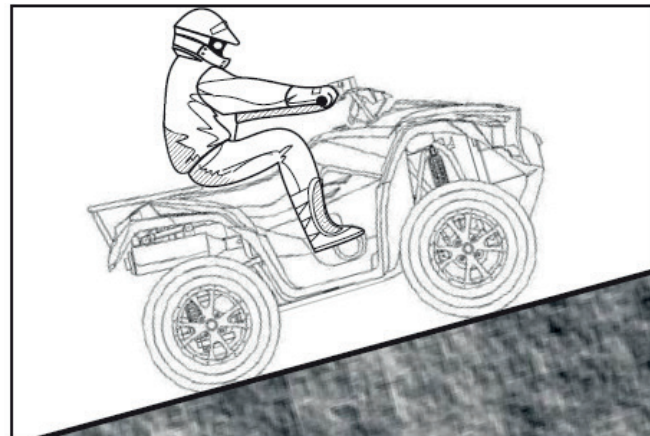
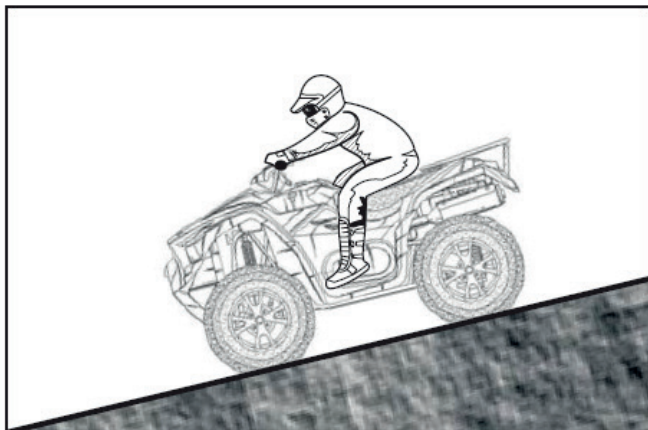
Przeciążenie pojazdu, niewłaściwe przewożenie ładunków lub holowanie przyczepy.

CO SIĘ MOŻE STAĆ:

Utrata kontroli nad pojazdem mogąca prowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej ładowności. Ładunek powinien być równomiernie rozmieszczony i prawidłowo zabezpieczony. Ogranicz prędkość podczas jazdy z bagażem.



JAZDA POJAZDEM TYPU ATV

POZNAWANIE SWOJEGO POJAZDU

UWAGA!

Wskazuje na potencjalne niebezpieczeństwo mogące skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

POZNAWANIE SWOJEGO POJAZDU

MXU 550 jest przeznaczony do rekreacyjnej, jak i użytkowej jazdy. Instrukcja jazdy opisana w tym rozdziale odnosi się do rekreacyjno-turystycznego sposobu użytkowania pojazdu, aczkolwiek opisane metody i techniki mają zastosowanie przy każdym sposobie jazdy pojazdem typu ATV.

Prowadzenie quada wymaga specjalnych umiejętności uzyskiwanych poprzez praktykę

i ćwiczenia w przeciagu pewnego okresu czasu.

Na początku trenuj podstawowe techniki jazdy, zanim spróbujesz trudniejszych manewrów. Bardzo ważną rzeczą jest, aby zaznajomić się wszechstronnie z techniką prowadzenia quada tak, aby jazda była jednocześnie przyjemna i bezpieczna.

Zanim zaczniesz jeździć, przeczytaj dokładnie całą instrukcję obsługi, sprawdź czy rozumiesz wszystkie zasady jazdy i prowadzenia pojazdu.

Ze szczególną uwagą przeczytaj wszystkie informacje dotyczące zasad bezpiecznej jazdy. Prosimy również o uważne zapoznanie się z treścią wszystkich tabliczek informacyjnych i ostrzegawczych umieszczonych na pojeździe.

OSTROŻNA JAZDA I WŁAŚCIWA OCENA SYTUACJI

Jeśli nie masz doświadczenia w jeździe ATV-em, udaj się na kurs jazdy.

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda pojazdem bez odpowiednich umiejętności.

CO SIĘ MOŻE STAĆ:

Ryzyko wypadku wyraźnie wzrasta, jeśli kierujący nie posiada odpowiednich umiejętności do prowadzenia pojazdu typu quad.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Nawet jeśli jesteś doświadczonym kierowcą quada, najpierw trenuj jazdę przy niskich prędkościach. Nie próbuj jazdy z maksymalną prędkością, dopóki całkowicie nie poznasz możliwości swojego pojazdu.

Bezpieczna jazda quadem wymaga umiejętności których nabywa się poprzez doświadczenie zdobywane na przestrzeni pewnego czasu. Nie śpiesz się, ucz się od podstaw, na bardziej skomplikowane manewry przyjdzie czas.

MXU 550 NIE JEST PRZEZNACZONY DLA DZIECI PONIŻEJ 16 ROKU ŻYCIA !

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nieprzestrzeganie ograniczenia wiekowego.

CO SIĘ MOŻE STAĆ:

Nie zalecamy użytkowania tego pojazdu przez dzieci gdyż nieopanowanie pojazdu może prowadzić do ciężkich obrażeń lub śmierci dziecka.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Dzieci poniżej 16 roku życia nie powinny jeździć pojazdami z silnikiem większym niż 90cm³.



NIGDY NIE PRZEWOŹ PASAŻERÓW NA BAGAŻNIKACH!

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

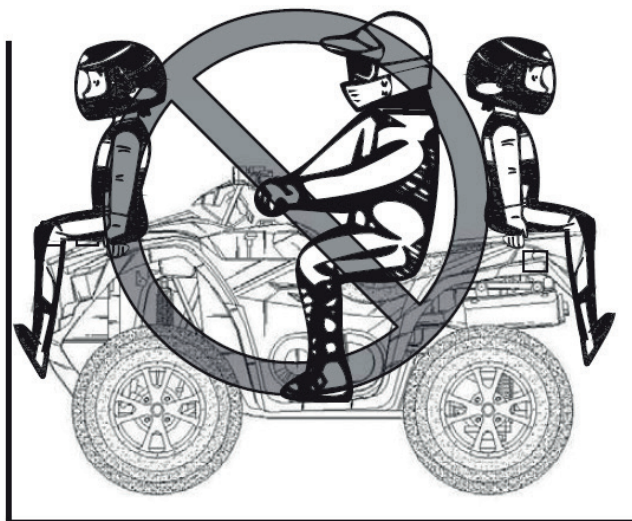
Przewożenie pasażerów na bagażnikach.

CO SIĘ MOŻE STAĆ:

Znacznie obniżona zostaje zdolność do kontroli pojazdu. Może to spowodować wypadek, skutkujący obrażeniami twoimi i twoich pasażerów.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Nigdy nie przewoź pasażerów na bagażnikach. Zostały one stworzone do transportu bagażu, a nie ludzi.



UBIÓR

UWAGA!

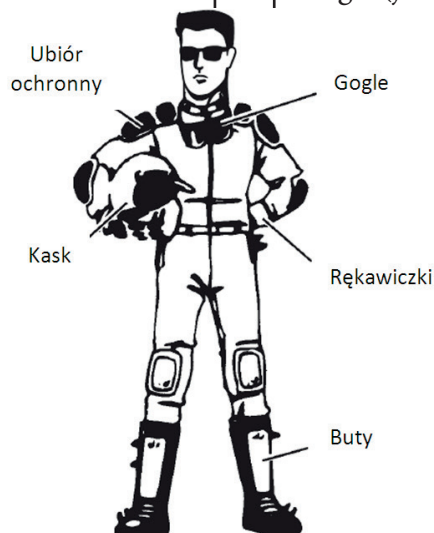
POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda bez odpowiednich zabezpieczeń, takich jak: kask, gogle czy odpowiedni ubiór ochronny.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Jazda quadem bez odpowiedniego kasku zwiększa ryzyko obrażeń głowy w następstwie wypadku.

Podobnie sytuacja wygląda w przypadku braku pozostałych elementów ubioru ochronnego.



UWAGA!

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Zawsze noś odpowiednio dobrany kask.

Powinieneś również nosić:

Gogle (jeśli kask nie jest wyposażony w szybę)

Rękawiczki

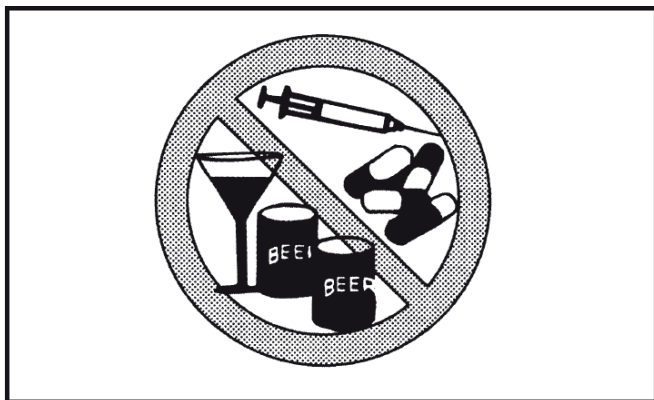
Odpowiednie obuwie

Kurtkę z długim rękawem

Spodnie z długą nogawką

NIGDY NIE PROWADŹ POJAZDÓW MECHANICZNYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU LUB NARKOTYKÓW!

Po spożyciu alkoholu lub narkotyków zaburzona zostaje twoja zdolność prowadzenia pojazdu.



UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Może wpłynąć na ocenę ryzyka

Może spowolnić twoje reakcje

Może zaburzyć twoją równowagę i percepcję

Może skutkować wypadkiem

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nigdy nie spożywaj alkoholu lub narkotyków przed lub w trakcie jazdy.

KONTROLA POJAZDU PRZED JAZDĄ

Pamiętaj aby zawsze przed jazdą sprawdzić dokładnie pojazd (zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tej instrukcji), gdyż ma to duży wpływ na bezpieczeństwo jazdy oraz na żywotność pojazdu.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Brak kontroli pojazdu przed jazdą.
Brak odpowiedniej obsługi pojazdu.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Zwiększone ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Pamiętaj aby zawsze przed jazdą dokładnie skontrolować stan techniczny pojazdu.

Przestrzegaj terminowości dokonywania przeglądów i wykonuj wszystko zgodnie ze wskazówkami z tej instrukcji.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda z nieodpowiednimi oponami, ze złym ciśnieniem w oponach lub z oponami nierówno napompowanymi.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Zastosowanie nieodpowiednich opon lub niewłaściwego ciśnienia powietrza w nich może skutkować utratą kontroli nad pojazdem zwiększając ryzyko wypadku.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Zawsze stosuj opony zalecane przez producenta pojazdu. Przed jazdą kontroluj ciśnienie powietrza w oponach.

KONTROLA POJAZDU PRZED JAZDĄ

Nigdy nie prowadź z prędkościami przewyższającymi Twoje umiejętności lub z prędkością niedostosowaną do warunków panujących na drodze.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda z prędkością przewyższającą Twoje umiejętności.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

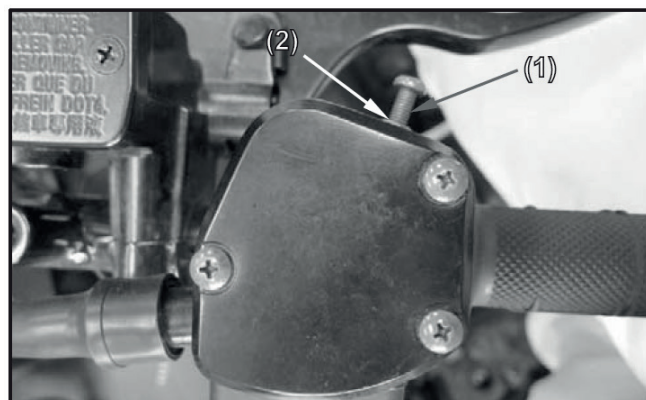
Zwiększone ryzyko utraty panowania nad pojazdem mogące skutkować wypadkiem.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Zawsze dostosowuj prędkość do terenu w jakim się poruszasz, do posiadanej widoczności, warunków na drodze oraz do własnych umiejętności.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

MXU 550 standardowo wyposażony jest w ogranicznik otwarcia przepustnicy. Wkręcenie śruby powoduje zmniejszenie mocy pojazdu oraz jego prędkości maksymalnej i analogicznie wykręcenie jej powoduje ich wzrost.



(1) – śruba regulacyjna (2)- nakrętka kontruująca

URUCHAMIANIE POJAZDU z rozładowanym akumulatorem

1. Zdejmij kanapę i zlokalizuj zaciski (+) i (-), na baterii i w instalacji pojazdu.
2. Sprawdź, czy kable rozruchowe nie utraciły izolacji. Jeśli tak, możesz spowodować zwarcie i pojazd może zostać uszkodzony. Zanim podłączysz kable, oto kilka podstawowych rzeczy, które powinieneś wiedzieć. Biegun (+) łącz do dodatniego (+), a ujemny (-) do ujemnego (-) lub metalowej części silnika. Nie należy podłączać (+) do (-), ponieważ może to spowodować zwarcie, które mogłoby uszkodzić akumulator i być może również inne części. Podłącz czerwony przewód rozruchowy dodatni (+) do dodatniego (+) zacisku pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Nie pozwól aby drugi koniec przewodu dotknął masy. Użyj zewnętrznego zacisku dodatniego (+), jeśli pojazd ma taki.
3. Teraz podłącz czarny minusowy (-) przewód do minusowego (-) zacisku sprawnego akumulatora. Drugi koniec tego przewodu podłącz do minusowego (-) zacisku rozładowanego akumulatora, a lepiej do solidnej, metalowej i nie pomalowanej części silnika.
4. Uruchom pojazd z dobrym akumulatorem i na chwilę wprowadź silnik na lekko podwyższone obroty.
5. Teraz uruchom pojazd z niesprawnym akumulatorem. Jeśli nie uda się to po kilku próbach, to pojazd wymaga wizyty w autoryzowanym serwisie.
6. Zdemonstuj przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności, dbając aby nie spowodować zwarcia.

Przed przystąpieniem do awaryjnego rozruchu sprawdź czy drugi pojazd wyposażony jest w instalację elektryczną 12V i minus na masie.

PRZEWOŻENIE BAGAŻU ORAZ AKCESORIA

Zachowaj szczególną ostrożność podczas prowadzenia pojazdu z dodatkowymi akcesoriami lub obciążonego bagażem.

Dodatkowe kilogramy zmieniają sposób zachowania się pojazdu. Zmniejsz prędkość podczas jazdy z dodatkowym obciążeniem.

