



KYMCO

MOTOR-LAND

MXU 700i EPS



SPIS TREŚCI

ROZMIESZCZENIE TABLICZEK INFORMACYJNYCH.....	8
INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA JAZDY.....	13
OPIS ROZMIESZCZENIA NAJWAŻNIEJSZYCH PODZESPOŁÓW I IDENTYFIKACJA POJAZDU.....	15
NUMER SERYJNY VIN.....	15
NUMER SERYJNY SILNIKA.....	15
ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW	17
STACYJKA ZAPŁONOWA.....	22
ZESTAW WSKAŹNIKÓW.....	23
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY	25
PRZEŁĄCZNIK ZESPOŁONY UMIESZCZONY Z LEWEJ STRONY KIEROWNICY	35
PRZEŁĄCZNIK ZESPOŁONY UMIESZCZONY Z PRAWEJ STRONY KIEROWNICY.....	40
DŹWIGNIA GAZU	42
OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI.....	43
DŹWIGNIA PRZEDNIEGO HAMULCA	44
DŹWIGNIA TYLNEGO HAMULCA.....	44
HAMULEC NOŻNY.....	44
HAMULEC POSTOJOWY.....	45
TYLNI HAMULEC POSTOJOWY.....	45
BLOKADA KOLUMNY KIEROWNICZEJ.....	46
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW.....	47
KOREK WLEWU PALIWA.....	48
KANAPA.....	50
SIEDZISKO PASAŻERA	50
HAK HOŁOWNICZY.....	51
SCHOWKI.....	52
GNIAZDKO 12V.....	54
KONTROLA STANU TECHNICZNEGO PRZED JAZDĄ.....	56

SPIS TREŚCI

REGULACJA DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW.....	58
PRZEDNIE I TYLNE HAMULCE.....	60
PALIWO.....	61
GUMOWE OSŁONY PRZEGUBÓW.....	62
OLEJ SILNIKOWY.....	63
OLEJ W TYLNYM MOŚCIE.....	64
OLEJ W PRZEDNIM MOŚCIE.....	64
DŹWIGNIA GAZU.....	65
ŚWIATŁA.....	65
SPASOWANIE I DOKRĘCENIE.....	65
PRZEŁĄCZNIKI.....	65
OPONY.....	66
JAK MIERZYĆ CIŚNIENIE.....	67
LIMIT ZUŻYCIA OPON.....	68
PŁYN CHŁODZĄCY.....	69
OBSŁUGA.....	70
URUCHOMIENIE ZIMNEGO SILNIKA.....	71
URUCHOMIENIE ROZGRZANEGO SILNIKA.....	73
ROZGRZEWANIE.....	73
OPEROWANIE DŹWIGNIĄ ZMIANY BIEGÓW ORAZ COFANIE.....	74
ZMIANA BIEGÓW: „N” NA „HIGH” I „HIGH” NA „LOW”.....	74
ZMIANA BIEGÓW: Z „NEUTRAL” NA „REVERSE” I Z „REVERSE” NA „PARK”.....	75
DOCIERANIE SILNIKA.....	76
PARKOWANIE.....	77
PARKOWANIE NA POCHYŁYM TERENIE.....	78
AKCESORIA.....	79
ZAŁADUNEK.....	80

SPIS TREŚCI

JAZDA POJAZDEM TYPU ATV.....	82
POZNAWANIE SWOJEGO POJAZDU.....	83
OSTROŻNA JAZDA I WŁAŚCIWA OCENA SYTUACJI.....	84
UBIÓR	87
KONTROLA POJAZDU PRZED JAZDĄ.....	89
OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI.....	90
PRZEWOŻENIE BAGAŻU ORAZ AKCESORIA.....	91
ZAŁADUNEK ORAZ DODATKOWE WSKAZÓWKI.....	91
AKCESORIA.....	92
MODYFIKACJE.....	93
PODCZAS JAZDY.....	94
UKŁAD WYDECHOWY.....	96
NAUKA JAZDY QUADEM.....	97
POKONYWANIE ZAKRĘTÓW.....	98
WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ.....	99
ZJEŹDŻANIE Z GÓRY.....	101
PARKOWANIE.....	106
REGULACJE I OBSŁUGA OKRESOWA.....	107
ZESTAW NARZĘDZI / SCHOWEK NA NARZĘDZIA.....	107
OBSŁUGA OKRESOWA.....	108
OLEJ SILNIKOWY.....	112
WYMIANA OLEJU ORAZ CZYSZCZENIE FILTRA OLEJU.....	113
WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO (Z FILTREM I BEZ).....	115
OLEJ W TYLNEJ PRZEKŁADNI.....	119
OLEJ W PRZEDNIEJ PRZEKŁADNI.....	121
ŚWIECA ZAPŁONOWA.....	123
CHWYTACZ ISKIER.....	124

SPIS TREŚCI

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA.....	126
OSADNIK FILTRA POWIETRZA.....	129
REGULACJA WOLNYCH OBROTÓW.....	130
REGULACJA DŹWIGNI PRZEPUSTNICY.....	131
REGULACJA LUZÓW ZAWOROWYCH.....	132
PRZEDNIE KLOCKI HAMULCOWE.....	132
TYLNE KLOCKI HAMULCOWE.....	133
KONTROLA PŁYNU HAMULCOWEGO.....	134
KONTROLA PŁYNU CHŁODZĄCEGO.....	135
SYSTEM ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY – EPS.....	137
PRZEGRZEWANIE SIĘ SILNIKA.....	138
DEMONTAŻ KÓŁ.....	139
MONTAŻ KÓŁ.....	139
AKUMULATOR.....	140
DEMONTAŻ AKUMULATORA.....	144
WYMIANA BEZPIECZNIKA.....	142
BEZPIECZNIK SYSTEMU – EPS.....	143
REGULACJA ŚWIATEŁ.....	144
OSŁONY GUMOWE PRZEGUBÓW NAPĘDOWYCH.....	144
KONTROLA I OBSŁUGA LINEK.....	145
AWARIE I USTERKI.....	146
MYCIE I PRZECHOWYWANIE POJAZDU.....	148
MYCIE.....	148
CZYSZCZENIE EPS.....	150
PRZECHOWYWANIE.....	151
SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU MXU 700.....	153

SŁOWO WSTĘPNE

Gratulujemy Państwu najlepszego wyboru, jakim był zakup quada Kymco MXU 700i. Sprawność i trwałość pojazdu w znacznym stopniu zależy od sposobu jego eksploatacji oraz od prawidłowego wykonywania czynności przeglądowych i naprawczych.

Zawarta w niniejszej instrukcji wiedza na temat właściwego sposobu użytkowania, oraz umiejętność prawidłowej oceny stanu technicznego pomogą Państwu utrzymać Wasz pojazd w najlepszej kondycji, tak aby służył Wam przez lata. Dlatego też prosimy o uważne zapoznanie się z nią, przestrzeganie zawartych w niej uwag, oraz terminowe przeprowadzanie przeglądów w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Kymco.

W razie jakichkolwiek wątpliwości na temat działania lub obsługi pojazdu prosimy o natychmiastowy kontakt z Państwa lokalnym dilerem Kymco.

Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na wskazówki ostrzegawcze wyróżnione nagłówkiem „UWAGA!”.

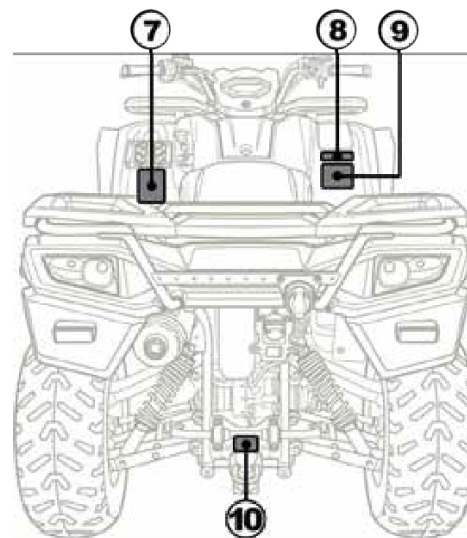
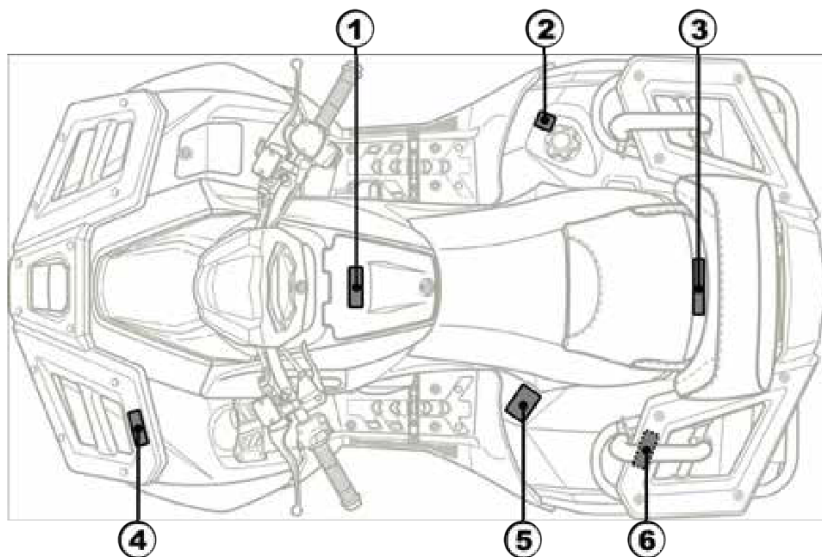
Nie stosowanie się do tych ostrzeżeń może prowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu, jak również w konsekwencji do zagrożenia życia i zdrowia kierowcy i pasażera.