MASA MAKSYMALNA PRZYCZEPY:

150 kg

MAKSYMALNY NACISK NA HAK:

16 kg

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE BAGAŻNIKÓW:

Tylny bagażnik: 25 kg

Przedni bagażnik: 45 kg

ZAŁADUNEK ORAZ DODATKOWE WSKAZÓWKI

Przewożenie ładunku będzie miało duży wpływ na prowadzenie pojazdu. Zmniejszy się przyspieszenie, zdolność pojazdu do skręcania oraz wydłuży się droga hamowania. Stosuj się do limitów wagowych bagażu oraz przestrzegaj poniższych zasad:

- Nie holuj innych pojazdów.
- Przed jazdą upewnij się czy wszystkie bagaże są prawidłowo zabezpieczone.
- Podczas jazdy z dodatkowym ładunkiem zostaw sobie więcej miejsca na wszelkie manewry (hamowanie, skręcanie itp.).
- podczas jazdy z bagażem lub przyczepą unikaj jazdy po ostrych zboczach.
- podczas jazdy z przyczepą nie zawracaj na zbo-
czach.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Przeładowanie pojazdu lub niewłaściwe holowanie przyczepy.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Mogą wyniknąć zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu, jego stabilności i właściwościach hamulców.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nigdy nie przekraczaj dozwolonej ładowności. Ładunek zawsze rozmieszczaj równomiernie i prawidłowo go zabezpieczaj.

Ogranicz prędkość podczas jazdy z ładunkiem lub z przyczepą. Zachowaj więcej miejsca na hamowanie. Stosuj się do wskazówek zawartych w tej instrukcji.

Oryginalne akcesoria zostały zaprojektowane i przetestowane dla konkretnego modelu. Ponieważ Kymco nie jest w stanie przetestować wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów to na Tobie spoczywa obowiązek prawidłowego ich doboru. Stosując inne niż Kymco akcesoria stosuj się do poniższych wskazówek:

- sprawdź dokładnie czy dodatek nie zasłania świateł pojazdu, nie zmniejsza prześwitu, nie ogranicza skoku zawieszenia czy skrętu kierownicy.
- upewnij się czy nie ograniczy Twoich ruchów na pojeździe i czy nie blokuje ci dostępu do dźwigni hamulcowych.
- nie montuj akcesoriów elektrycznych przekraczających możliwości instalacji pojazdu.

Przepalony bezpiecznik może, skutkować brakiem świateł w pojeździe lub utratą mocy silnika.

MODYFIKACJE

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda niewłaściwie zmodyfikowanym pojazdem.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Niewłaściwy montaż akcesoriów, lub nieodpowiednie modyfikacje pojazdu mogą w niektórych sytuacjach spowodować zmianę sposobu prowadzenia pojazdu, co może prowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nigdy nie modyfikuj pojazdu z wykorzystaniem nieodpowiednich akcesoriów. Wszystkie części i akcesoria powinny być dostosowane do użytku z tym konkretnym modelem pojazdu. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości skontaktuj się z dealerm Kymco.

Nie modyfikuj pojazdu

Modyfikowanie pojazdu lub usuwanie oryginalnego wyposażenia może sprawić, iż pojazd stanie się niebezpieczny bądź utraci homologację.

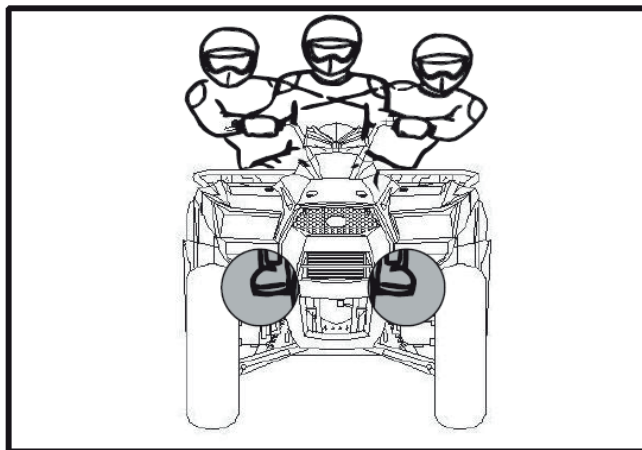
W większości przypadków chwytacze iskier i tłumiki są bezwzględnie wymagane.

Nie zmieniaj oryginalnego układu wydechowego. Pamiętaj nadmierny hałas jest dla wszystkich męczący oraz sprawia iż quady są źle postrzegane przez społeczeństwo.

PODCZAS JAZDY

Podczas jazdy stopy zawsze trzymaj na podestach.

W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko, iż wejdą one w kontakt z tylnymi kołami.



UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Zdejmowanie dłoni z kierownicy lub stóp z podestów podczas jazdy.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Nie trzymanie stóp na podnóżkach podczas jazdy lub puszczenie kierownicy, nawet jedną ręką zmniejsza zdolność panowania nad pojazdem i może spowodować utratę równowagi i upadek, a stopa lub noga, która weszła w kontakt z tylnym kołem może zostać wciągnięta, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Zawsze podczas jazdy trzymaj obie dłonie na kierownicy, a stopy na podestach

PODCZAS JAZDY

Unikaj jazdy na dwóch kołach lub skakania.
Łatwo możesz utracić kontrolę nad pojazdem
i doprowadzić do wywrotki.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

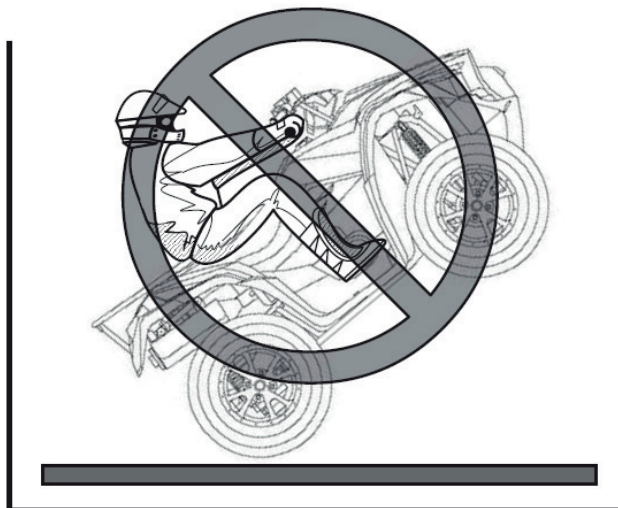
Jazda na dwóch kołach, skoki i inne triki.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Zwiększone ryzyko wypadku wliczając w to wywrotkę.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nie próbuj wykonywać żadnych trików.
Nie popisuj się.



UKŁAD WYDECHOWY

Układ wydechowy jest bardzo gorący podczas użytkowania quada i zaraz po wyłączeniu silnika. Żeby uniknąć poparzeń nie dotykaj układu wydechowego. Parkuj pojazd w miejscu, gdzie jest małe prawdopodobieństwo dotknięcia układu wydechowego przez dzieci lub inne osoby.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Gorący układ wydechowy.

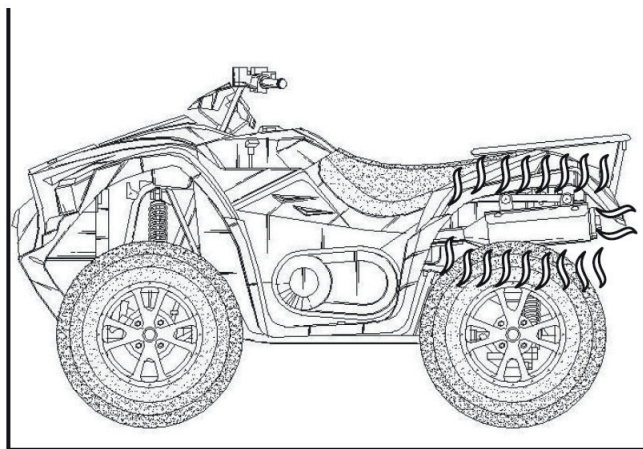
CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Dotknięcie układu wydechowego podczas pracy silnika lub zaraz po grozi poparzeniem.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nie dotykaj gorącego wydechu.

Nie parkuj pojazdu w miejscach gdzie ktokolwiek mógłby go dotknąć.



NAUKA JAZDY QUADEM

Do nauki terenowej jazdy quadem wybierz duży, płaski obszar nieużytków. Upewnij się, że obszar ćwiczeń jest wolny od przeszkód terenowych lub innych pojazdów. Zanim spróbujesz jazdy w trochę trudniejszym terenie, przeciwicz posługiwaniu się dźwignią przepustnicy (dodawanie gazu i ujmowanie gazu) hamowanie, zmianę biegów (jazda w przód, jazda do tyłu), zawracanie. Na miejsce ćwiczeń nie wybieraj terenu wyłożonego brukiem, płytami chodnikowym itp. Wszelkie manewry są trudniejsze do wykonania na nawierzchniach utwardzonych.

Włącz hamulec parkingowy i uruchom silnik zgodnie z instrukcją. Po rozgrzaniu silnika możesz przystąpić do jazdy. Jeśli silnik pracuje równo na wolnych obrotach, przełącz dźwignię zmiany zakresów pracy przekładni do pozycji jazda do przodu.

Następnie zwolnij hamulec parkingowy.

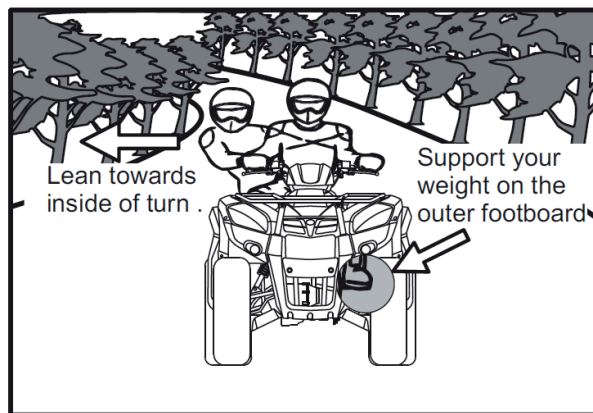
Otwórz powoli przepustnicę (dodaj gazu) i łagodnie przyspiesz. Zbyt gwałtowne otwarcie przepustnicy może poderwać przednie koła do góry, a w następstwie spowodować utratę panowania nad kierunkiem jazdy. Unikaj dużych prędkości dopóki całkowicie nie opanujesz techniki jazdy.

Podczas zatrzymywania pojazdu zwolnij dźwignię przepustnicy (gazu) i przyciśnij spokojnie i równo dźwignię hamulców. Niewłaściwe użycie hamulców może spowodować utratę przyczepności kół i poślizg, a co za tym idzie brak panowania nad pojazdem i wypadek.

POKONYWANIE ZAKRĘTÓW

Zastosowanie niewłaściwej techniki może spowodować, że ATV pojedzie prosto zamiast skręcić. Jeżeli quad pomimo usilnych prób kierowcy nie skręci, zatrzymaj go i ćwicz manewr skrętu dopóki nie osiągniesz pełnego panowania nad pojazdem we wszystkich sytuacjach i prędkościach. Jeżeli podłoże jest śliskie lub sypkie (śnieg, kopny piach) przenieś wagę swojego ciała na przednią oś pojazdu (dociąż przednie koła).

Manewr skrętu wykonany w sposób niewłaściwy,



nagłe otwarcie lub zamykanie przepustnicy lub prędkość nie dostosowana do kąta zakrętu mogą przechylić pojazd. W takiej sytuacji, żeby uniknąć wywrócenia do góry kołami wychyl górną część ciała w stronę przeciwną do przechyłu. Unikaj dużych prędkości dopóki biegle nie opanujesz wszystkich technik jazdy i manewrów.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Niewłaściwa technika podczas skręcania

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Pojazd może wymknąć się spod kontroli, powodując kolizję lub wywrotkę.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Stosuj się do wskazówek zawartych w tej instrukcji. Najpierw ćwicz skręcanie przy małych prędkościach. Nie przeceniaj swoich możliwości. Nie skręcaj podczas szybkiej jazdy.

WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ

Wjeżdżanie pod górę wymaga zastosowania odpowiedniej techniki jazdy, żeby uniknąć przewrócenia pojazdu do góry kołami. Zanim podejmiesz próby wjazdu na górę, opanuj biegle wszystkie techniki jazdy i manewry na płaskim podłożu, następnie trenuj wjazd pod łagodne pochyłości.

Pochyle i wysokie góry wymagają większych umiejętności. Unikaj wjazdu pod górę zboczami o śliskim lub osypującym się podłożu, uważaj na przeszkody, które mogłyby spowodować utratę panowania nad pojazdem. Nigdy nie wjeżdżaj pod zbocza gór zbyt strome dla twoich umiejętności lub możliwości pojazdu.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda po stromym zboczu.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Pojazd o wiele łatwiej może ulec wywrotce niż na płaskim terenie.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nigdy nie jedź po zboczach zbyt stromych dla pojazdu lub dla Twoich umiejętności.

Technikę jazdy ćwicz na mniejszych zboczach.

Wjeżdżanie pod górę wymaga od kierowcy przeniesienia ciężaru ciała na przednią oś pojazdu, czyli wychylenia się do przodu. Podczas wjazdu pod strome zbocza, należy stanąć na płytach podnóżków i przechylić górną część ciała maksymalnie do przodu, a rękami mocno oprzeć się o kierownicę.

WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Niewłaściwa technika jazdy po stromym zboczach.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

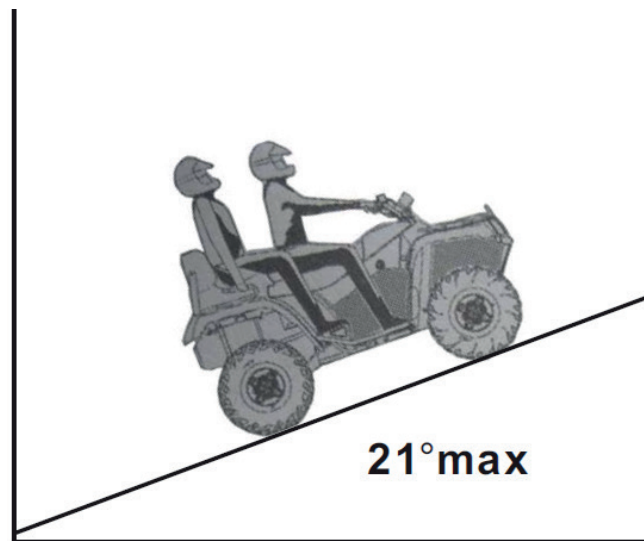
Utrata kontroli nad pojazdem lub wywrotka.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Zawsze stosuj się do wskazówek zawartych w tej instrukcji odnoszących się do techniki jazdy. Zawsze sprawdzaj teren zbocza na które masz zamiar wjechać. Nie wjeżdżaj na zbocza o śliskim lub luźnym podłożu. Przenieś ciężar ciała do przodu.

Podczas wspinania nie dodawaj gwałtownie gazu, gdyż grozi to wywrotką pojazdu na plecy. Nigdy nie przejeżdżaj szczytu wzniesienia z dużą prędkością

Po drugiej stronie zbocza może znajdować się przeszkoda lub ostry spadek.



WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ

Jeśli podczas wjeżdżania na zbocze okaże się, że nie jesteś w stanie dojechać do szczytu postaraj się jak najwcześniej zawrócić. Następnie zjedź ze zbocza.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Niewłaściwe pokonywanie wzniesień lub skręcanie na nich.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Możliwość utraty kontroli nad pojazdem, lub wywrotka.

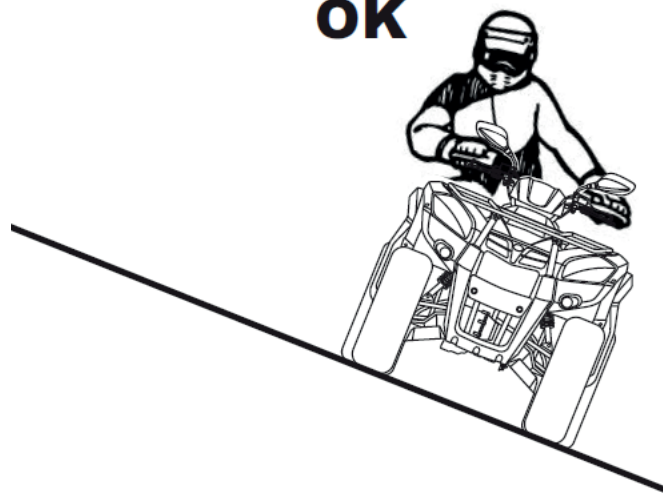
JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nie próbuj zawracać pojazdu na wzniesieniach o ile nie masz tego manewru dobrze opanowanego na płaskim terenie. Nawet jeśli jesteś biegły w jeździe ATV-em zachowaj szczególną ostrożność. Jeśli to możliwe unikaj przekraczania stromych wzniesień.

Stosuj się do wskazówek dotyczących prawidłowej techniki jazdy zawartych w tej instrukcji.

Unikaj zboczy o śliskim lub luźnym podłożu. Przeń ciężar ciała w kierunku szczytu zbocza.

OK



WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ

Pamiętaj aby zawsze wjeżdżać pod górę z równą, stałą prędkością, a jeśli nie jesteś w stanie kontynuować jazdy pod górę, zauważysz że pojazd traci prędkość, a silnik „ciągnie” resztką mocy i zaraz zgaśnie to balansuj ciałem tak, aby dociążyć stronę pojazdu skierowaną do góry, włącz hamulce. Po zatrzymaniu włącz hamulec postojowy, zsiądź z pojazdu po stronie skierowanej w stronę szczytu góry (znajdującej się wyżej), następnie obróć quada rękami i zjedź w dół.

Jeśli zaczniesz się staczać nie naciskaj gwałtownie żadnego hamulca. Jeśli jesteś w trybie jazdy 2WD użyj jedynie przedniego hamulca.

W trybie 4WD wszystkie koła połączone są poprzez wał napędowy. Oznacza to iż bez względu którego hamulca użyjesz zahamowywane będą wszystkie koła. Podczas zjazdu bez względu, którego hamulca użyjesz hamować będą jedynie koła skierowane w dół zbocza. Gwałtowne hamowanie może spowodować oderwanie się niedociążonych kół od podłoża. Quad może łatwo się przewrócić. Obydwu hamul-

ców używaj delikatnie lub zjeżdż z pojazdu na stronę góry zbocza.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Utknięcie, rolka do tyłu lub niewłaściwe zejście z pojazdu.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Grozi wywrotką pojazdu.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Podczas wjazdu na zbocze jedź ze stałą prędkością.

Jeśli stracisz prędkość – zatrzymasz się: Dociążaj stronę pojazdu skierowaną w górę zbocza. Wciśnij hamulce. Po zatrzymaniu przełącz skrzynię w tryb PARKING, załącz hamulce parkingowe.

WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ

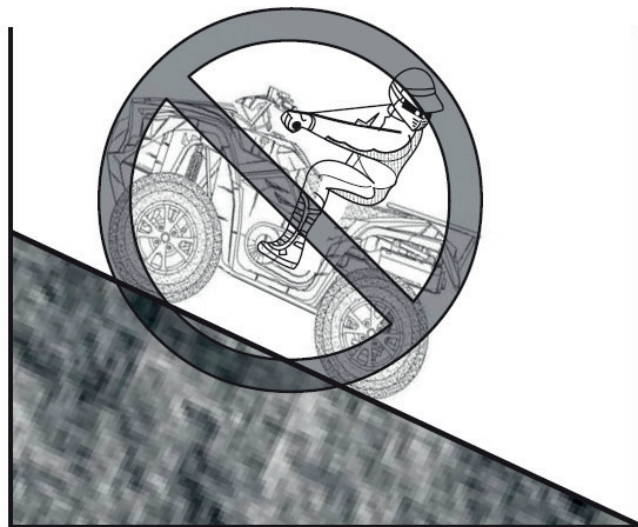
Jeśli zaczniesz się staczać:

Dociążaj stronę pojazdu skierowaną w górę zbocza.

2WD: nigdy nie wciskaj tylnego hamulca podczas staczania się.

4WD: stopniowo wciskaj obydwa hamulce. Po zatrzymaniu przełącz skrzynię na „P” Zablokuj również przedni hamulec parkingowy.

Zejdź z pojazdu po stronie szczytu zbocza. Obróć pojazd, a następnie ponownie wsiądź na niego postępując zgodnie ze wskazówkami z tej instrukcji.



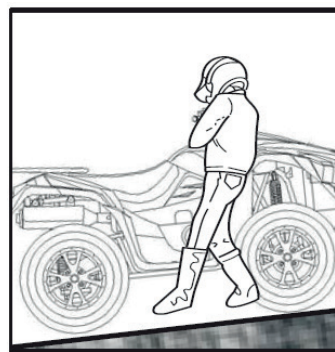
POKONYWANIE ZBOCZA

Jeśli zbocze nie będzie zbyt strome możesz być w stanie sprowadzić z niego pojazd. Upewnij się czy droga w dół jest wolna od przeszkód- na wypadek utraty kontroli nad pojazdem.

Jeśli podejmiesz decyzję o sprowadzeniu pojazdu:

1. Stań z boku pojazdu przodem do spadku, upewnij się czy jesteś w stanie dosięgnąć do dźwigni hamulcowych.
2. Upewnij się czy twoje nogi nie dostaną się pod pojazd.
3. Sprawdź grunt pod nogami
4. Powoli i ostrożnie zacznij zjeżdżać pojazdem używając przedniego hamulca do kontroli prędkości.
5. Jeśli stracisz kontrolę nad pojazdem dla własnego bezpieczeństwa powinieneś się od niego oddalić.

Jeśli zbocze okaże się zbyt śliskie lub zbyt strome lub jeśli masz wątpliwości czy uda ci się wykonać ten manewr bezpiecznie zabezpiecz dokładnie pojazd przed stoczeniem i udaj się po pomoc.



ZJEŹDŻANIE Z GÓRY

Podczas zjazdu z góry przenieś cały ciężar ciała maksymalnie do tyłu pojazdu. Wyprostuj ramiona i przesun się na tylną część siedła. Silnik pojazdu wykona większość pracy z hamowaniem za ciebie. Aby maksymalnie wykorzystać efekt hamowania silnikiem przełącz skrzynię w pozycję „L” i włącz napęd 4WD przed rozpoczęciem zjazdu. Niewłaściwe hamowanie może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas zjazdu po śliskim lub luźnym podłożu. W trybie 4WD wszystkie koła połączone są poprzez wał napędowy. Oznacza to iż bez względu którego hamulca użyjesz zahamowywane będą wszystkie koła. Podczas zjazdu bez względu, którego hamulca użyjesz hamować będą jedynie koła skierowane w dół zbocza.

Gwałtowne hamowanie może spowodować oderwanie się niedociążonych kół od podłoża. Quad może łatwo się przewrócić.

Obydwu hamulców używaj delikatnie i stopniowo.

Jeśli to możliwe zjeżdżaj prosto w dół. Unikaj zakrętów pod ostrym kątem podczas zjeżdżania w dół, gdyż możesz wywrócić pojazd. Dokładnie i rozważnie wybierz swoją drogę w dół.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Niewłaściwa technika jazdy podczas zjazdu.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Utrata kontroli nad pojazdem lub wywrotka.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Przestrzegaj prawidłowych procedur zjazdu opisanych w tej instrukcji.

Hamowanie podczas zjazdu ze zbocza wymaga zastosowania specjalnej techniki.

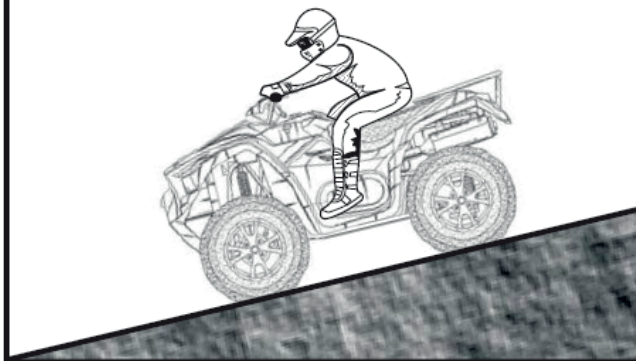
ZJEŹDŻANIE Z GÓRY

Zawsze dokładnie sprawdź teren przed rozpoczęciem zjazdu.

Przenieś swój środek ciężkości do tyłu.

Nigdy nie zjeżdżaj z dużą prędkością.

Unikaj zakrętów pod ostrym kątem podczas zjeżdżania w dół. Jeśli to możliwe zjeżdżaj w linii prostej.



PARKOWANIE

Zawsze staraj się parkować na płaskim terenie.

Po zatrzymaniu pojazdu, trzymając hamulce przełącz skrzynię w pozycję „P”, a następnie zaciągnij hamulec parkingowy i dopiero wyłącz silnik.

REGULACJE I OBSŁUGA OKRESOWA

Okresowe przeglądy i regulacje pozwolą zachować twój pojazd w dobrym stanie technicznym, co ma niebagatelny wpływ na bezpieczeństwo kierującego pojazdem. Na kolejnych stronach znajdziesz wskazówki jak prawidłowo zadbać o swój pojazd.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Serwisowanie silnika podczas jego pracy.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Ruchome części mogą zahaczyć o ubranie lub część ciała powodując obrażenia. Komponenty układu elektrycznego mogą powodować spięcia lub spowodować pożar.

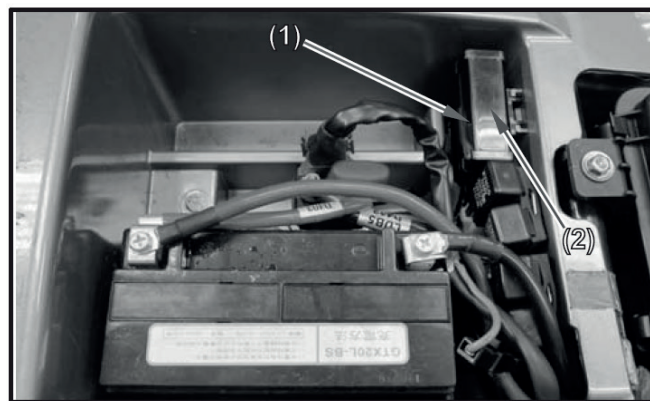
JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Wyłącz silnik przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac chyba, że zalecane jest inaczej.

Jeśli nie posiadasz odpowiednich umiejętności wszelkie prace zlecaj autoryzowanym punktom obsługi Kymco.

ZESTAW NARZĘDZI / SCHOWEK NA NARZĘDZIA

Fabryczny zestaw narzędzi przechowywany jest w schowku pod kanapą pojazdu.



(1) – schowek na narzędzia

REGULACJE I OBSŁUGA OKRESOWA

Fabryczny zestaw narzędzi będzie wystarczający do przeprowadzenia rutynowej obsługi oraz prostych napraw. Naprawy wymagające użycia innych narzędzi powinny być przeprowadzane przez autoryzowany serwis.

Fabryczny zestaw zawiera:

1. miernik ciśnienia w oponach
2. klucz do świec (A)
3. klucz 10/14mm
4. śrubokręt płaski i krzyżak
5. rączkę do śrubokręta
6. pokrowiec na narzędzia
7. klucz do świec (B)
8. klucz do regulacji amortyzatorów
9. klucz do świec (C)



	czynność	Cokolwiek nastąpi pierwsze		pierwszy	co	
			Km	150	1000	2000
			miesiąc	1	6	12
Olej silnikowy	Wymień			0	0	0
*Sitko oleju	Wyczyść, wymień jeśli zajdzie potrzeba			0	0	0
Filtr oleju	Wymień			0	0	0
Olej przekładniowy	Sprawdź pod kątem poziomu oleju, wycieków Wymień co 12 mieś.			0		0
Olej w tylnym dyferencjale	Sprawdź pod kątem poziomu oleju, wycieków Wymień co 12 mieś.			0		0
Filtr powietrza silnik i *komora paska klinowego	Wyczyść (częściej jeśli jeździsz w mokrym lub zaku- rzonym rejonie). Wymień jeśli zajdzie potrzeba				0	0
Przepustnica	Sprawdź wolne obroty/ działanie Wyreguluj jeśli zajdzie potrzeba.					0
*Odma głowicy	Sprawdź pod kątem pęknięć i uszkodzeń Wymień jeśli zajdzie potrzeba				0	0
Świeca zapłonowa	Sprawdź stan/ wyczyść Wymień jeśli zajdzie potrzeba			0	0	0
*przewody paliwowe	Sprawdź pod kątem pęknięć i uszkodzeń Wymień jeśli zajdzie potrzeba				0	0
*zawory	Skontroluj luzy Ustaw jeśli zajdzie potrzeba			0	0	0

	Cokolwiek nastąpi pierwsze		pierwszy	co	
		Km	150	1000	2000
		miesiąc	1	6	12
*hamulce	Sprawdź działanie i płyn Wymień klocki jeśli zajdzie taka potrzeba		0	0	0
*płyn chłodzący	Skontroluj pod kątem wycieków Wymień jeśli zajdzie potrzeba Wymień płyn co 24 mieś		0	0	0
*pasek napędowy	Skontroluj stan Wymień jeśli zajdzie taka potrzeba		0		0
*układ wydechowy	Sprawdź szczelność Wymień uszczelki jeśli zajdzie taka potrzeba			0	0
chwytacz iskier	wyczyść			0	0
*koła	Sprawdź pod kątem wyważenia, uszkodzeń czy zużycia. Wymień jeśli zajdzie potrzeba.		0	0	0
*łożyska kół	Sprawdź spasowanie pod kątem luzów czy uszkodzeń Wymień jeśli zajdzie potrzeba		0	0	0
*układ kierowniczy	Sprawdź działanie Wymień jeśli stwierdzisz uszkodzenia Sprawdź działanie manetki gazu Wyreguluj jeśli zajdzie potrzeba		0	0	0
*manżety	Sprawdź stan Wymień jeśli zajdzie potrzeba			0	0
*zawieszenie	Sprawdź działanie Skoryguj jeśli zajdzie potrzeba			0	0

	czynność	Cokolwiek nastąpi pierwsze		pierwszy	co	
			Km	150	1000	2000
			miesiąc	1	6	12
*przeguby	Smaruj co 6 mieś.				0	0
*spasowanie nadwozia	Sprawdź mocowania i zapinki nadwozia. Skoryguj jeśli zajdzie potrzeba.			0	0	0

*Zalecane jest, aby te czynności dokonywane były przez autoryzowany serwis KYMCO

OLEJ SILNIKOWY

1. Sprawdzanie poziomu oleju.

A. Postaw pojazd na równym podłożu.

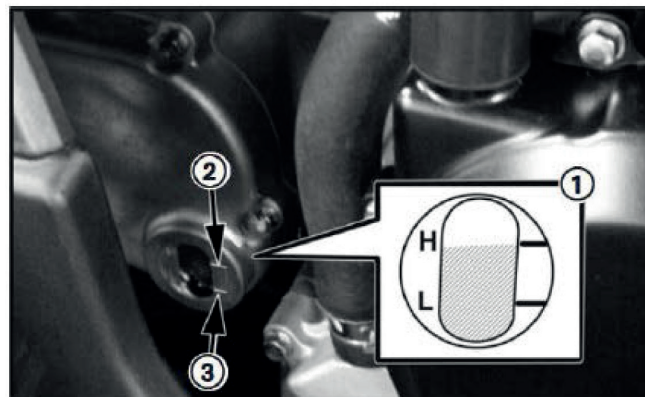
B. Rozgrzej silnik, a następnie wyłącz go.