Prosimy o użytkowanie w taki sposób, który nie niszczy przyrody i środowiska naturalnego. Należy pamiętać iż dane zawarte w niniejszej instrukcji służą jedynie do ogólnej informacji i mogą nieznacznie różnić się od danych Państwa pojazdu.

Rozważnej, bezpiecznej jazdy oraz wszelkiej pomyślności życzy MOTOR-LAND

1. ROZMIESZCZENIE TABLICZEK INFORMACYJNYCH * INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi informacjami zawartymi na tabliczkach umieszczonych na pojeździe. Informacje te są bardzo ważne dla bezpiecznego i właściwego użytkowania quada. Proszę nigdy nie usuwać tabliczek informacyjnych, a gdy któraś ulegnie zniszczeniu natychmiast wymienić ją na nową u dealera Kymco.



MXU 700i EPS

1)

UWAGA!

Przed przełączeniem biegu należy zatrzymać pojazd i zamknąć przepustnicę gaźnika, tak żeby obroty silnika spadły do prędkości biegu jałowego. Zaniechanie tej czynności grozi uszkodzeniem układu napędowego.

3)



UWAGA!

Sprawdź fotel pasażera przed zamontowaniem go na ATV. Sprawdzaj ten fotel przed każdą jazdą, gdyż może dojść do poważnych obrażeń ciała jeśli fotel pasażera nie jest prawidłowo zamontowany.

2)



4)

UWAGA!



Nigdy nie przewoź pasażera na tym bagażniku.
Maksymalna ładowność: 52 kg

MXU 700i EPS

5)



UWAGA!

Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach lub przeciążenie quada może spowodować utratę kontroli nad pojazdem podczas jazdy. Utrata kontroli może być przyczyną wypadku i poważnych uszkodzeń ciała lub śmierci.

Ciśnienie w zimnych oponach:

Przód 5,0 psi (35 kPa)

Tył 4,5 psi (32 kPa)

Maksymalna ładowność: 246 kg

6)



UWAGA!



Nigdy nie przewoź pasażera
na tym bagażniku.
Maksymalna ładowność: 95kg

7)



UWAGA!

Niewłaściwe użytkowanie pojazdu może prowadzić do poważnego w skutkach wypadku.



Zawsze zakładaj
homologowany kask
i odpowiedni strój
ochronny.



Nigdy nie prowadź pod
wpływem alkoholu lub
narkotyków.

NIGDY nie prowadź:

Bez odpowiedniego treningu lub instruktazu.

Z prędkościami przekraczającymi Twoje możliwości.

Z prędkością niedostosowaną do warunków pnujących na drodze.

ZAWSZE:

Stosuj odpowiednie techniki jazdy.

Unikaj jazdy po asfalcie na kostkowych oponach.

Przed rozpoczęciem jazdy zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi.

MXU 700i EPS

8)



UWAGA!

Nigdy nie przekraczaj prędkości 16km/h podczas jazdy z włączoną blokadą przedniego dyferencjału. Przekraczanie tej prędkości może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem!

9)



UWAGA!



Prowadzenie tego pojazdu przez osobę poniżej szesnastu lat zwiększa znacznie ryzyko wypadku, którego następstwem może być poważne uszkodzenie ciała lub śmierć. Nigdy nie jeźdź quadem jeśli nie masz ukończonych 16 lat.

10)



UWAGA!

Przekraczanie dopuszczalnej masy całkowitej ciągnionej przyczepy może skutkować wypadkiem. Ogranicz prędkość podczas jazdy z przyczepą. Zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi.
Maksymalna masa haka: 16kg
Maksymalna masa przyczepy: 150kg

MXU 700i EPS - NOTATKI

2. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA JAZDY

CZTEROKOŁOWIEC NIE JEST ZABAWKĄ.

JAZDA NIM MOŻE BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNA.

Quady prowadzi się inaczej niż inne typy pojazdów włączając w to motocykle i samochody. Nieprzestrzeganie odpowiednich środków ostrożności nawet podczas prostych rutynowych manewrów, takich jak zawracanie, jazda pod górę, może łatwo doprowadzić do kolizji lub wywrócenia pojazdu. Nieprzestrzeganie zasad poniższej instrukcji bezpieczeństwa może być przyczyną poważnych obrażeń ciała, lub śmierci.

1. Przeczytaj dokładnie instrukcję bezpiecznego użytkowania oraz wszystkie plakietki informacyjne umieszczone na pojeździe, postępuj ściśle według opisanych w nich wskazówek.
2. Nie zaczynaj jazdy na nowo zakupionym pojeździe bez uprzedniego treningu i zapoznania się z instrukcją obsługi.
3. Zawsze przestrzegaj limitów wiekowych dla

użytkowników: Osoby w wieku do 16 lat nigdy nie powinny jeździć quadem z silnikiem o pojemności większej niż 90 cm³.

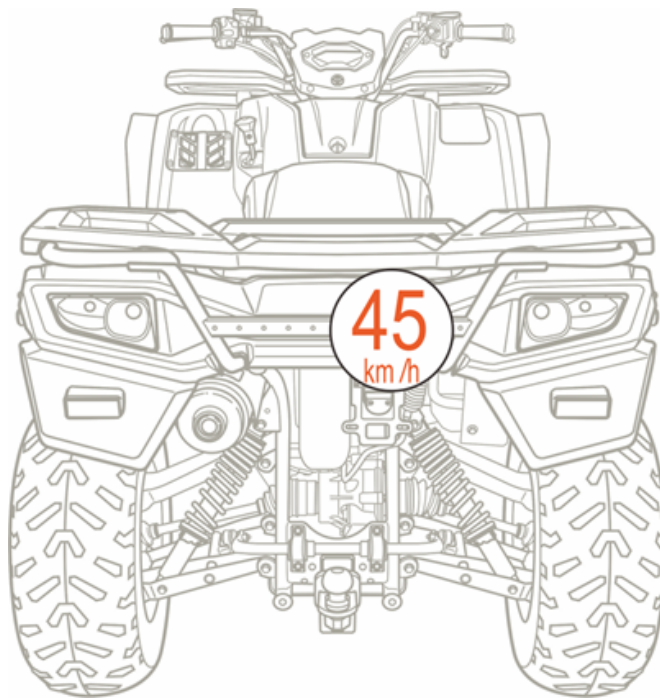
4. Dziecko poniżej lat szesnastu nie może użytkować pojazdu czterokołowego bez dozoru osoby dorosłej. Nigdy nie pozwalaj na jazdę, dzieciom które nie mają wystarczających umiejętności lub nie znają zasad bezpiecznej jazdy terenowym pojazdem czterokołowym.
5. Nigdy nie popisuj się, nie jedź na dwóch kołach, nie skacz.
6. Zawsze bądź przygotowany na nagłą zmianę warunków terenowych podczas jazdy quadem.
7. Nigdy nie obciążaj pojazdu ponad dopuszczalne obciążenie.
8. Ładunek musi być równo rozłożony na obie osie pojazdu i bezpiecznie umocowany. Przewożąc ładunek zredukuj prędkość i postępuj zgodnie z instrukcją przewożenia ładunku opisaną w tej instrukcji. Przewożąc ładunek hamuj z wyprzedzeniem ze względu na dłuższą drogę hamowa-

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA JAZDY

nia obciążonego pojazdu.

9. Zawsze wyłączaj silnik podczas tankowania. Jeżeli pojazd był użytkowany przez dłuższy okres czasu i silnik jest bardzo gorący, nie tankuj zbiornika od razu po wyłączeniu zapłonu. Nie rozlewaj benzyny na silnik, kolektory wydechowe, tłumik podczas tankowania.
10. Nigdy nie tankuj paląc papierosa lub w sąsiedztwie otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu benzyny.
11. Podczas transportu na innym pojeździe, Kymco MXU 700 musi być ustawiony w normalnej pozycji, na czterech kołach. W przypadku innego ustawienia paliwo może wyciec ze zbiornika paliwa. Jeśli benzyna dostanie się do ludzkiego organizmu należy natychmiast skonsultować się z lekarzem. W przypadku zalania się benzyną należy umyć się wodą z mydłem i zmienić ubranie.

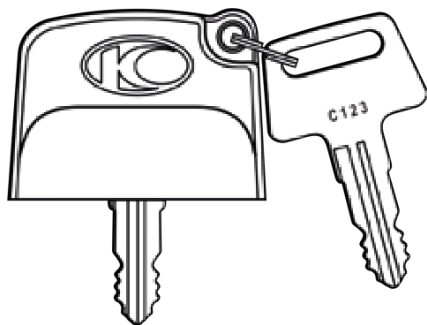
MXU 700i EPS



3. OPIS PODZESPOŁÓW I IDENTYFIKACJA POJAZDU

3.1. NUMER IDENTYFIKACYJNY KLUCZYKÓW

Numer identyfikacyjny wybity jest na kluczyku, co pokazuje ilustracja poniżej.



Funkcje kluczyków

1. Włączanie zapłonu
2. Otwieranie prawego schowka i blokada

3.2. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Zapisz numery identyfikacyjne kluczyków, numer ramy (VIN) i numer seryjny silnika. To pomoże przy późniejszym zamawianiu części zamiennych.

Numer kluczyka

.....