C. Sprawdź poziom oleju przez okienko serwisowe.

D. Olej powinien być widoczny pomiędzy znacznikami.

(H) – maksimum a (L)- minimum.

Jeśli zajdzie potrzeba uzupełnij poziom oleju do właściwego poziomu.



PAMIĘTAJ:

Po rozgrzaniu silnika poczekaj kilka minut aż olej spłynie do zbiornika.

- (1) - okienko serwisowe
- (2) - znacznik (H) - maksimum
- (3) - znacznik (L) - minimum

OLEJ SILNIKOWY

2-1. WYMIANA OLEJU ORAZ FILTRU WSTĘPNEGO OCZYSZCZANIA OLEJU

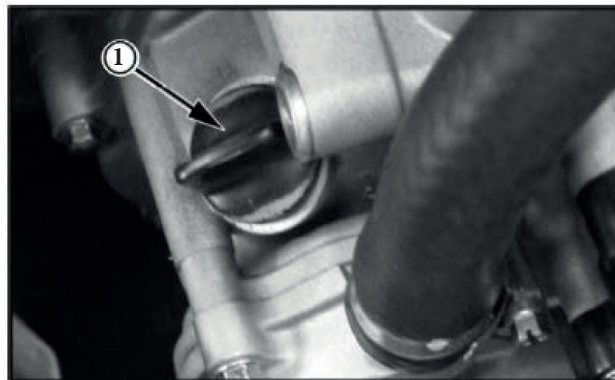
- A. Postaw pojazd na równym podłożu.
- B. Rozgrzej silnik, a następnie wyłącz go.
- C. Umieść pod silnikiem zbiornik na zużyty olej.
- D. Zdejmij korek wlewu oleju (1) i obudowę filtra siatkowego (2).

UWAGA!

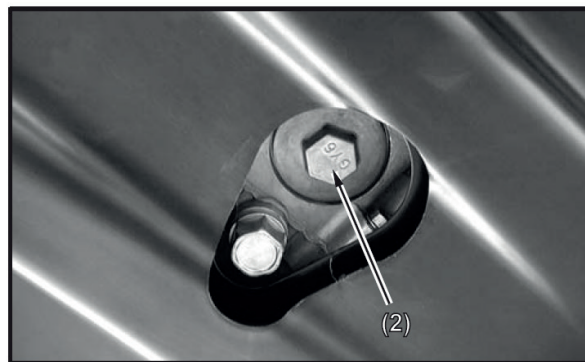
Dopilnuj, aby nic nie dostało się do skrzyni korbowej poprzez wlew lub spust oleju.

UWAGA!

Zdejmując korek filtra wypadnie sprężynka, sitko oleju oraz O-ring.
Nie zgub tych części.



(1)-korek wlewu oleju



OLEJ SILNIKOWY

E. Umyj siteczko filtra.

F. Sprawdź dokładnie O-ring – wymień go jeśli będzie uszkodzony.

G. Zamontuj ponownie O-ring, siateczkę, sprężynę oraz pokrywę filtra. Dokręć pokrywę z odpowiednią siłą.

UWAGA!

Przed założeniem pokrywy filtra upewnij się czy zamontowałeś O-ring, sprężynkę oraz sitko.

UWAGA!

**Moment dokręcenia:
Pokrywa filtra:
14.7 N-m (1.5 kgf-m)**

H. Zalej silnik olejem, a następnie zakręć wlew.

Ilości oleju silnikowego:

Okresowa wymiana: 3 L

Wymiana oleju i filtra: 3.2 L

Całkowita ilość: 3.6 L

I. Rozgrzej silnik na obrotach biegu jałowego, sprawdzając w międzyczasie czy nie ma żadnych wycieków.

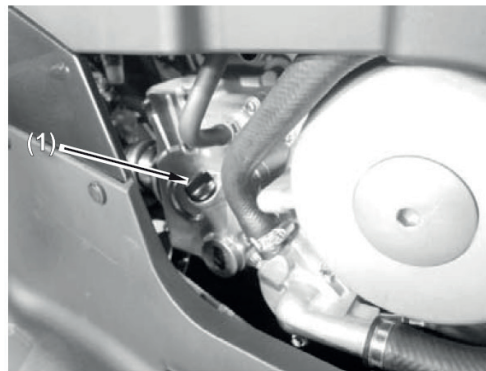
UWAGA!

Jeśli znajdziesz jakikolwiek wyciek natychmiast wyłącz silnik i sprawdź jego przyczyny.

OLEJ SILNIKOWY

2-2. WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO (Z FILTREM I BEZ)

- A. Postaw pojazd na równym podłożu.
- B. Rozgrzej silnik, a następnie wyłącz go.
- C. Umieść pod silnikiem zbiornik na zużyty olej.
- D. Zdejmij korek wlewu oleju (1) i odkręć śrubę spustową (2). Spuść zużyty olej.



(1) – korek wlewu oleju



(2)- śruba spustowa

UWAGA!

Dopilnuj, aby nic nie dostało się do skrzyni korowej poprzez wlew lub spust oleju.

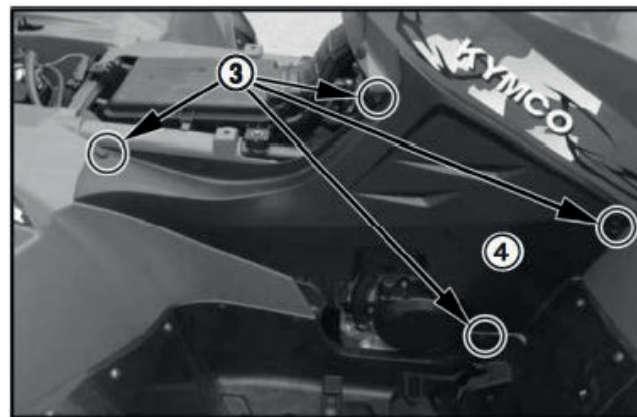
OLEJ SILNIKOWY

PAMIĘTAJ:

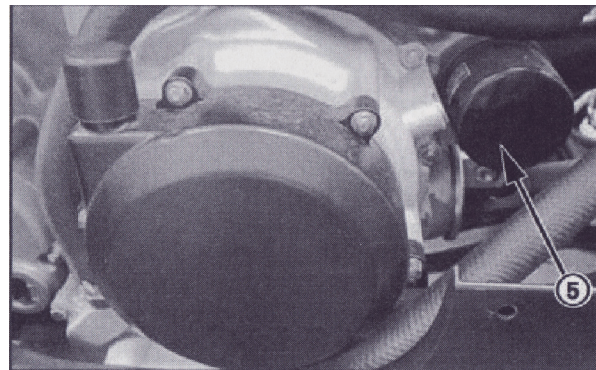
Pomiń kroki od E do I jeśli nie masz zamiaru czyścić sitka filtra wstępnego oczyszczania oleju.

E. Zdejmij spinki mocujące boczną osłonę (3), następnie zdejmij samą osłonę (4).

F. Z użyciem odpowiedniego klucza zdemonstuj stary filtr oleju (5).



(3)- spinki (4)- osłona



(5)- filtr oleju

OLEJ SILNIKOWY

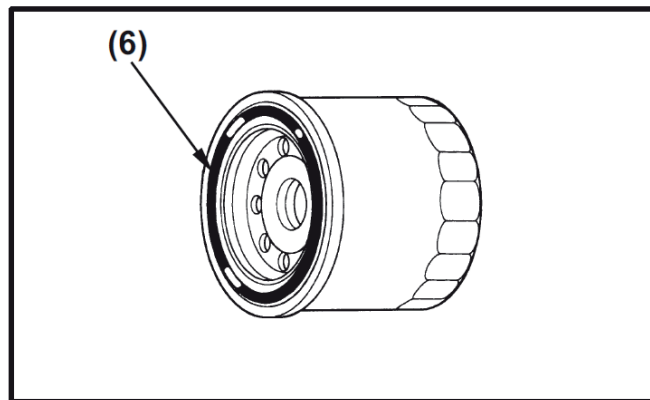
G. Nałóż ciekłą warstwę świeżego oleju na gumowy O-ring (6) nowego filtra.

PAMIĘTAJ:

Przed montażem upewnij się czy O-ring jest prawidłowo osadzony.

H. Zainstaluj nowy filtr oleju, a następnie dokręć go specjalnym kluczem z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:
Filtr oleju: 10 N-m (1kgf-m)



(6) – gumowy O-ring

OLEJ SILNIKOWY

I. Zamontuj prawą osłonę.

J. Zamontuj ponownie śrubę spustową oleju, i dokręć ją z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:

Śruba spustowa : 25 N-m (2.5kgf-m)

K. Zalej silnik odpowiednią ilością oleju.
Zakręć wlew.

Ilości oleju silnikowego:

Okresowa wymiana: 3 L

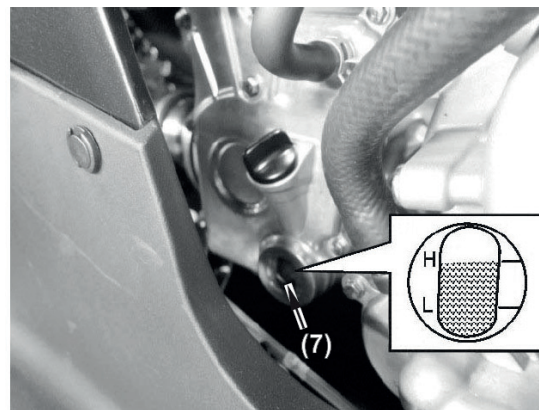
Wymiana oleju i filtra: 3.2 L

Całkowita ilość: 3.6 L

L. Rozgrzej silnik na obrotach biegu jałowego sprawdzając w międzyczasie czy nie ma żadnych wycieków.

Jeśli znajdziesz jakikolwiek wyciek natychmiast wyłącz silnik i sprawdź jego przyczyny.

M. Wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju w okienku serwisowym, dolej oleju jeśli zajdzie taka potrzeba.



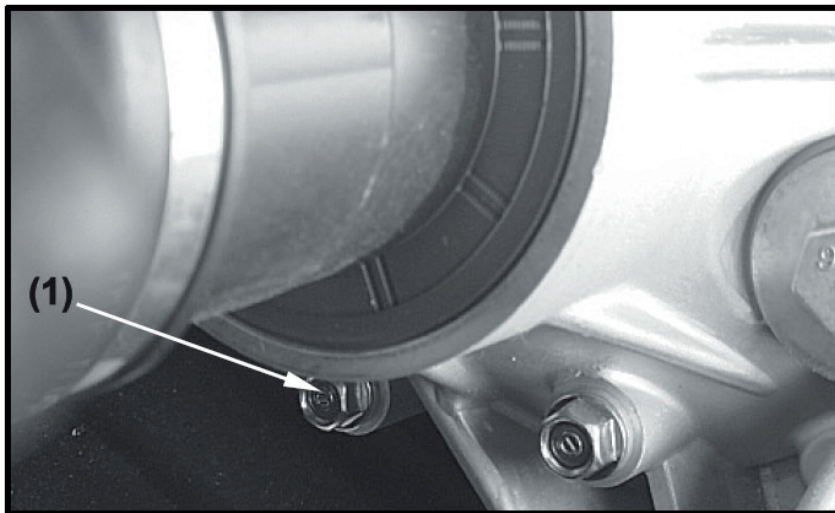
(7) - okienko serwisowe

OLEJ W TYLNEJ PRZEKŁADNI

Wymieniaj olej zgodnie z harmonogramem zawartym w tabeli przeglądów.

Wymiana oleju:

1. Przed spuszczeniem starego oleju rozgrzej przekładnię i ustaw pojazd na płaskim terenie aby zapewnić najlepszy przepływ.
2. Podłóż odpowiedni pojemnik na zużyty olej pod śrubę spustową (1) i odkręć śrubę spustową.



(1)- śruba spustowa

OLEJ W TYLNEJ PRZEKŁADNI

3. Odkręć korek wlewu oleju (2), odkręć śrubę kontroli poziomu oleju (3).
4. Po spuszczeniu całego oleju dokręć śrubę spustową z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:

Śruba spustowa: 20 N-m (2 kgf-m)

5. Napełnij obudowę przekładni odpowiednim olejem.

Zalecany olej: SAE 90 GL - 5

Ilość oleju:

Okresowa wymiana: 0,23L

Odkręć śrubę kontroli poziomu oleju (3) po czym sprawdź czy pokrywa się on z dolną krawędzią otworu.

6. Dokręć pokrywę wlewu oleju oraz śrubę otworu kontrolnego. Dokręć je z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:

Wlew oleju : 14,7 N-m (1.5 kgf-m)

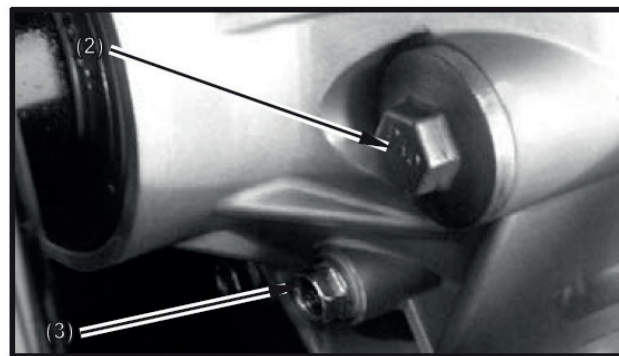
Śruba otworu kontrolnego:

20 N-m (2 kgf-m)

7. Zainstaluj osłonę podwozia.

UWAGA!

Dopilnuj, aby nic nie dostało się do przekładni poprzez wlew lub spust oleju.



(2)- korek wlewu oleju

(3)- śruba otworu kontroli poziomu oleju

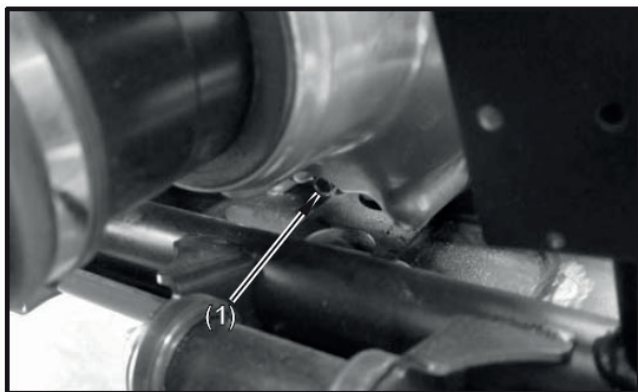
OLEJ W PRZEDNIEJ PRZEKŁADNI

Wymieniaj olej zgodnie z harmonogramem zawartym w tabeli przeglądów.

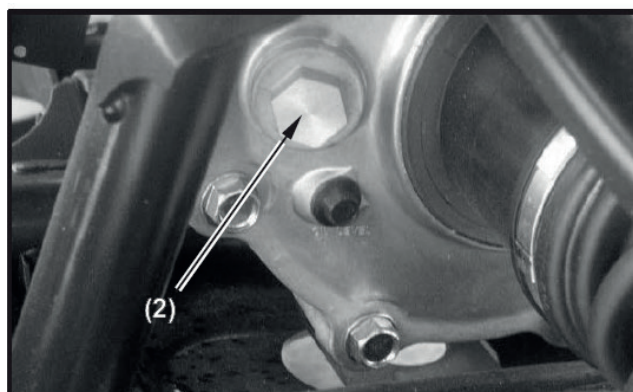
Przed spuszczeniem starego oleju rozgrzej przekładnię i ustaw pojazd na płaskim terenie, aby zapewnić najlepszy przepływ.

Wymiana oleju:

1. Podłóż odpowiedni pojemnik na zużyty olej pod śrubę spustową (1)
2. Odkręć korek wlewu oleju (2)



(1) - śruba spustowa



(2) - wlew oleju

OLEJ W PRZEDNIEJ PRZEKŁADNI

3. Odkręć korek wlewu oleju (2), odkręć śrubę kontroli poziomu oleju (3)
4. Po spuszczeniu całego oleju dokręć śrubę spustową z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:

Śruba spustowa: 12 N-m (1,2 kgf-m)

5. Uzupełnij skrzynię odpowiednim olejem.

Zalecany olej: SAE 90 GL - 5

Ilość oleju:

Okresowa wymiana: 0,25L

Odkręć śrubę kontroli poziomu oleju (3) po czym sprawdź czy pokrywa się on z dolną krawędzią otworu.

6. Dokręć korek wlewu oleju oraz śrubę otworu kontrolnego. (3) Dokręć korek i śrubę otworu kontroli poziomu oleju z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:

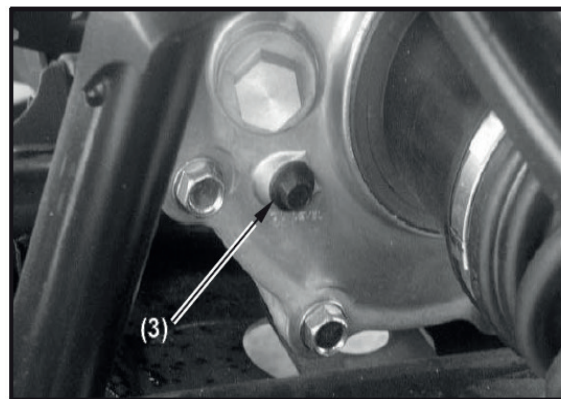
Wlew oleju: 15 N-m (1.5 kgf-m)

Śruba otworu kontrolnego:

10 N-m (1 kgf-m)

UWAGA!

Dopilnuj, aby nic nie dostało się do przekładni poprzez wlew lub spust oleju.



(3)- śruba otworu kontroli poziomu oleju.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Świeca zapłonowa jest bardzo ważnym elementem dla prawidłowej pracy silnika, a przy tym jest łatwa do sprawdzenia. Stan świecy zapłonowej wskazuje na stan techniczny całego silnika.

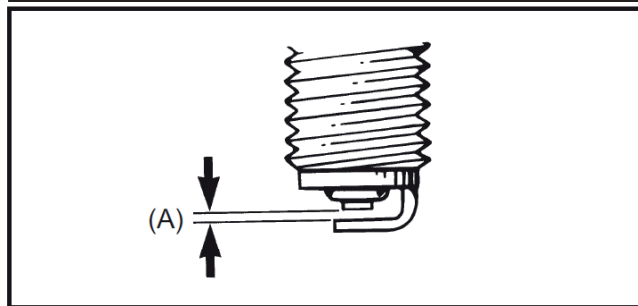
Na przykład: elektrody wypalone w kolorze białym wskazują na zbyt ubogą mieszankę paliwo-powietrzną za przyczyną np. nieszczelności w kolektorze ssącym lub wadliwie działającego układu zasilania.

Niemniej nie diagnozuj silnika sam. Skonsultuj się z autoryzowanym serwisem KYMCO. W ramach przeglądu okresowego należy demontować świecę i czyścić ją, ponieważ ciepło i nagar powodują powolną erozję elektrod świecy. W przypadku zużycia świecy lub po przekroczeniu limitu czasowego jej użytkowania, należy wymienić świecę na nową, właściwego typu.

Standardowa świeca: (NGK) CR7E

Zanim zainstalujesz świecę zapłonową, zmierz za pomocą szczelinomierza przerwę pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej. Jeśli odstęp jest niezgodny ze specyfikacją, wyreguluj go.

**Odstęp pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej:
0,7-0,8 mm**



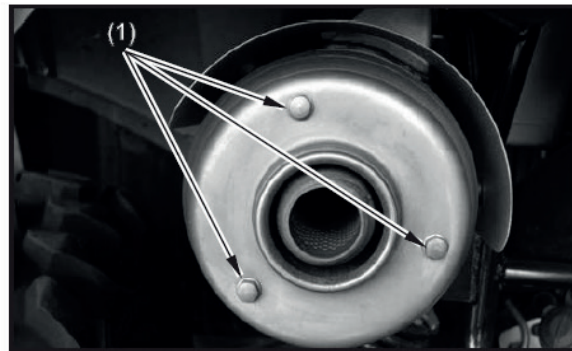
Przed wkręceniem świecy do cylindra wyczyść gniazdo świecy. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z gwintu świecy (drobne ziarna piasku itp.). Nową świecę montuj z nową podkładką uszczelniającą. Dokręć świecę z odpowiednim momentem.

**Moment dokręcania świecy zapłonowej:
12 Nm (1,2 kgf/m)**

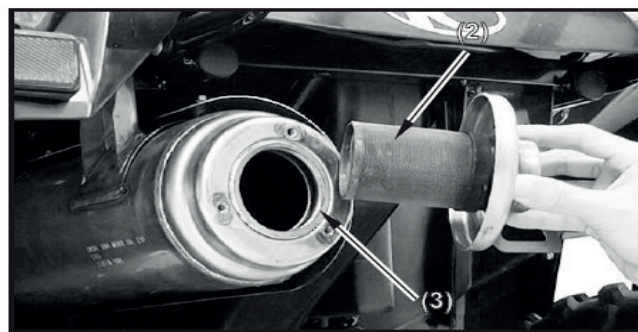
CHWYTACZ ISKIER

Przed czyszczeniem chwytacza iskier upewnij się czy rura wydechowa i tłumik są schłodzone.

1. Wykręć trzy śruby (1) mocujące chwytacz iskier (2) i uszczelkę (3) z tłumika.



(1) - śruby mocujące



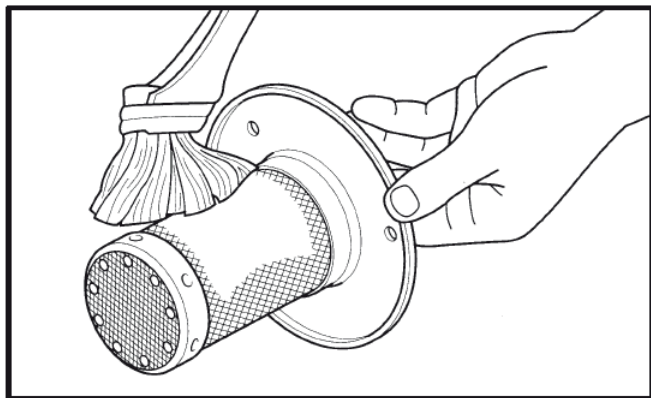
(2) - chwytacz iskier

(3) - uszczelka

CHWYTACZ ISKIER

2. Za pomocą szczotki drucianej usuń osad nagromadzony na siatce chwytacza. Siatka nie może być dziurawa. Jeżeli chwytacz lub uszczelka są uszkodzone należy je wymienić.

3. Zamontuj chwytacz iskier razem, z uszczelką. Dokręć dokładnie trzy śruby mocujące.



UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Nieprawidłowe wyczyszczenie chwytacza iskier. Gorący układ wydechowy.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Można odnieść obrażenia oczu.

Można się poparzyć.

Można zatruć się tlenkiem węgla.
(grozi śmiercią)

Istnieje ryzyko wywołania pożaru.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Czyszczenie chwytacza iskier:

Przed rozpoczęciem pracy upewnij się czy układ wydechowy jest zimny.

Nie włączaj silnika podczas czyszczenia układu wydechowego.

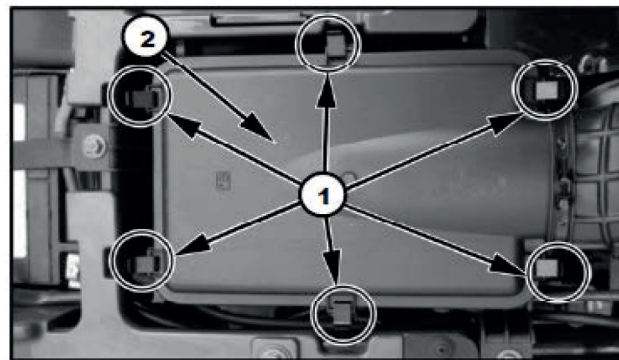
CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

Filtr powietrza akumuluje kurz, piasek oraz inne zanieczyszczenia powietrza. Filtr należy czyścić częściej niż standardowe okresy serwisowe wymienione w tej instrukcji jeżeli pojazd jest użytkowany w szczególnie zapylonych warunkach terenowych.

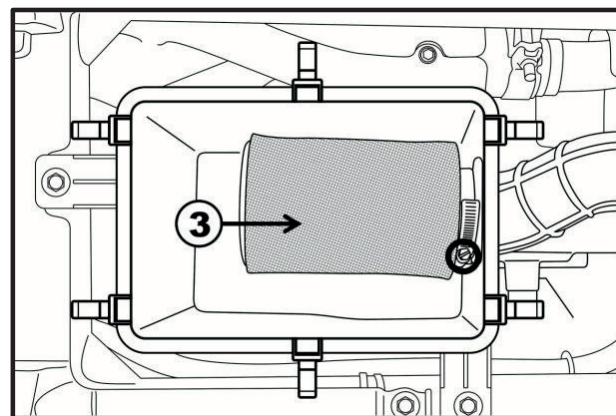
Jeżeli ATV został zanurzony w wodzie to natychmiast przed ponownym uruchomieniem silnika należy wymontować filtr powietrza i osuszyć obudowę filtra powietrza.

Czyszczenie filtra powietrza:

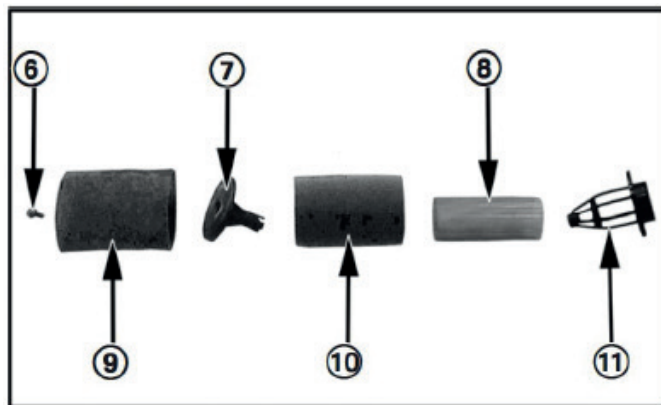
1. Zdemontuj kanapę pojazdu.
2. Zluzuj sześć szybko-złączek (1) mocujących filtr powietrza i zdemontuj pokrywę filtra (2).
3. Wyjmij gąbkę filtra powietrza (9) z wnętrza obudowy (3).



(1) - szybko-złączki (2) - pokrywa filtra powietrza

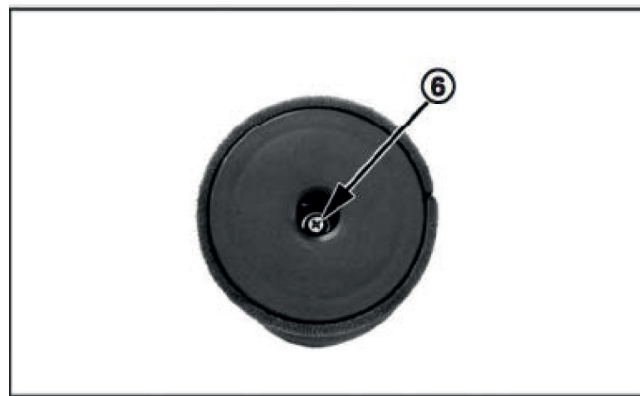


CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA



4. Wykręć wkręt (6) i rozmontuj wkład filtra zgodnie z powyższym rysunkiem.

5. Zdejmij gąbkę filtrującą (9) ze stelaża (10), po zdemontowaniu pokrywki (7) tulei (8) i szkieletu (11), a następnie oczyść wkład odpowiednim preparatem i nasącz go olejem do gąbkowych filtrów powietrza lub roztworem oleju silnikowego.



CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

6. Umyj dokładnie i delikatnie filtr powietrza w rozpuszczalniku o wysokiej temperaturze zapłonu, takim jak nafta ale nie benzyna. Wyszusz dokładnie filtr przed ponownym nasączeniem go olejem. Wilgotna gąbka filtra nie zaabsorbuje w pełni oleju.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Stosowanie do mycia wkładu filtra powietrza, rozpuszczalników lub benzyny.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Benzyna lub rozpuszczalniki mogą z łatwością zapalić się i eksplodować.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Stosuj wyłącznie bezpieczne rozpuszczalniki i preparaty przeznaczone specjalnie do tego typu prac.

7. Nasącz filtr odpowiednim środkiem i wyciśnij jego nadmiar.

PAMIĘTAJ:

Filtr powinien być mokry, ale nie ociekający.

UWAGA!

Skręcanie filtra podczas wyciskania nadmiaru może doprowadzić do jego podarcia.

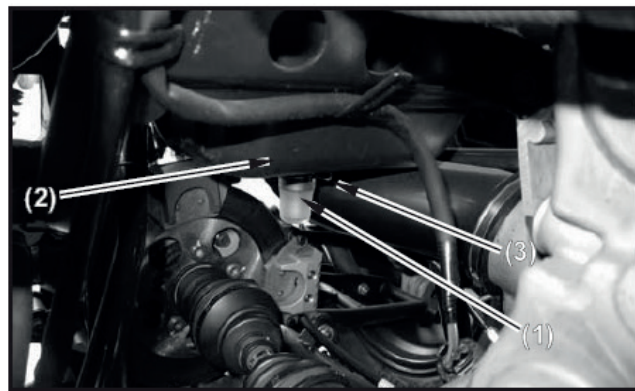
8. Zainstaluj ponownie filtr wykonując wszystkie. Poprzednie czynności w odwrotnej kolejności.

OSADNIK FILTRA POWIETRZA

Odma obudowy filtra powinna być czyszczona zgodnie z harmonogramem zawartym w tabeli przeglądów. Jeśli pojazd użytkowany jest w warunkach dużej wilgotności tubę osadnika należy czyścić częściej. Jeżeli widoczne są osady w tubie osadnika, to należy wyczyścić osadnik przed uruchomieniem pojazdu.

Aby wyczyścić osadnik:

1. Zdemontuj obejmę mocującą (3) tubę osadnika i Wymontuj osadnik (1)
2. Usuń nagromadzone osady.
3. Zamontuj z powrotem pojemnik, a następnie zabezpiecz go obejmą.



- (1) – osadnik.
(2) – obudowa filtra powietrza.
(3) – obejmą mocującą.

REGULACJA WOLNYCH OBROTÓW

PAMIĘTAJ:

Do prawidłowego pomiaru obrotów
potrzebny będzie obrotomierz
diagnostyczny

WOLNE OBROTY – OBROTY BIEGU JAŁOWEGO:

1400 r/min – 1600 r/min

1. Zdejmij kanapę.
2. Uruchom silnik i daj mu kilka minut na nagrzanie się przy obrotach między 1000 a 2000 r/min. Okazjonalnie podnieś obroty do 4000-5000 r/min. Rozgrzany silnik poznasz po braku zwłoki na dodanie gazu.
3. Podłącz obrotomierz i ustaw odpowiednie obroty silnika.

REGULACJA DŹWIGNI PRZEPUSTNICY

UWAGA!

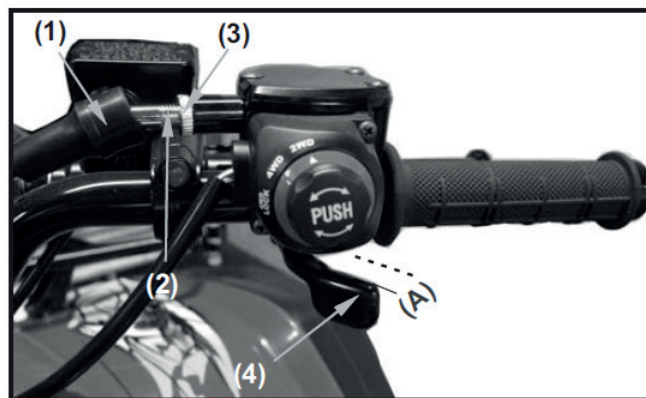
Ustaw prawidłowe wolne obroty silnika zanim przystąpisz do regulacji dźwigni przepustnicy

Aby wyregulować dźwignię:

1. Zsuń osłonę gumową (1) tak, aby odsłonić nakrętkę regulacyjną (2)
2. Odkręć nakrętkę kontruującą (3) i obracając śrubą regulacyjną ustaw prawidłowy skok jałowy (luz) dźwigni przepustnicy (3-5 mm).
3. Dokręć nakrętkę kontruującą i nasuń gumową osłonę.

Sprawdź stan linki przepustnicy, wszelkie ślady zużycia kwalifikują linkę do wymiany.

Przesmaruj linkę smarem penetrującym tak żeby zabezpieczyć ją przed przedwczesnym zużyciem i korozją.



- (1) - gumowa osłona
- (2) - śruba regulacyjna
- (3) - nakrętka kontruująca
- (4) - dźwignia przepustnicy
- (A) - skok jałowy dźwigni 3-5mm

PRZEDNIE KLOCKI HAMULCOWE

Wartość luzów zaworowych zmienia się podczas użytkowania pojazdu prowadząc do zmian w mieszance paliwowo-powietrznej dostarczanej do silnika. Aby temu zapobiec kontrola luzów zaworowych powinna być regularnie przeprowadzana przez autoryzowany serwis.

PRZEDNIE KLOCKI HAMULCOWE

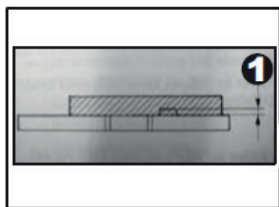
Odległość między klockami hamulcowymi a tarczą reguluje się automatycznie wraz ze zużyciem klocków. Jedyną wymaganą czynnością obsługową jest wymiana klocków, gdy ulegną one zużyciu.

Aby sprawdzić stan klocków hamulcowych postępuj następująco:

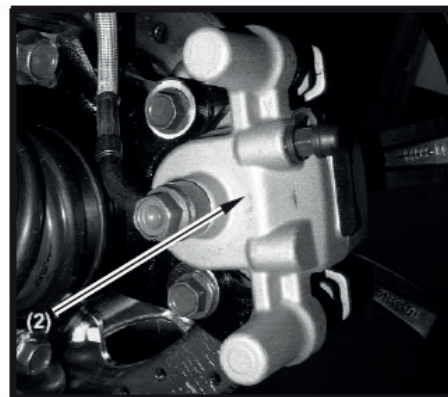
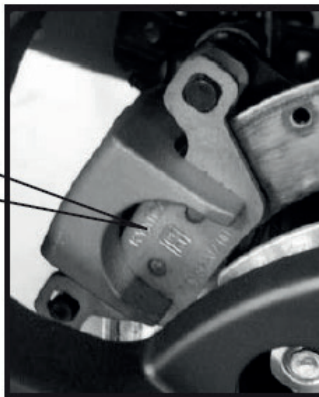
1. Zdejmij przednie koło.
2. Zmierz grubość okładzin na każdym klocku.

Jeśli grubość wynosi mniej niż 1mm zabierz pojazd do autoryzowanego serwisu w celu wymiany klocków.

3. Załóż ponownie koło dokręcając śruby z siłą 61 N-m.



(2) - przedni
zacisk hamulcowy



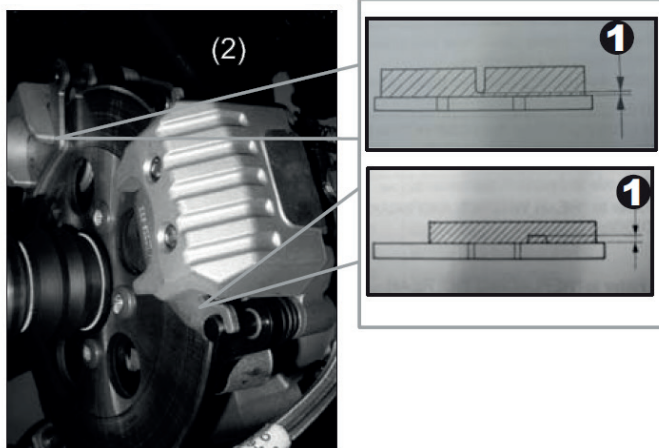
TYLNE KLOCKI HAMULCOWE

Odległość między klockami hamulcowymi a tarczą reguluje się automatycznie wraz ze zużyciem klocków. Jedyną wymaganą czynnością obsługową jest wymiana klocków, gdy ulegną one zużyciu.

Aby sprawdzić stan klocków hamulcowych postępuj następująco:

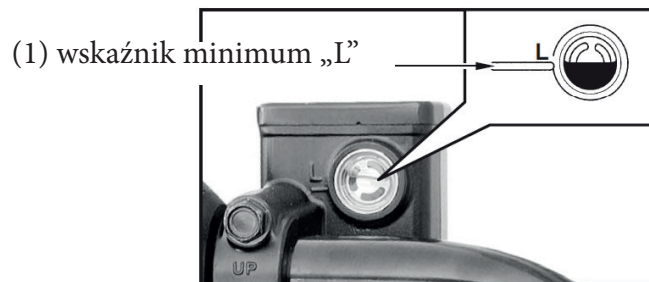
1. Zdejmij tylne koło.
2. Zmierz grubość okładzin na każdym klocku. Jeśli grubość wynosi mniej niż 1mm zabierz pojazd do autoryzowanego serwisu w celu wymiany klocków.
3. Załóż ponownie koło dokręcając śruby z siłą 61 N-m.

(2) –tylny zacisk



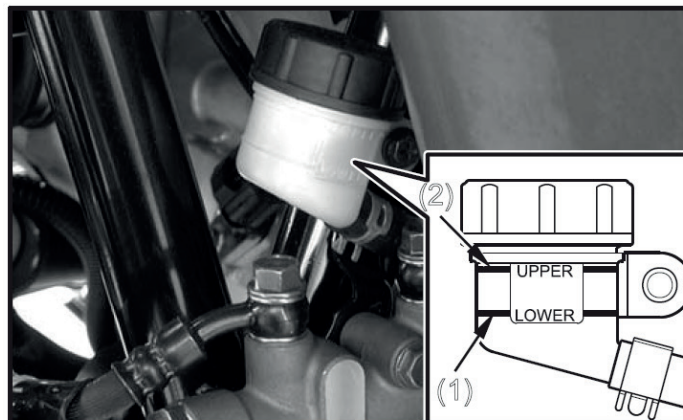
KONTROLA PŁYNU HAMULCOWEGO

Sprawdź czy poziom płynu hamulcowego nie znajduje się poniżej kreski dolnego poziomu umieszczonej na okienku pompy hamulcowej.



PAMIĘTAJ:

1. Kontroluj stan płynu hamulcowego poprzez okienko kontrolne, jeśli zajdzie taka potrzeba uzupełnij zbiorniczek płynem DOT 4.
2. Jeśli podczas kontroli okienko będzie za-ciemnione będzie to oznaczało wystarczającą ilość płynu.
3. Podczas dolewania staraj się nie rozlewać płynu, rozlany płyn wytrzyj natychmiast.



- (1) - wskaźnik minimum
(2) - wskaźnik maksimum

KONTROLA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

PAMIĘTAJ:

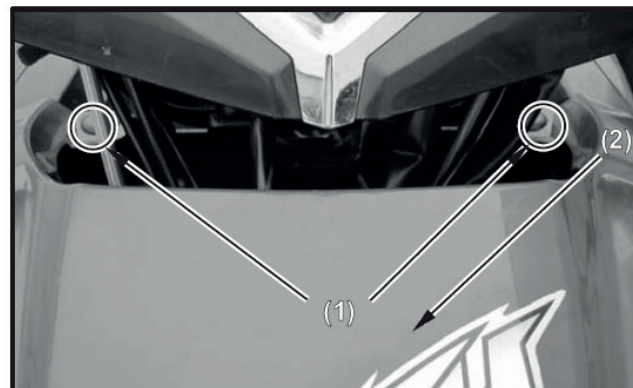
- * Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych spadać będzie poziom płynu hamulcowego. W takiej sytuacji nie dolewaj płynu, ale kontroluj stan okładzin. Pamiętaj również o sprawdzaniu układu pod kątem wycieków.
- * Jeśli wydłuży się skok dźwigni hamulcowych, a klocki nie będą jeszcze zużyte poniżej limitu skontroluj układ w najbliższym serwisie Kymco. Istnieje ryzyko iż układ hamulcowy uległ zapowietrzeniu.

UWAGA!

- * Aby uniknąć uszkodzenia układu hamulcowego, używaj jedynie płynu ze szczelnie zamkniętego pojemnika. Nigdy nie dopuszczaj, aby do układu dostały się jakiegokolwiek nieczystości. (Woda, kurz itp.)
- * Płyn hamulcowy może uszkodzić powłokę lakierowniczą oraz plastiki, więc obchodź się z nim ostrożnie. Przed zdjęciem pokrywy pojemnika na płyn upewnij się czy jest on wypoziomowany.
- * Stosuj jedynie płyn DOT 4 z zapieczętowanego pojemnika.

KONTROLA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

1. Ustaw pojazd na równej płaskiej nawierzchni. Zdejmij dwie spinki (1) mocujące osłonę przednią (2) i zdemontuj ją.



(1) Spinki mocujące

(2) Przednia osłona

KONTROLA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

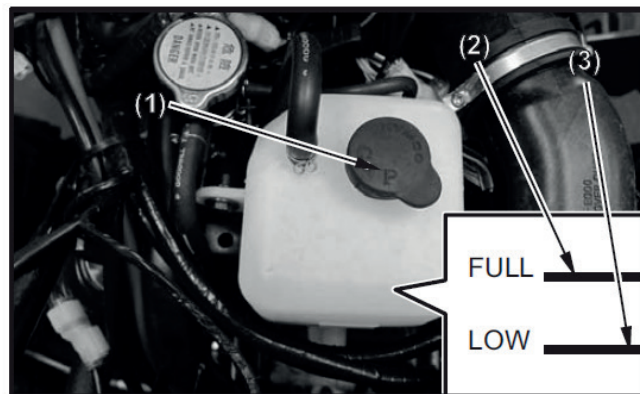
2. Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku. Rób to na zimnym silniku gdyż płyn chłodzący zmienia swoją objętość wraz z temperaturą silnika. Prawidłowy poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy kreskami dolną i górną (minimum i maksimum).
3. Jeżeli poziom płynu jest zbyt niski, to należy płyn uzupełnić wodą destylowaną lub płynem chłodzącym do odpowiedniego poziomu.
4. W przypadku przegrzewania się pojazdu postępuj zgodnie z instrukcją.