Numer ramy (VIN)

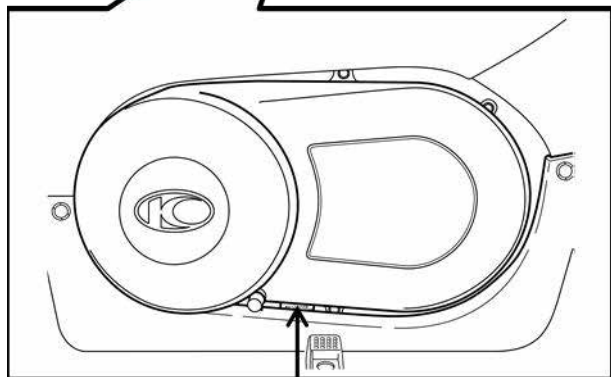
.....

Numer silnika

.....

3.1. UMIESZCZENIE NUMERÓW SILNIKA

Numer silnika wybity jest na lewej obudowie silnika.

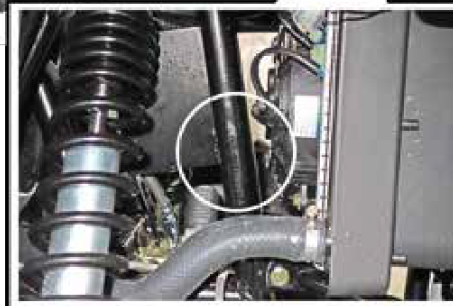


16

Numer silnika

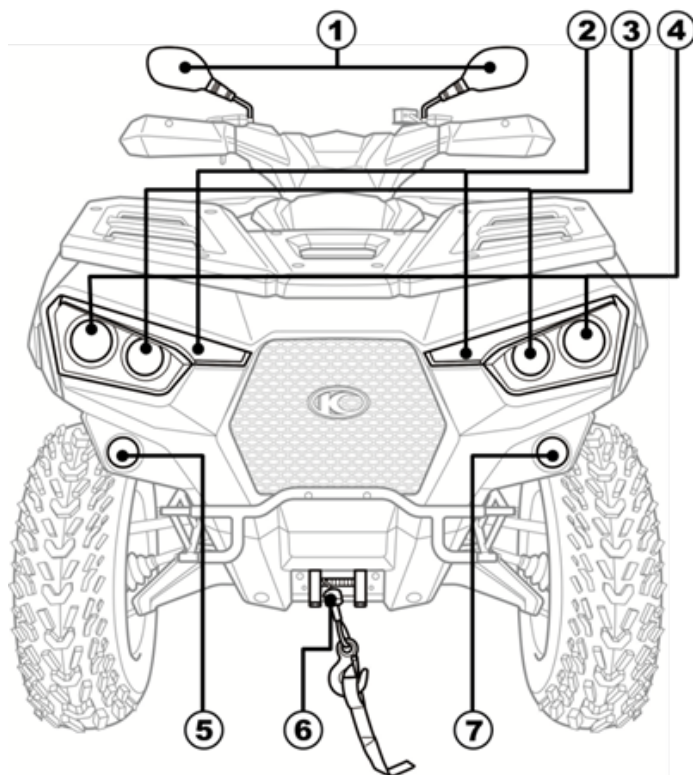
3.4. UMIESZCZENIE NUMERU RAMY

Numer ramy (VIN) jest wybity po prawej stronie pojazdu i widoczny w prawym przednim nadkolu



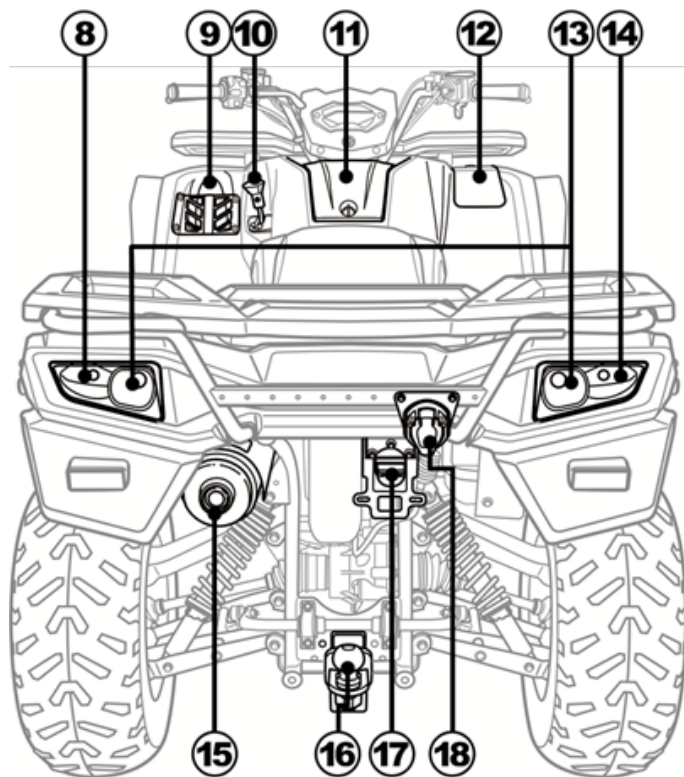
3.5. ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW *

* Poniższe ilustracje przedstawiają rozmieszczenie najważniejszych podzespołów i elementów pojazdu.



1. Lusterka wsteczne
2. Światła przednie
3. Światła długie
4. Światła mijania
5. Kierunkowskaz prawy, przedni
6. Wyciągarka
7. Kierunkowskaz lewy, przedni

ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW *



- 8. Kierunkowskaz lewy, tylny
- 9. Uchwyt na napoje
- 10. Dźwignia zmiany przełożeń
- 11. Schowek centralny
- 12. Schowek narzędziowy
- 13. Światła tylne / światła stopu
- 14. Prawy tylny kierunkowskaz
- 15. Osłona tłumika
- 16. Hak holowniczy
- 17. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- 18. Gniazdo elektryczne przyczepy

ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW *



- 19. Bagażnik przedni
- 20. Akumulator/bezpieczniki/zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego
- 21. Siedzenie kierowcy
- 22. Siedzenie pasażera*
- 23. Układ wydechowy
- 24. Bagażnik tylny
- 25. Podnóżek lewy*

*WYSTĘPUJE W NIKTÓRYCH MODELACH

ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW *



26. Dźwignia otwierania siedzenia*

27. Zestaw narzędziowy

28. Korek wlewu paliwa

29. Schowek na narzędzia

30. Awaryjny wyłącznik prądu

31. Zbiornik płynu hamulcowego

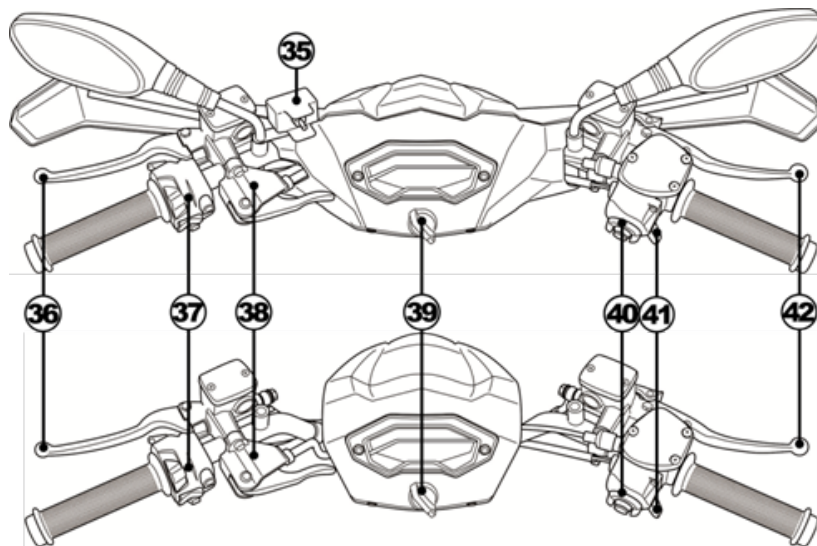
32. Podnóżek prawy*

33. Okienko kontrolne poziomu oleju i wlewu oleju

34. Pedał hamulca tylnego

***WYSTĘPUJE W NIKTÓRYCH MODELACH**

ROZMIESZCZENIE PODZESPOŁÓW *



- 35. Włącznik wyciągarki
- 36. Dźwignia hamulca tylnego
- 37. Przełącznik świateł
Przycisk startera
Włącznik świateł awaryjnych
Włącznik kierunkowskazów
- 38. Dźwignia hamulca postojowego, działającego na tylne koła
- 39. Stacyjka

- 40. Przełącznik trybu napędu 2WD/4WD
i blokada dyferencjału
- 41. Dźwignia sterowania przepustnicy
- 42. Hamulec przedni/hamulec postojowy

FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

4.1. STACYJKA

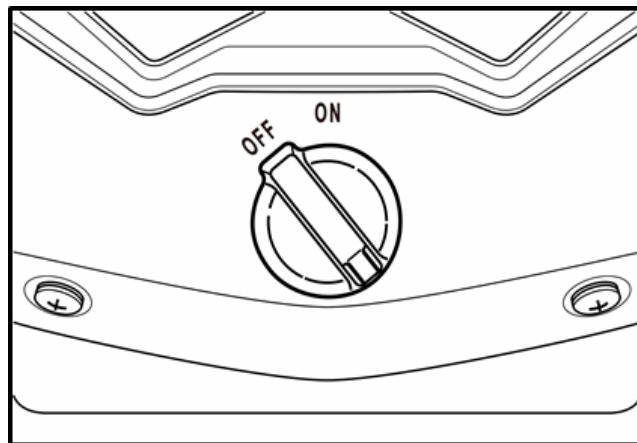
Stacyjka posiada 2 położenia kluczyka.

OFF:

Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone, z wyjątkiem świateł awaryjnych. W tej pozycji kluczyk można wyjąć.

ON:

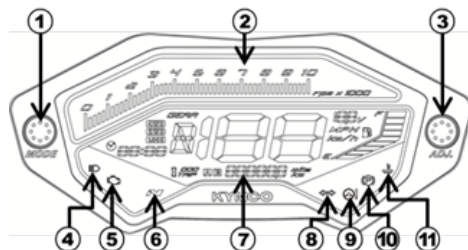
Wszystkie obwody elektryczne mają zasilanie. Silnik może być uruchomiony.



Kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

4.2. ZESTAW WSKAŹNIKÓW



1. Przycisk ustawień MODE
2. Obrotomierz
3. Przycisk ADJ
4. Kontrolka świateł długich
5. Kontrolka awarii systemu EFI
6. Kontrolka biegu jałowego
7. Wyświetlacz wielofunkcyjny
8. Kontrolka kierunkowskazów
9. Kontrolka hamulca postojowego
10. Kontrolka EPS*
11. Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego

***DOTYCZY POJAZDÓW WYPOSAŻONYCH
W SYSTEM EPS**

1. Przycisk ustawień

Ten przycisk jest używany do przełączania wyświetlania KM/H lub MPH oraz kilometrów i mil. Ten przycisk służy również do ustawiania zegarka i kasowania przebiegu dziennego.

2. Obrotomierz

Obrotomierz służy do kontrolowania prędkości obrotowej wału korbowego silnika i monitorowania związanej z tym mocy. Gdy kluczyk w stacyjce przekrecimy na pozycję ON, cała skala obrotomierza zapala się i gaśnie. Oznacza to, że został wykonany test instalacji elektrycznej.

WSKAZÓWKA

Nie wprowadzaj silnika na maksymalne obroty. Maksymalne dopuszczalne obroty, to 8000 obr/min.

FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

3. Przycisk ADJ

Ten przycisk służy do zmiany wyświetlanego przebiegu pomiędzy przebiegiem całkowitym, dziennym A i dziennym B, jak również do ustawiania zegarka oraz kasowania przebiegu dziennego.

4. Kontrolka świateł długich

Ta kontrolka zapala się, gdy światła długie są włączone.

5. Kontrolka awarii systemu EFI

Kontrolka zapala się, gdy system EFI jest uszkodzony.

6. Kontrolka biegu jałowego

Kontrolka zapala się, gdy dźwignia biegów ustawiona jest w pozycji neutralnej.

7. Wyświetlacz wielofunkcyjny Wyświetlacz pokazuje następujące funkcje:

- Zegarek cyfrowy
- Tryb przeniesienia napędu 4WD/2WD/LOCK
- Wskaźnik biegu
- Prędkościomierz
- Woltomierz
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Przebieg całkowity/przebieg dzienny/wskaźnik motogodzin

8. Kontrolka kierunkowskazów

Kontrolka zapala się, gdy kierunkowskaz jest włączony.

FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

9. Kontrolka hamulca postojowego

Ta kontrolka zapala się, gdy tylny hamulec postojowy jest uruchomiony.

10. Kontrolka EPS*

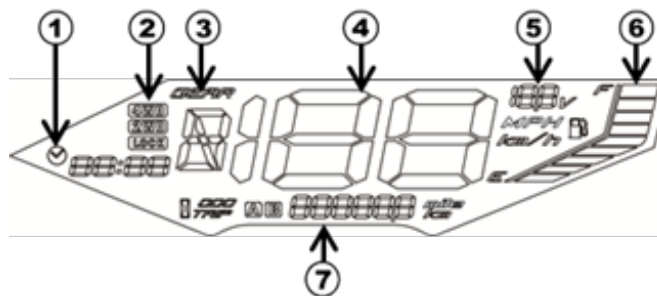
Kontrolka EPS zapala się natychmiast po uruchomieniu silnika i gaśnie po jednej sekundzie. Oznacza to, że system jest sprawny. Jeżeli kontrolka nie gaśnie, bądź zapala się w innej sytuacji, wskazuje to na usterkę. Należy wówczas dostarczyć pojazd do autoryzowanego serwisu Kymco.

*DOTYCZY POJAZDÓW WYPOSAŻONYCH W SYSTEM EPS

11.  **Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego** Kontrolka zapala się, gdy płyn chłodzący silnika osiągnął zbyt wysoką temperaturę. Należy wówczas wyłączyć silnik i odczekać chwilę. Po około 10u minutach można kontynuować jazdę.

4.2.1. WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

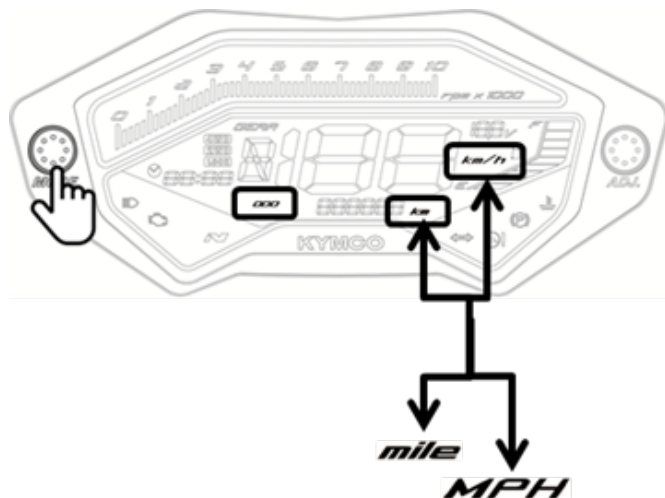
1. Zegarek cyfrowy.
2. Tryb przeniesienia napędu 4WD/2WD/LOCK.
3. Wskaźnik biegu.
4. Prędkościomierz.
5. Woltomierz.
6. Wskaźnik poziomu paliwa.
7. Przebieg całkowity/przebieg dzienny/wskaźnik motogodzin.



FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

4.2.2. Zmiana trybu wyświetlania

Podczas gdy wyświetlany jest przebieg całkowity, wciśnij i przytrzymaj przycisk ustawień MODE przez 2 sekundy, aby zmienić wyświetlanie prędkości i przebiegu na kilometry lub mile.



1. Zegarek cyfrowy

Zegarek wyświetla czas w formacie 24-godzinnym, gdy kluczyk w stacyjce ustawiony jest w pozycji ON.



Żeby przestawić zegarek:

- Włącz zapłon
- Nciśnij i przytrzymaj przez ponad 2 sekundy przycisk ADJ, aby wybrać wyświetlanie przebiegu całkowitego.

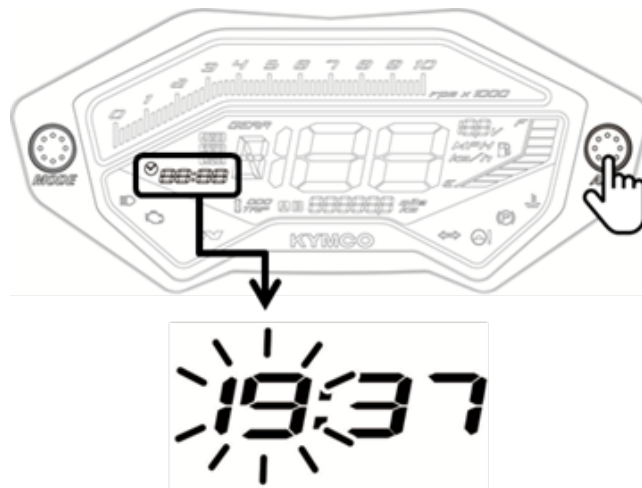
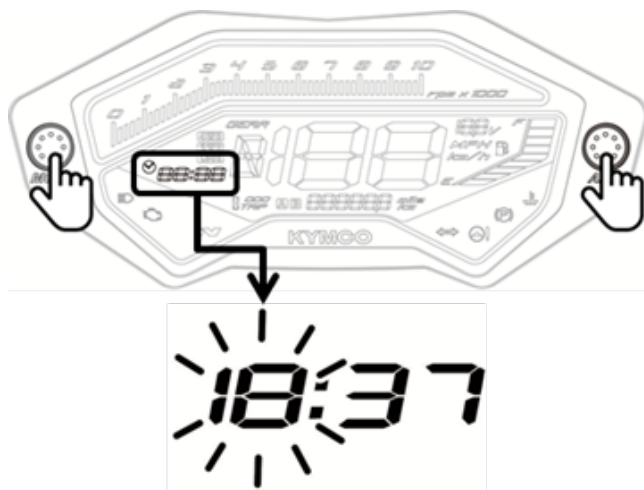
WSKAZÓWKA

Zegar cyfrowy można regulować tylko w trybie ODO, nigdy nie wybieraj TRIP, gdy chcesz dostosować zegar cyfrowy.

FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

c. Naciśnij i przytrzymaj razem przyciski MODE i ADJ przez ponad 2 sekundy, aż zegarek zacznie migać.

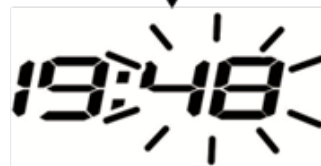
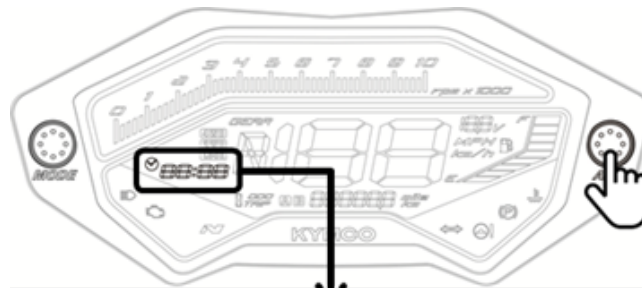
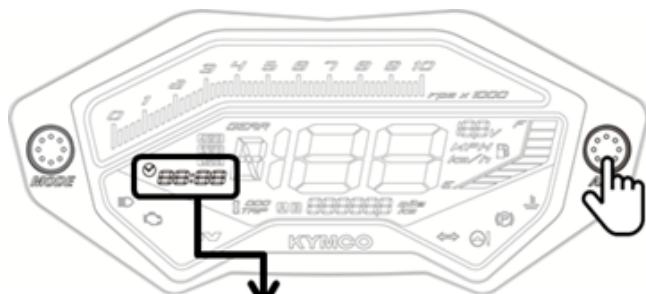
d. Ustaw odpowiednią godzinę, używając przycisku ADJ.



FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

e. Wciśnij przycisk MODE, aby przejść do ustawiania minut.

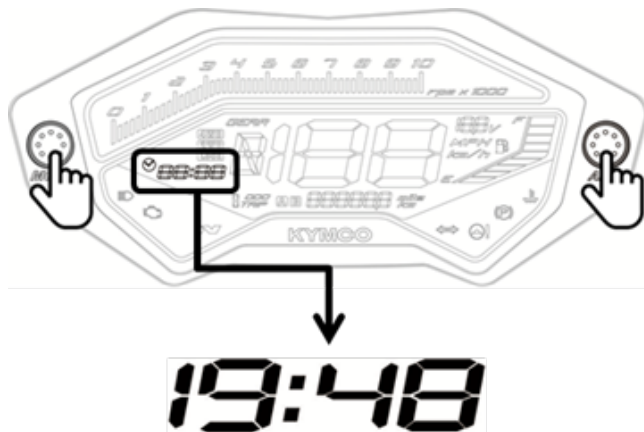
f. Ustaw minuty przyciskiem ADJ.



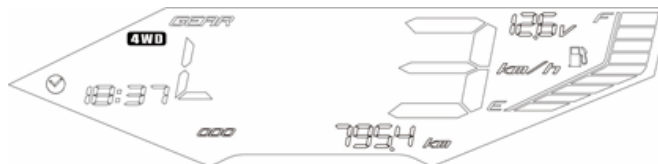
FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

g. Aby zakończyć ustawianie zegarka, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk MODE i ADJ.

Zegarek przestanie migać.

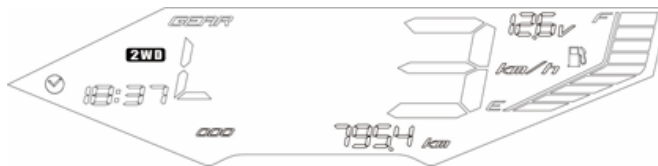


2. Tryb przeniesienia napędu 4WD/2WD LOCK



Wskaźnik 4WD wyświetla się

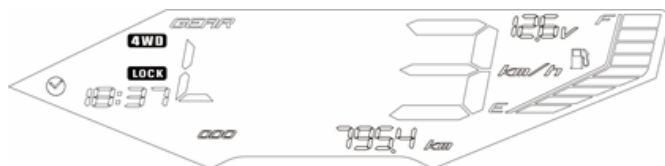
Oznacza to, że włączony jest tryb przeniesienia napędu na 4 koła.



Wskaźnik 2WD wyświetla się

Oznacza to, że włączony jest tryb przeniesienia napędu na 2 koła tylne.

FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

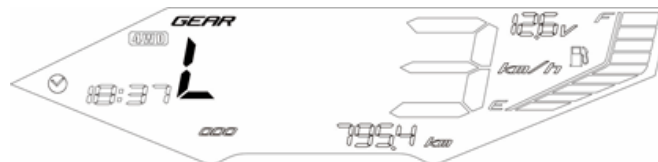


Wskaźnik blokady dyferencjału

Przedni dyferencjał jest wyposażony w blokadę. Jeżeli używamy trybu przeniesienia napędu 4WD, w bardzo ciężkim terenie i podczas jazdy tylko na wprost, możemy włączyć blokadę przedniego dyferencjału. Kontrolka będzie informować o włączonej blokadzie.

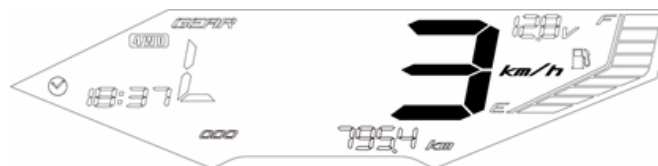
3. Wskaźnik biegu

Wyświetlacz informuje nas o aktualnie używanym biegu.



4. Prędkościomierz

Wyświetlacz pokaże nam aktualną prędkość w KM/H lub MPH.



FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

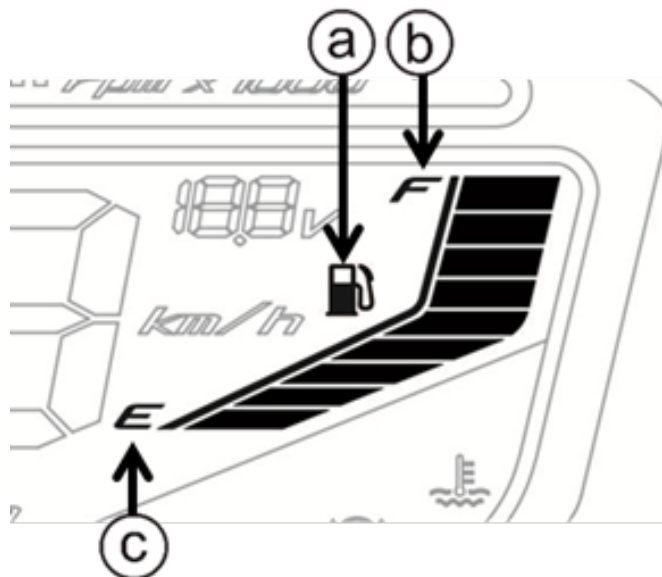
5. Woltomierz

Wyświetlacz pokazuje napięcie akumulatora.



6. Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik jest podzielony na sekcje. W normalnych warunkach świecą się sekcje F i E.

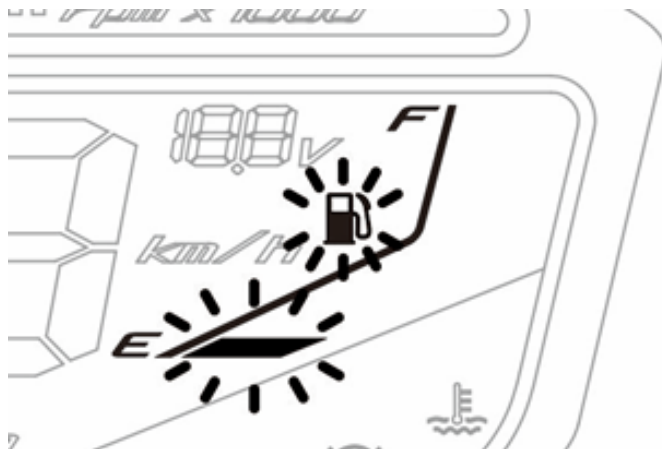


a. Wskaźnik poziomu paliwa

b. Sekcja F

c. Sekcja E

FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

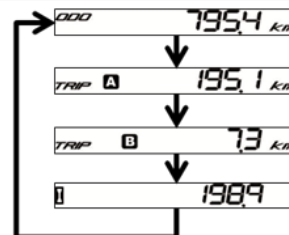
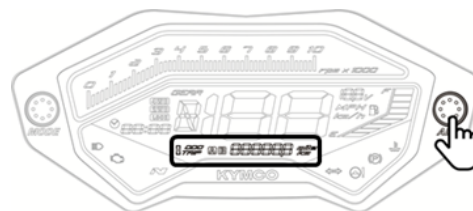


Gdy świeci się tylko sekcja E, paliwa jest bardzo mało. Niski poziom paliwa będzie sygnalizowany pulsowaniem sekcji E i znaku wskaźnika poziomu paliwa. Oznacza to, że trzeba zatankować paliwo jak najszybciej.

7. Licznik przebiegu całkowitego/przebiegu dziennego/motogodzin

Licznik przebiegu całkowitego wskazuje przebieg pojazdu od nowości.

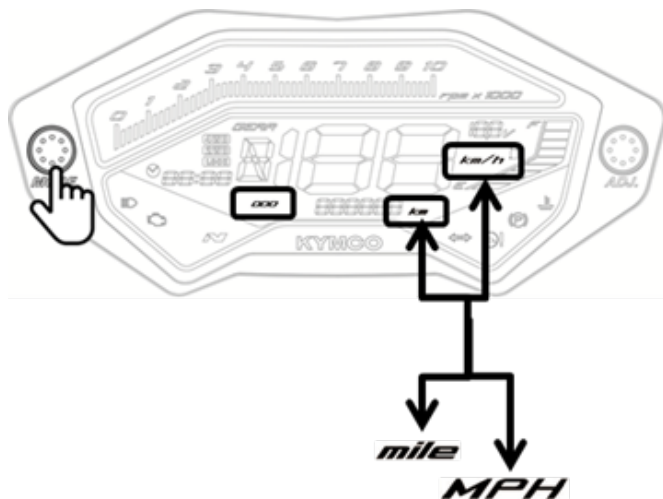
Licznik przebiegu dziennego wskazuje przebieg pojazdu od ostatniego kasowania (dobowy, wyprawowy). Przyciśnij przycisk ADJ, aby wybrać wyświetlanie przebiegu całkowitego, dziennego lub motogodzin (0,1 = 6 minut; 1 = 1 godzina).



FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

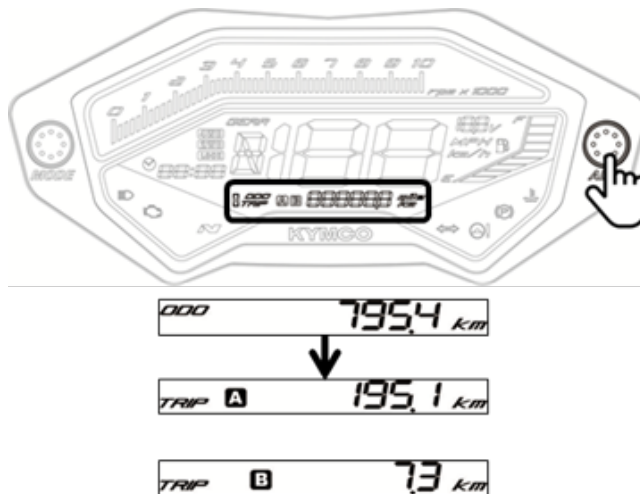
a. Przełączanie wyświetlania

Aby przełączyć wyświetlanie mil lub kilometrów, gdy wyświetlany jest przebieg całkowity, wciśnij i przytrzymaj na 2 sekundy przycisk MODE.



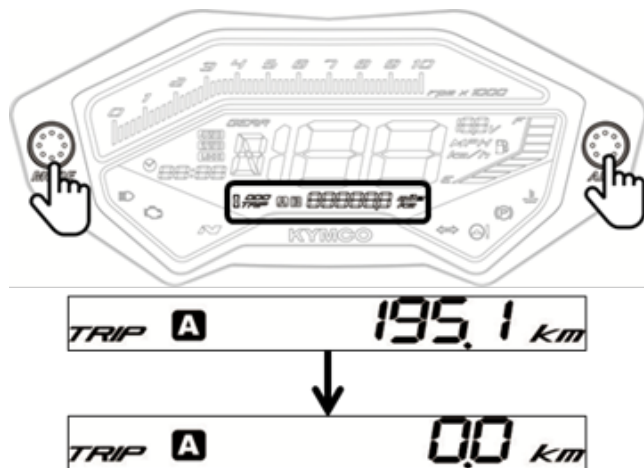
b. Kasowanie przebiegu dziennego

Przytrzymaj przycisk ADJ, aby wybrać wyświetlanie przebiegu dziennego.



FUNKCJE INSTRUMENTÓW STEROWANIA I KONTROLI

Naciśnij i przytrzymaj przyciski MODE i ADJ.
Po chwili przebieg dzienny zostanie skasowany.



c. Kontrola obecności operatora (kierowcy)*

***dotyczy tylko T3**

Po 10 sekundach system kontroli obecności operatora aktywuje sygnał alarmowy, a ikona OPC pojawia się na wyświetlaczu,

Gdy spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

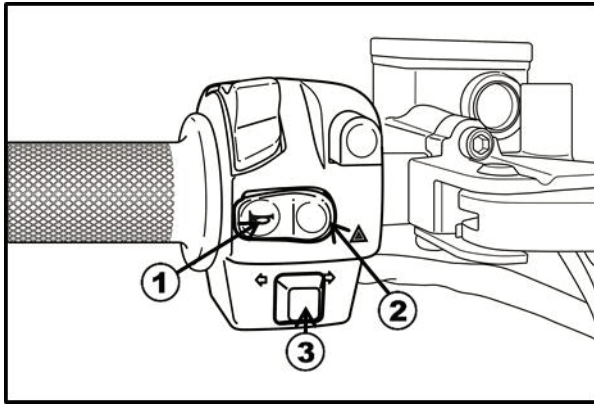
Brak nacisku na dźwignię gazu

Zapłon jest włączony i silnik pracuje poniżej 1800 obr / min.



MXU 700i EPS

4.3. PRZEŁĄCZNIKI Z LEWEJ STRONY KIEROWNICY



1. Przycisk sygnału dźwiękowego
2. Włącznik świateł awaryjnych
3. Przełącznik kierunkowskazów

4.3.1. Sygnał dźwiękowy

Wciśnięcie przycisku przy włączonym zapłonie sprawi, że rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

4.3.2. Przełącznik kierunkowskazów

Przesuń przełącznik kierunkowskazów w prawo lub w lewo zanim skręcisz lub zmienisz pas ruchu. Kierunkowskazy i ich kontrolka będą migać po włączeniu zapłonu i przesunięciu przełącznika kierunkowskazów.

Kierunkowskazy nie wyłączają się samoczynnie. Naciśnij przełącznik w celu wyłączenia kierunkowskazów.

UWAGA!

Pamiętaj o wyłączaniu kierunkowskazów.
Jazda z włączonym kierunkowskazem jest niebezpieczna, gdyż wprowadza w błąd innych uczestników ruchu drogowego.

ŚWIATŁA AWARYJNE

4.3.3. Światła awaryjne

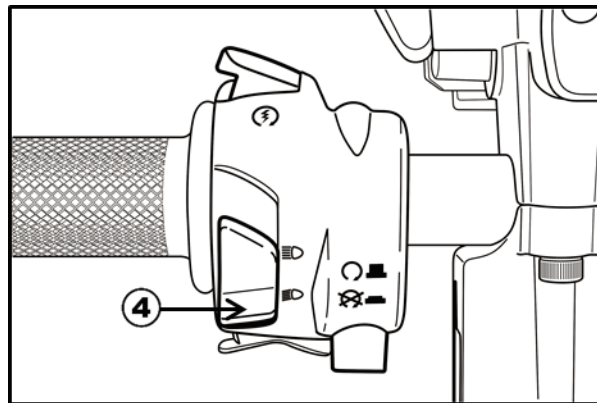
Po wciśnięciu włącznika świateł awaryjnych migają jednocześnie lewe i prawe kierunkowskazy. Miga również kontrolka kierunkowskazów. Wyłączenie świateł awaryjnych następuje przez ponowny nacisk na włącznik. Światła obu kierunkowskazów gasną razem.

WSKAZÓWKA

Nie używaj świateł awaryjnych przez dłuższy czas gdy silnik nie pracuje, gdyż akumulator może się rozładować.

UWAGA!

Używaj świateł awaryjnych gdy musisz się nagle zatrzymać na pasie ruchu lub w innych awaryjnych sytuacjach. Jazda z włączonymi światłami awaryjnymi jest niedozwolona, gdyż wprowadza zagrożenie w ruchu. Światła awaryjne będą działać także po wyłączeniu zapłonu. Pamiętaj aby je wyłączyć, gdyż nie wyłączają się automatycznie.



(4) Przełącznik świateł drogowych

4.3.4. Przełącznik świateł drogowych

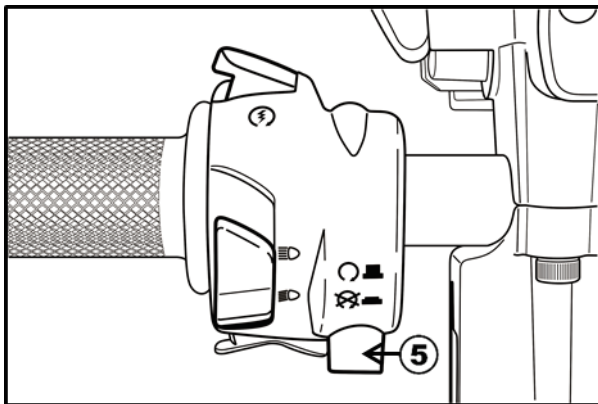
Wciśnij przełącznik do  pozycji, a zaświeci się mijanka.

Wciśnij przełącznik do  pozycji, a zaświeci się długie światło.

UWAGA!

Jeżeli zapłon jest włączony dłuższy czas, a silnik nie pracuje, akumulator ulegnie rozładowaniu.

WYŁĄCZNIK SILNIKA



(5) Przycisk wyłącznika silnika

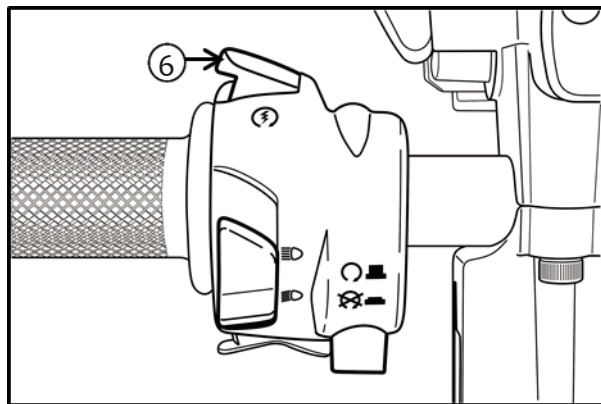
 Silnik pracuje

 silnik wyłączony

4.3.5. Wyłącznik silnika

Wyłącznik silnika umożliwia szybkie jego wyłączenie w sytuacjach awaryjnych, takich jak przewrócenie pojazdu. Jeśli silnik nie pracuje, a zapłon musi być włączony, wciśnij wyłącznik silnika, aby nie dopuścić do przedwczesnego rozładowania akumulatora.

PRZYCISK ROZRUSZNIKA



(6) Przycisk rozrusznika

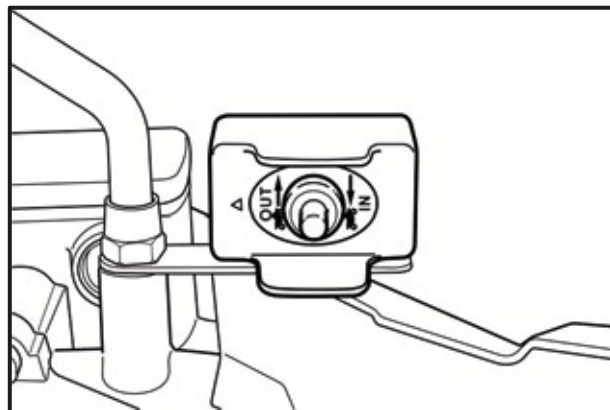
4.3.6. Przycisk rozrusznika ⓘ

Przycisku rozrusznika używa się do uruchomienia silnika. Naciśnij na przycisk aby uruchomić silnik.