UWAGA!

Woda z kranu może być szkodliwa dla silnika uzupełnij stan płynu wodą destylowaną lub płynem chłodzącym.

UWAGA!

Rekomendowany roztwór koncentratu (antyzamarzacza) i wody to: **50% na 50%**



- (1) zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
(2) znacznik maksimum
(3) znacznik minimum

PAMIĘTAJ:

W przypadku uzupełnienia stanu wodą destylowaną należy skontrolować w serwisie KYMCO powstałe stężenie płynu.

Wentylator chłodnicy włączany jest całkowicie automatycznie. Włącza się on automatycznie ze wzrostem temperatury płynu chłodzącego w silniku.

SYSTEM ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY – EPS

Możliwe przyczyny utrudnień w kierowaniu pojazdem:

- kierownica przez dłuższy czas była maksymalnie skręcona, bądź pojazd dłuższy czas stał ze skręconą kierownicą na pracującym silniku. W takiej sytuacji komputer zapobiega przegrzaniu się systemu i odłącza wspomaganie. Wyprostuj kierownicę po czym odczekaj kilka minut aż układ ostygnie.
- spalony bezpiecznik, przyczyn może być kilka, szczegółów szukaj w sekcji dotyczącej bezpieczników.
- spadek napięcia akumulatora, spadek może nastąpić np. podczas uruchamiania pojazdu – sprawdź napięcie akumulatora.
- uszkodzone przewody lub złączki w układzie elektrycznym wspomagania – sprawdź w najbliższym serwisie Kymco.

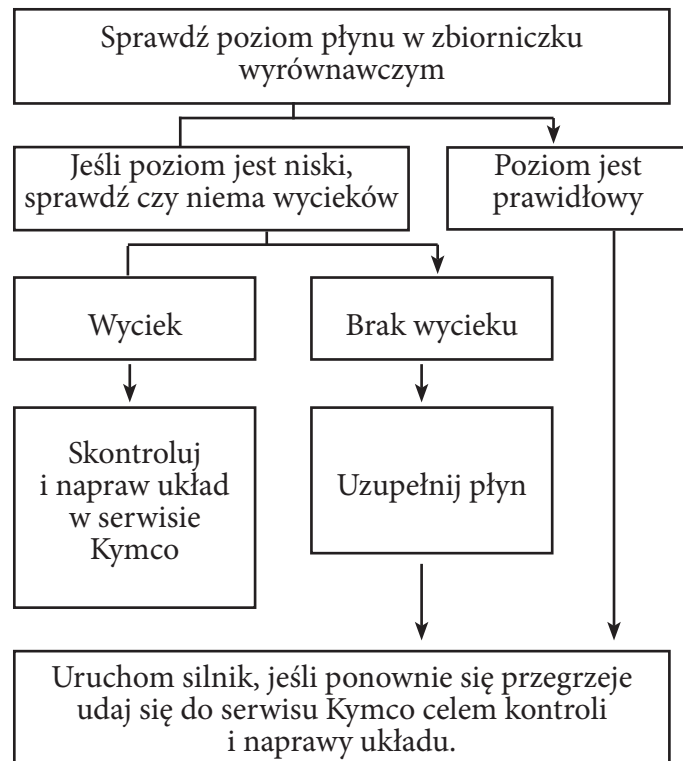
UWAGA!

Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu układu wspomagania i nie będzie to żadna z powyższych przyczyn bezzwłocznie udaj się do autoryzowanego serwisu Kymco.

W niektórych przypadkach pozycja neutralna kolumny kierowniczej może ulec przesunięciu (głównie na skutek wypadku lub innego zdarzenia skutkującego uszkodzeniem układu kierowniczego bądź zawieszenia.

PRZEGRZEWANIE SIĘ SILNIKA

Jeśli twój pojazd uległ przegrzaniu, wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć.



UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Zdejmowanie korka, jeśli silnik jest wciąż gorący.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Gorący płyn wydobywający się pod ciśnieniem może cię poparzyć.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Poczekaj z odkręcaniem korka aż silnik ostygnie. Kurek odkręcaj korzystając z grubej szmaty. Odkręcaj kurek stopniowo uwalniając ciśnienie. Naprawy układu zlecaj serwisowi Kymco.

PAMIĘTAJ:

Możliwe jest chwilowe uzupełnienie układu zwykłą wodą, ale pamiętaj, aby przy najbliższej okazji wymienić ją na płyn chłodzący

DEMONTAŻ KÓŁ

1. Unieś pojazd.
2. Odkręć nakrętki mocujące.
3. Zdejmij koło.



(1) nakrętki mocujące

Montuj opony kierunkowe zgodnie z kierunkiem toczenia (strzałka na oponie)

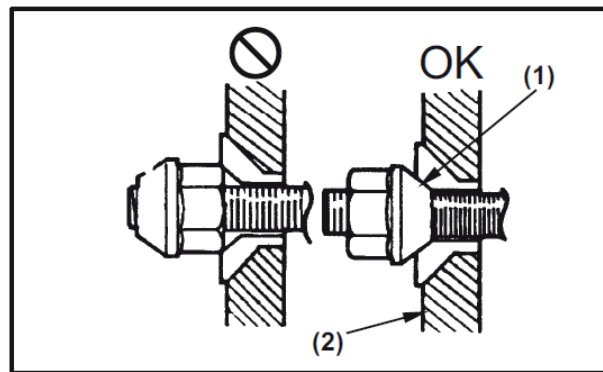
MONTAŻ KÓŁ

Montując ponownie koło pamiętaj, aby nakrętki dokręcać na „krzyż”, a nie jedna po drugiej. Dopilnuj, aby na styku z kołem (2) znalazła się zaokrąglona strona nakrętki (1).

Moment dokręcenia kół:

Przód: 61N-m ; 6.1kgf-m

Tył: 61 N-m ; 6.1kgf-m



(1) zaokrąglona strona nakrętki (2) felga

AKUMULATOR

Akumulator zlokalizowany jest pod kanapą pojazdu. Jest on bezobsługowy, więc nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu lub dolewania wody destylowanej. Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu skontaktuj się z autoryzowanym dealerem w celu doładowania lub wymiany na nowy. Jeśli zajdzie potrzeba wymiany wybierz akumulator bezobsługowy o fabrycznych parametrach. Zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi nowej baterii.

PAMIĘTAJ:

Nie próbuj zdejmować zaślepki z akumulatora gdyż może go to uszkodzić. Pomimo szczelnego zamknięcia z akumulatora mogą wydobywać się łatwopalne gazy, więc obchodź się z nim ostrożnie.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Trzymanie akumulatora blisko ognia lub iskier.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Gazy wydobywające się z akumulatora mogą eksplodować powodując obrażenia pobliskich osób.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nie dopuszczaj, aby akumulator znajdował się w strefie zagrożenia.

PAMIĘTAJ:

Jeśli pojazd ma być nieużywany przez dłuższy czas wymontuj akumulator, a następnie maksymalnie go doładuj. Przechowuj go w suchym i chłodnym miejscu. Jeśli zostawiasz akumulator w pojeździe pamiętaj, aby odłączyć klemę „-„. Akumulator zawiera w sobie wiele szkodliwych substancji, po zakończeniu z nim pracy umyj dokładnie ręce.

DEMONTAŻ AKUMULATORA

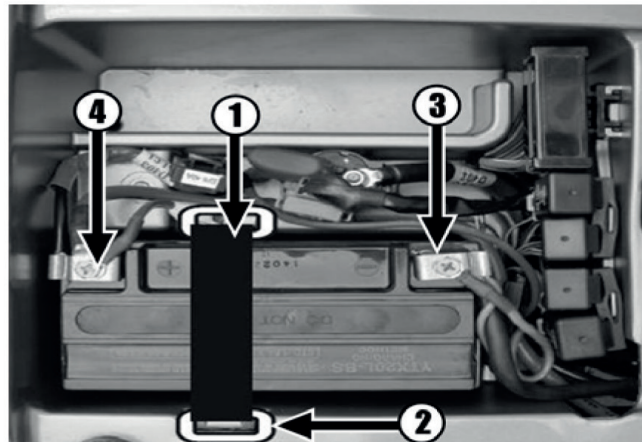
1. Upewnij się czy zapłon jest wyłączony „OFF”
2. Zdejmij kanapę pojazdu.
3. Zdejmij gumową opaskę (1).
4. Odkręć (-) klemę (3) od akumulatora, następnie odkręć (+) klemę (4)
5. Wyjmij akumulator.

Montaż akumulatora:

1. Podłącz akumulator stosując procedurę odwrotną do opisanej powyżej.
2. Po włożeniu akumulatora upewnij się czy przewody i gumowa opaska (1) są właściwie poprowadzone.

PAMIĘTAJ:

Aby uniknąć spięcia najpierw podłącz klemę na (+), a następnie na (-).



- (1) - gumowa opaska.
- (2) - zaczep opaski
- (3) - klema (-)
- (4) - klema (+)

WYMIANA BEZPIECZNIKA

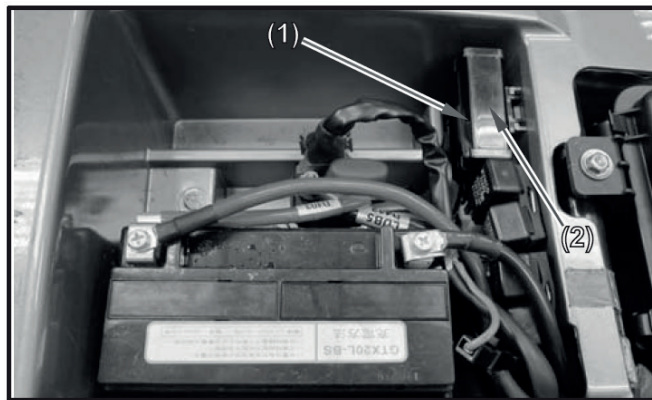
Skrzynka z bezpiecznikami umieszczona jest pod kanapą pojazdu obok akumulatora.

Aby wymienić bezpiecznik:

1. Upewnij się czy zapłon jest wyłączony „OFF”.
2. Zdejmij kanapę pojazdu.
3. Zdejmij pokrywę bezpieczników (2).
4. Wyjmij stary bezpiecznik.
5. Wciśnij nowy bezpiecznik.
6. Załóż pokrywę skrzynki.

UWAGA!

Aby uniknąć przypadkowego spięcia na czas wymiany bezpieczników odłącz akumulator.



- (1)- skrzynka z bezpiecznikami
(2)- pokrywa skrzynki

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Zastosowanie niewłaściwego bezpiecznika.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Niewłaściwy bezpiecznik może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu, lub nawet pożar.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

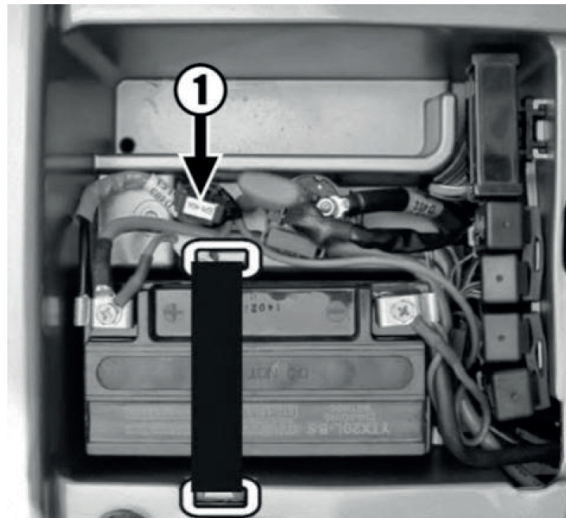
Zawsze stosuj bezpieczniki zgodne ze specyfikacją, nigdy nie spinaj niczego na krótko z pomięciem bezpiecznika

15A SPARE	15A FUEL	15A POWER	15A LIGHT	15A IGN	10A FAN
-----------	----------	-----------	-----------	---------	---------

Specyfikacja
bezpieczników

BEZPIECZNIK SYSTEMU – EPS (tylko modele ze wspomaganiem)

Do zabezpieczenia układu EPS wykorzystywany jest bezpiecznik 40A zlokalizowany pod kanapą obok akumulatora.



(1) – Bezpiecznik 40A

PAMIĘTAJ:

Przed wymianą bezpiecznika zaleca się odłączenie akumulatora.

Wspomaganie przestanie działać, jeśli bezpiecznik się przepali. W takiej sytuacji wymień go pamiętając aby nowy bezpiecznik parametrami dokładnie odpowiadał oryginałowi. Jeśli po uruchomieniu pojazdu bezpiecznik przepali się raz jeszcze skontaktuj się z serwisem Kymco celem kontroli instalacji (istnieje ryzyko, iż jest ona uszkodzona).

REGULACJA ŚWIATEŁ

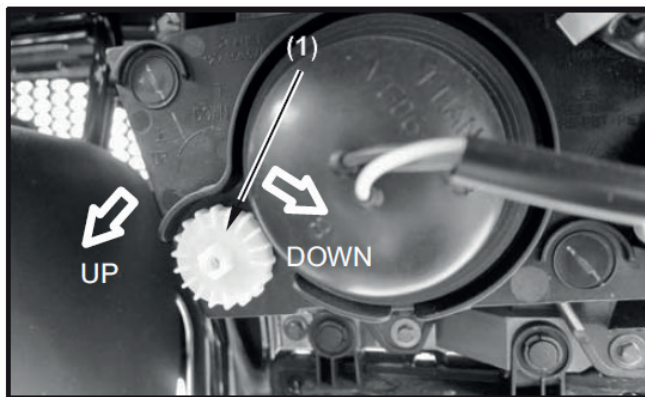
UWAGA!

Zalecane jest, aby regulacji świateł dokonywał autoryzowany serwis Kymco.

Regulacja

Uruchom silnik i włącz światła. Promień światła regulujesz pokrętkiem (1) umieszczonym przy reflektorze.

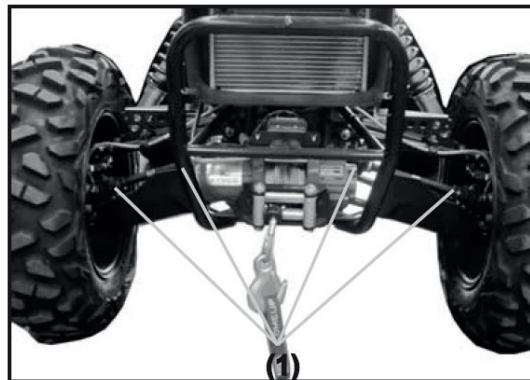
UP- góra i DOWN – dół



(1) pokrętło regulacyjne

OSŁONY GUMOWE PRZEGUBÓW NAPĘDOWYCH

Sprawdź czy osłony gumowe pólśi nie są uszkodzone. W przypadku znalezienia jakichkolwiek uszkodzeń , wymień osłonę na nową w serwisie KYMCO.



(1)- gumowe osłony przegubów (manzety)

KONTROLA I OBSŁUGA LINEK

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Uszkodzone linki.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Uszkodzenia w osłonach linek mogą skutkować ich korozją. Osłony mogą ulec przepaleniu bądź naderwaniu, a ich korozja może prowadzić do ich uszkodzenia.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Regularnie kontroluj stan wszystkich linek.

Do smarowania używaj smarów do łańcuchów bądź linek. Ewentualnie możesz zastosować.

Olej silnikowy SAE 10W40

Smaruj końcówki linek oraz ich wnętrza.
Jeśli wyczuwasz opór podczas pracy linki udaj się do serwisu Kymco w celu jej wymiany.

AWARIE I USTERKI

Regulacja

Pojazdy KYMCO po montażu są poddawane w fabryce wszechstronnym testom, które mają na celu wykrycie wad ukrytych każdego pojazdu. Niemniej w każdym momencie użytkowania mogą się pojawić różne nieprzewidziane problemy.

Wykres procedur do wykrywania i usuwania awarii podaje szybkie metody testowania. Jeżeli w wyniku testu określisz prawdopodobną przyczynę awarii, a nie jest ona możliwa do samodzielnej naprawy przez użytkownika, zaprowadź pojazd do Dealera KYMCO.

Przeszkolony mechanik w Autoryzowanym Serwisie KYMCO ma narzędzia, doświadczenie i wiedzę, które umożliwią mu wykonanie profesjonalnej naprawy. Pamiętaj, iż stosowanie

oryginalnych części Kymco gwarantuje dłuższą żywotność pojazdu.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

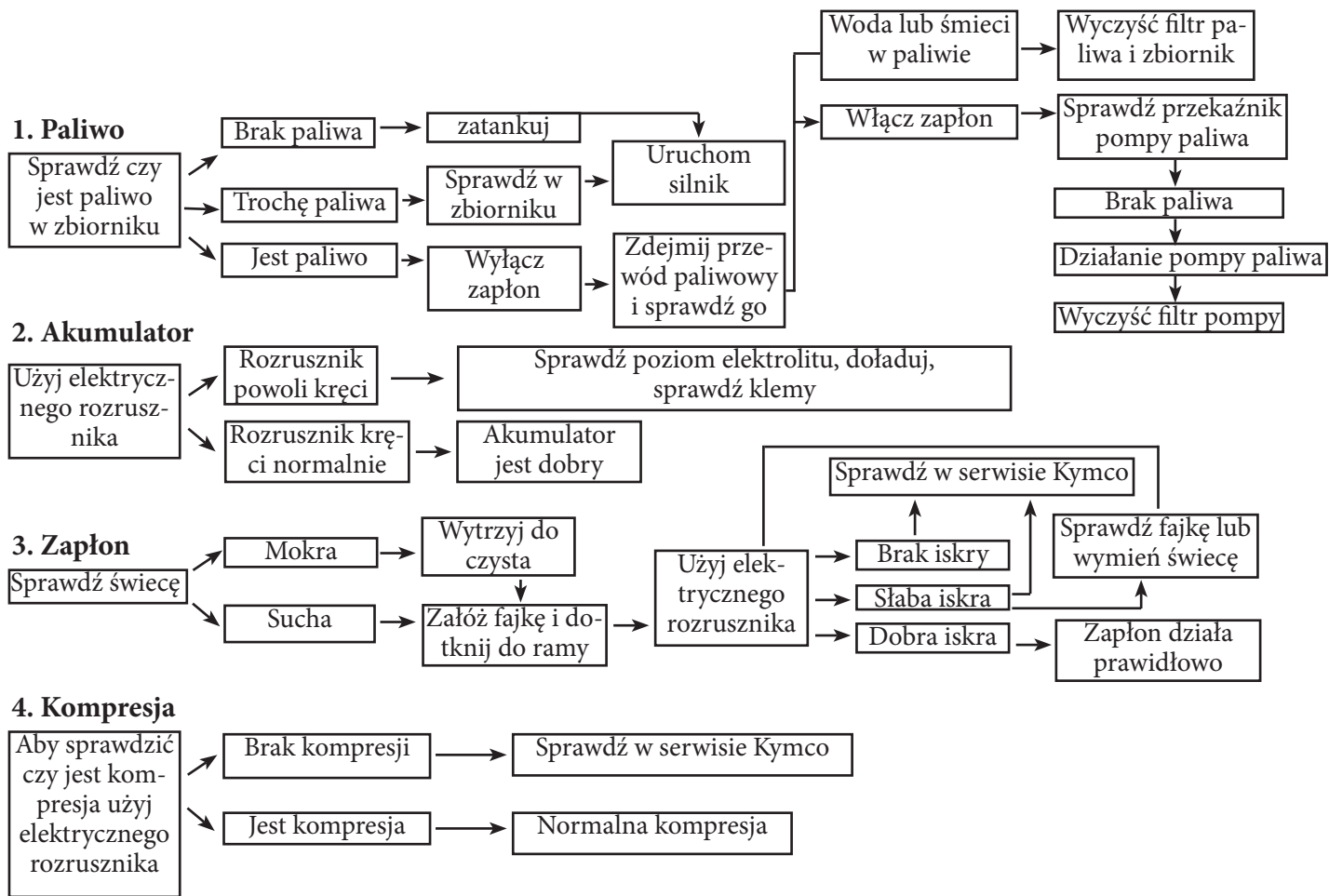
Palenie papierosa bądź bliskość otwartego źródła ognia podczas kontroli układu paliwowego.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Paliwo może eksplodować powodując liczne obrażenia i zniszczenia.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nie pal podczas pracy z benzyną, przed rozpoczęciem prac upewnij się czy w pobliżu nie ma żadnych źródeł ognia bądź iskiei.



MYCIE I PRZECHOWYWANIE POJAZDU

A. MYCIE

Częste dokładne mycie pojazdu nie tylko poprawia jego wygląd, ale potrafi również polepszyć jego osiągi i przedłużyć czas eksploatacji szeregu podzespołów.

1. Przed myciem pojazdu:

A. Zakryj wylot rury wydechowej, żeby zapobiec dostaniu się do wnętrza wody. Możesz użyć do tego celu torby plastikowej i mocnej opaski gumowej.

B. Upewnij się, że świeca zapłonowa oraz wszystkie otwory wlewowe są zamknięte.

2. Jeżeli silnik jest zaolejony, umyj go środkiem odtłuszczającym do mycia silników za pomocą pędzla.

3. Spłucz pojazd strumieniem wody pod normalnym ciśnieniem.

4. Po spłukaniu większości zanieczyszczeń umyj pojazd ciepłą wodą z łagodnym detergentem,

UWAGA!

Woda pod wysokim ciśnieniem może przeniknąć przez uszczelnienia, wypłukać smar i spowodować zniszczenie różnych podzespołów takich jak: łożyska, hamulce, podzespoły elektryczne, łańcuch.

Wiele wysokich rachunków w warsztatach to rezultat mycia motocykli i ATV wodą z agresywnym detergentem, wysokociśnieniową myjką ze stacji benzynowej.

który nie powoduje korozji powierzchni aluminiowych i nie niszczy części plastikowych. Stara szczoteczka do mycia zębów lub mycia butelek będzie pomocna w myciu trudno dostępnych miejsc.

5. Po umyciu spłucz natychmiast pojazd czystą wodą i wytrzyj do sucha papierowym ręcznikiem lub czystą szmatką.

MYCIE I PRZECHOWYWANIE POJAZDU

6. Umyj siodło preparatem do mycia winylowej tapicerki, dzięki czemu obicie będzie giętkie i błyszczące.

7. Na koniec możesz nanieść воск lakierniczy na wszystkie lakierowane i chromowane powierzchnie.

Nie stosuj mieszanek preparatu czyszczącego z woskiem, gdyż może on zawierać dodatki cierne, które zarysują lakier lub chrom.

8. Po skończonym myciu włącz silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut na wolnych obrotach.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda z mokrymi hamulcami.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Mokre hamulce mają ograniczoną zdolność zatrzymania pojazdu, przez co znacznie zwiększa się ryzyko wypadku.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Sprawdź siłę hamowania po umyciu ATV. Hamuj kilka razy jadąc z niską prędkością, aby tarcie osuszyło okładziny hamulcowe.

MYCIE I PRZECHOWYWANIE POJAZDU

B. CZYSZCZENIE EPS

Aby przedłużyć żywotność pojazdu myj go bezzwłocznie po zakończeniu jazdy w trudnych warunkach (Woda lub bryza morska, jazda po zabłoconym lub pyłącym terenie). Osłona siłownika wspomagania ma za zadanie chronienie go przed ciepłem płynącym z chłodnicy. Podczas mycia pojazdu zwolnij zaczepy osłony, a następnie wodą pod niskim ciśnieniem wypłucz nagromadzony pod nią bród.

PAMIĘTAJ:

Unikaj polewania wodą wszelkich złączy elektrycznych.

Unikaj spryskiwania wodą pod ciśnieniem wszelkich elementów układu wspomagania gdyż może to prowadzić do jego uszkodzenia.

PRZECHOWYWANIE

Przed dłuższym okresem garażowania upewnij się czy pojazd jest w pełni przygotowany do jazdy, pamiętaj o przeprowadzeniu wszystkich niezbędnych napraw i regulacji.

Długa przerwa w użytkowaniu pojazdu wymaga specjalnego przygotowania pojazdu które właściwie go zabezpieczy:

1. Wymień olej w silniku.
2. Spuść całe paliwo z pojazdu.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Tankowanie pojazdu, lub niewłaściwe obchodzenie się z paliwem.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Benzyna może się zapalić lub eksplodować.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Zawsze tankuj bądź przelewaj paliwo w dobrze wentylowanych pomieszczeniach i z wyłączonym silnikiem. Nie pal ani nie dopuszczaj aby blisko paliwa znalazło się źródło ognia lub iskier.

Nie przepelniaj zbiornika. Nie rozlewaj paliwa. Po zatankowaniu upewnij się czy korek wlewu jest dobrze dokręcony. Jeśli rozlałeś paliwo wytrzyj wszystko dokładnie przed uruchomieniem silnika.

PRZECHOWYWANIE

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Długi kontakt paliwa za skórą.

Wdychanie oparów benzyny.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Benzyna może podrażnić skórę.

Opary mogą uszkodzić płuca.

JAK UNIKNAĆ RYZYKA:

Unikaj kontaktu paliwa ze skórą, staraj się jak najmniej wdychać opary.

TRZYMAJ PALIWO Z DAŁA OD DZIECI

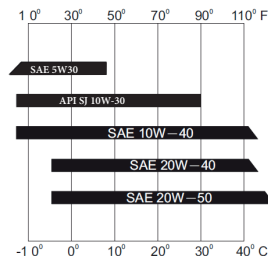
3. Wykręć świecę zapłonową, zalej jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindra przez otwór po świecy. Wykonaj kilka obrotów wałem korbowym aby rozprowadzić olej pościankach cylindra. Wkręć świecę z powrotem.
4. Wyjmij akumulator i ładuj go przynajmniej raz na miesiąc. Nie przechowuj akumulatora w nadmiernie gorącym bądź zimnym miejscu.
5. Umyj dokładnie pojazd.
6. Dopompuj koła do właściwej wartości ciśnienia.
7. Ustaw pojazd na drewnianych kołkach, tak aby wszystkie koła znajdowały się w górze.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU MXU 550 T3b

Model	MXU 550 T3b
Wymiary: Długość: Szerokość: Wysokość: Wysokość kanapy: Rozstaw osi: Prześwit: Promień skrętu:	2210 mm 1220 mm 1265 mm 920 mm 1297 mm 275 mm 3450 mm
Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy (załany płynami; z pełnym zbiornikiem paliwa).	351 kg (366 kg wersja LE)
Silnik: Typ: Ustawienie cylindrów: Pojemność: Średnica i skok tłoka: Stopień sprężania: System rozruchu: Smarowanie:	Chłodzony cieczą, 4-sów, DOHC Jeden cylinder 501 cm ³ 92x75,4 mm 10.7:1 Elektryczny Mokra miska olejowa

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU MXU 550 T3b

Model	MXU 550 T3b
Olej silnikowy	SAE 5W30
Klasyfikacja oleju silnikowego:	API SJ
Olej w przednim dyferencjale:	SAE#90
Olej w tylnym dyferencjale:	SAE#90
Ilości:	
Olej silnikowy:	
Okresowa wymiana	3 L
Ilość całkowita	3.6 L
Olej w przednim dyferencjale:	
Okresowa wymiana	0.25 L
Ilość całkowita	0.27 L
Olej w tylnym dyferencjale:	
Okresowa wymiana	0.23 L
Ilość całkowita	0.25 L



SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU MXU 550 T3b

Model	MXU 550 T3b
Filtr powietrza: do silnika	Mokrego typu (Gąbka nasączona olejem)
Paliwo: Rodzaj Pojemność zbiornika paliwa	Benzyna Bezołowiowa 16.5 litrów (w tym 3.5 litra rezerwy)
Przepustnica: Typ	PTA 1/ KYMCO
Świeca: Typ Przerwa	CR7E (NGK) 0.7 – 0.8 mm
Sprzęgło: typ	Odśrodkowe
Hamulce: Przód Tył	Tarczowe / dwie tarcze Tarczowe/ jedna tarcza

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU MXU 550 T3b

Model	MXU 550 T3b
Zawieszenie: Przód Tył	Niezależne, wielowachaczowe Niezależne, wielowachaczowe
Amortyzator : Przód Tył	Sprężyna śrubowa, tłumienie olejowe Sprężyna śrubowa, tłumienie olejowe
Układ elektryczny: Układ zapłonowy Generator prądu Akumulator	Automatyczny sterowany przez ECU A.C. magneto 12V, 18 AH MF
Opony: Typ Rozmiar: Przód Tył	Bezdętkowe AT26X8-14 (model LE) AT25x8-14 AT26X10-14 (model LE) AT25x10-14
Żarówki, napięcie, moc, ilość Lampy przednie Światła stopu, pozycja tył Kierunkowskazy Światła pozycyjne przód/tył	12V 35W/ 35W X2 12V 3,4W (LED) 12V/2.0W (LED) 12V 0,7W (LED)

NOTATKI



MOTOR-LAND

WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364

05-092 Dziekanów Nowy

tel: (22) 670 98 01



www.motor-land.com.pl