UWAGA!

Przed uruchomieniem silnika zapoznaj się z instrukcją.

4.4. Włacznik wyciągarki



Włacznik służy do zwijania i odwijania linki. Do odwijania linki wybierz pozycję **“OUT”**. Do zwijania linki wybierz pozycję **“IN”**.

Jeśli chcesz zatrzymać pracę wyciągarki, zwolnij nacisk na włącznik.

MXU 700i EPS

4.5. ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY*

*TYLKO MODELE Z EPS

Ten KYMCO jest wyposażony w elektryczne wspomaganie kierownicy EPS. System nie wymaga regularnej konserwacji przez użytkowników. Nie manipuluj przy elektronicznej jednostce sterującej (ECU) ani nie luzuj złączek siłownika układu kierowniczego, w przeciwnym razie ustawienie położenia neutralnego dla układu kierowniczego będzie niekorzystne i spowoduje poważne problemy z prowadzeniem pojazdu. Jeśli takie elementy wymagają naprawy, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą KYMCO.

UWAGA!

System EPS działa gdy silnik jest włączony.
Jeśli zainstalujesz sprzęt bezprzewodowy na pokładzie, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą.
Instalacja takiego sprzętu może być nieprawidłowa i wpływać na działanie EPS.

4.6. URUCHAMIANIE POJAZDU z rozładowanym akumulatorem

1. Zdejmij kanapę i zlokalizuj zaciski (+) i (-), na baterii i w instalacji pojazdu.
2. Sprawdź, czy kable rozruchowe nie utraciły izolacji. Jeśli tak, możesz spowodować zwarcie i pojazd może zostać uszkodzony. Zanim podłączysz kable, oto kilka podstawowych rzeczy, które powinieneś wiedzieć. Biegun (+) łącz do dodatniego (+), a ujemny (-) do ujemnego (-) lub metalowej części silnika. Nie należy podłączać (+) do (-), ponieważ może to spowodować zwarcie, które mogłoby uszkodzić akumulator i być może również inne części. Podłącz czerwony przewód rozruchowy dodatni (+) do dodatniego (+) zacisku pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Nie pozwól aby drugi koniec przewodu dotknął masy. Użyj zewnętrznego zacisku dodatniego (+), jeśli pojazd ma taki.

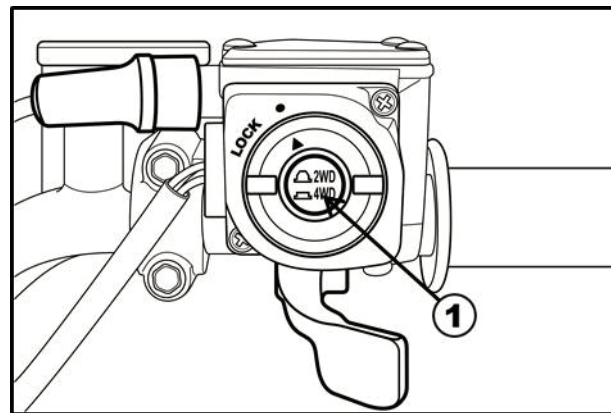
PRZEŁĄCZNIKI Z PRAWEJ STRONY

3. Teraz podłącz czarny minusowy (-) przewód do minusowego (-) zacisku sprawnego akumulatora. Drugi koniec tego przewodu podłącz do minusowego (-) zacisku rozładowanego akumulatora, a lepiej do solidnej, metalowej i nie pomalowanej części silnika.
4. Uruchom pojazd z dobrym akumulatorem i na chwilę wprowadź silnik na lekko podwyższone obroty.
5. Teraz uruchom pojazd z niesprawnym akumulatorem. Jeśli nie uda się to po kilku próbach, to pojazd wymaga wizyty w autoryzowanym serwisie.
6. Zdemontuj przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności, dbając aby nie spowodować zwarcia.

UWAGA!

Przed przystąpieniem do awaryjnego rozruchu sprawdź czy drugi pojazd wyposażony jest w instalację elektryczną 12V i minus na masie.

4.7. PRZEŁĄCZNIKI Z PRAWEJ STRONY



(1) Przycisk wyboru 2WD/4WD i włącznik blokady dyferencjału

2WD włączone



4WD włączone



PRZYCISK WYBORU 2WD/4WD

4.7.1. Przycisk wyboru 2WD/4WD

Ten pojazd wyposażony jest w przycisk wyboru rodzaju napędu 2WD/4WD. Wybór “2WD” oznacza że napędzana jest tylko tylną oś pojazdu, a wybór “4WD” oznacza że napędzane są także koła przednie. Jeżeli chcesz sprawdzić który rodzaj napędu jest włączony, zerknij na wyświetlacz.

WŁĄCZNIK BLOKADY

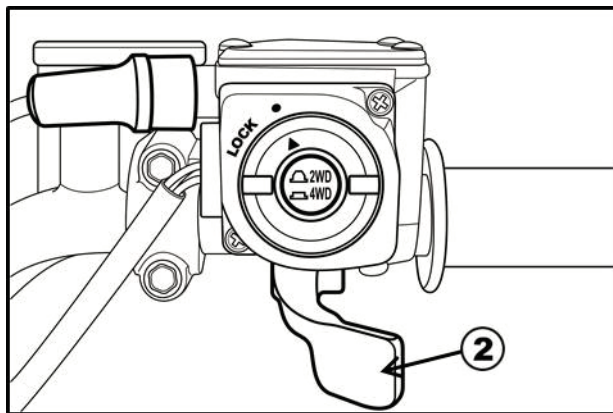
4.7.2. Włącznik blokady dyferencjału

Przednia oś jest wyposażona w blokowany mechanizm różnicowy, który umożliwia operatorowi wybór między działającym mechanizmem różnicowym lub zablokowanym mechanizmem różnicowym w sytuacjach niskiej przyczepności. Jeśli mechanizm różnicowy jest zablokowany, niezależnie od wcześniej wybranego trybu 2WD lub 4WD, wyświetlacz wielofunkcyjny powinien wyświetlać razem wskaźnik 4WD i LOCK.

DŹWIGNIA GAZU

4.8. DŹWIGNIA GAZU

Dźwignię gazu naciskaj kciukiem. Naciśnij dźwignię aby dodać gazu. Zwolnienie nacisku spowoduje zamknięcie gazu. Reguluj szybkość pojazdu przez odpowiedni nacisk na dźwignię gazu.



(2) Dźwignia gazu

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wadliwe działanie dźwigni gazu.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Dźwignia może działać opornie, co utrudnia przyspieszanie lub zwalnianie, gdy trzeba. Może to spowodować wypadek.

JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA

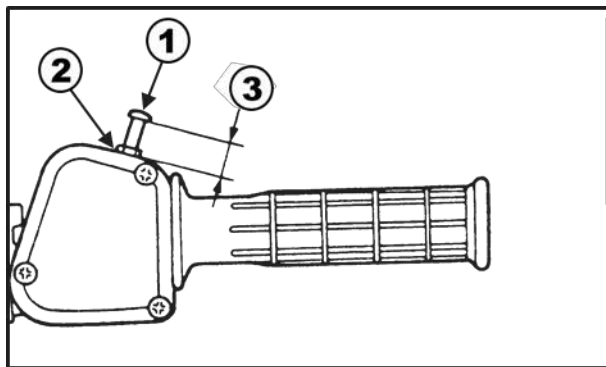
Przed uruchomieniem silnika sprawdź działanie dźwigni gazu. Jeśli nie działa sprawnie, sprawdź przyczynę.

Napraw problem przed jazdą na ATV. Skonsultuj się ze sprzedawcą KYMCO, jeśli sam nie możesz znaleźć lub rozwiązać problemu.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

4.9. OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Ogranicznik prędkości ogranicza zakres ruchu dźwigni gazu. Nie uda się osiągnąć większej prędkości nawet przy silnym nacisku na dźwignię. Wkręcenie śruby ogranicza zakres ruchu dźwigni gazu.



1. Śruba ogranicznika prędkości
2. Nakrętka
3. 13mm (0.52in)

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwa regulacja ogranicznika prędkości.

CO MOŻE SIĘ WYDARZYĆ

Linka gazu może zostać uszkodzona.

Może to spowodować nieprawidłowe działanie przepustnicy. Możesz uszkodzić pojazd lub mieć wypadek.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nie wkręcaj regulatora prędkości o więcej niż 13 mm (0,52 cala). Zawsze upewnij się, że luz dźwigni przepustnicy jest ustawiony na 3 ~ 5 mm (0,12 ~ 0,2 cala).

4.10. HAMULCE

4.10.1. Dźwignia hamulca przedniego

Przedni hamulec jest uruchamiany przez wciśnięcie dźwigni umieszczonej po prawej stronie kierownicy.

4.10.2. Dźwignia hamulca tylnego

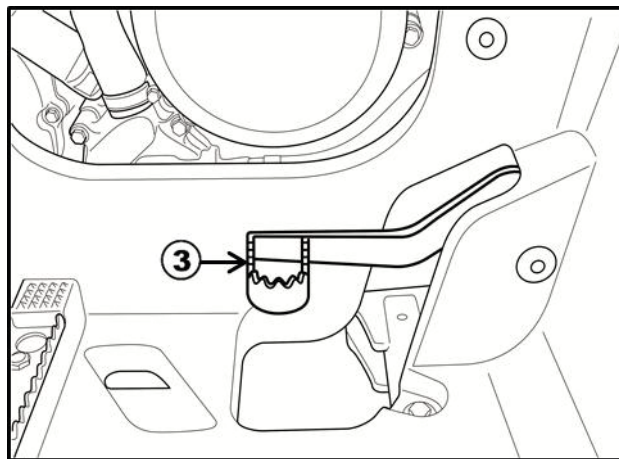
Tylny hamulec jest uruchamiany przez wciśnięcie dźwigni umieszczonej po lewej stronie kierownicy.



1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Dźwignia hamulca przedniego

4.10.3. Nożna dźwignia hamulca

Ten pojazd jest wyposażony w częściowo zintegrowany system hamulcowy. Naciśnięcie na nożną dźwignię hamulca spowoduje zadziałanie przedniego i tylnego hamulca.



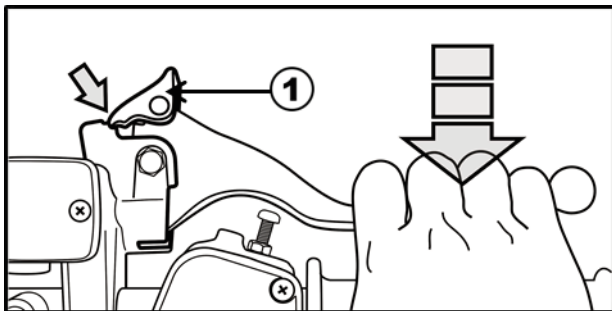
(3) Nożna dźwignia hamulca

4.11. HAMULCE POSTOJOWE

4.11.1. Przedni hamulec postojowy

Aby uruchomić przedni hamulec postojowy, wciśnij dźwignię hamulca przedniego i zablokuj ją za pomocą blokady. Zawsze włączaj hamulec postojowy podczas parkowania i przed uruchomieniem silnika. Aby odblokować hamulec postojowy, wciśnij dźwignię hamulca przedniego do momentu, gdy zwolni się dźwignia blokady.

Użycie hamulca postojowego przy niskich temperaturach może spowodować zamarznięcie hamulców w pozycji zablokowanej.

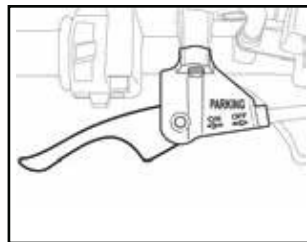


1) Blokada przedniego hamulca postojowego

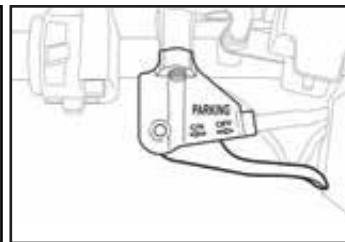
4.11.2. Tylny hamulec postojowy

Aby uruchomić tylny hamulec postojowy, przesunąć dźwignię do pozycji (A). **Hamulec postojowy należy włączać tylko podczas parkowania i przed uruchomieniem silnika.**

Aby odblokować tylny hamulec postojowy, przesunąć dźwignię do pozycji (B).



Pozycja (A)



Pozycja (B)

UWAGA!

Pamiętaj aby przed jazdą zwolnić hamulce postojowe. Jazda z włączonym hamulcem doprowadzi do uszkodzenia.

BLOKADA KIEROWNICY

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwe użycie hamulca postojowego.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

ATV może zacząć nieoczekiwanie poruszać się, jeśli hamulec postojowy nie zostanie włączony przed uruchomieniem silnika. Może to spowodować utratę kontroli lub kolizję.

Hamulec może się przegrzać, jeśli jedziesz na ATV bez zwolnienia hamulca postojowego. Możesz stracić skuteczność hamowania, a to może spowodować wypadek. Mogłeś także wyłączyć hamulce przedwcześnie.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

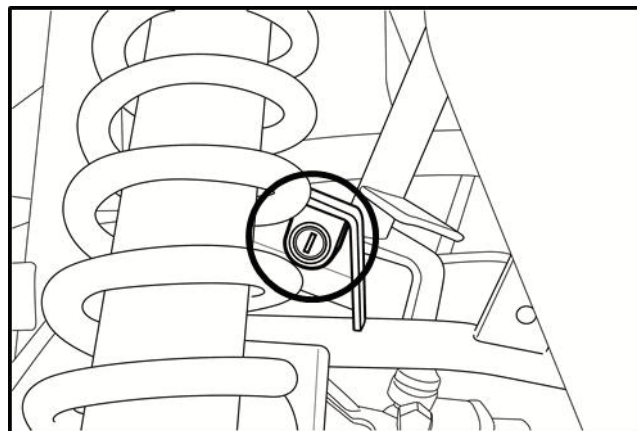
Przed uruchomieniem silnika zawsze włączaj hamulec postojowy. Zawsze wyłączaj ten hamulec przed rozpoczęciem jazdy.

4.12. BLOKADA KIEROWNICY

Obróć kierownicę w prawo i obróć klucz w prawo, aby zablokować kierownicę.

Klucz można wyjąć.

Obróć klucz w lewo, aby odblokować.



DŹWIGNIA ZMIANY PRZEŁOŻEŃ

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO

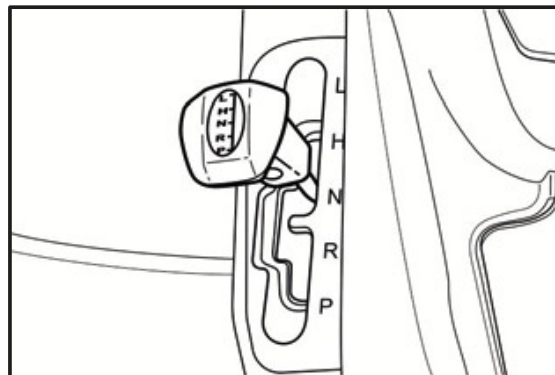
Niewłaściwe użycie blokady kierownicy.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może wystąpić utrata kontroli lub wypadek.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze upewnij się, że zwolniłeś blokadę kierownicy i klucz blokady kierownicy jest wyjęty przed rozpoczęciem jazdy. Nigdy nie blokuj kierownicy, gdy silnik pracuje.



(L) Wolny bieg

(R) Wsteczny

(H) Szybki bieg

(P) Parking

(N) Neutralna pozycja

4.13. DŹWIGNIA ZMIANY PRZEŁOŻEŃ

Dźwignia zmiany przełożeń służy do wyboru biegu, luzu lub parkowania. Patrz na stronę 5.1.1 w celu regulacji i obsługi dźwigni zmiany przełożeń.

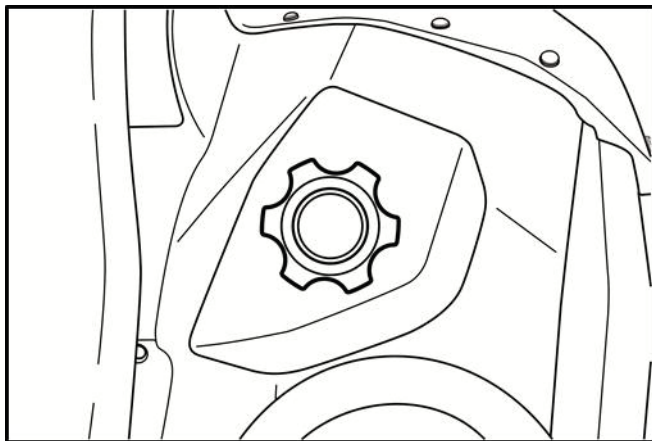
WSKAZÓWKA

Jeżeli parkujesz na pochyłości, włącz tylny hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany przełożeń na (P), zanim wyłączysz silnik. Jeżeli pozostawisz włączony bieg (H, L lub R), masa pojazdu utrudni późniejszy wybór pozycji (N lub P).

KOREK WLEWU PALIWA

4.14. KOREK WLEWU PALIWA

Po zatankowaniu należy dokręcić korek wlewu paliwa, aby nie otworzył się podczas jazdy. Informacje o tankowaniu znajdziesz w rozdziale 5.



4.14.1. Rozwiązywanie problemów z układem paliwowym

Silnik nie przyspiesza. Zasysane jest fałszywe powietrze. Zanieczyszczone paliwo / pogorszony przepływ lub zatkanie przewodu paliwowego. Uszkodzona pompa paliwa.

Nagłe zatrzymanie silnika, trudności w uruchomieniu, nierówne obroty biegu jałowego.

Zasysane jest fałszywe powietrze. Zanieczyszczone paliwo / pogorszony przepływ lub zatkanie przewodu paliwowego. Błędna regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego. Nie udało się zresetować TPS / ISC.

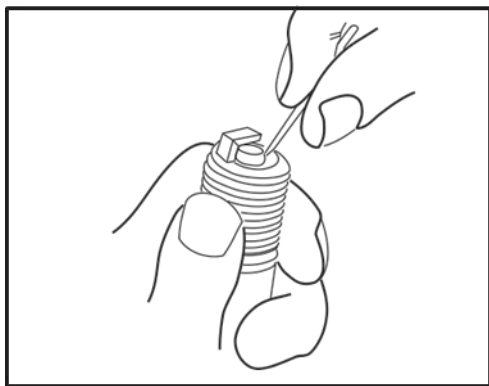
Słaba wydajność (zdolność jazdy) i duże zużycie paliwa.

Uszkodzony lub zatkany przewód paliwa.
Uszkodzony wtryskiwacz.

KONTROLA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

4.15. KONTROLA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

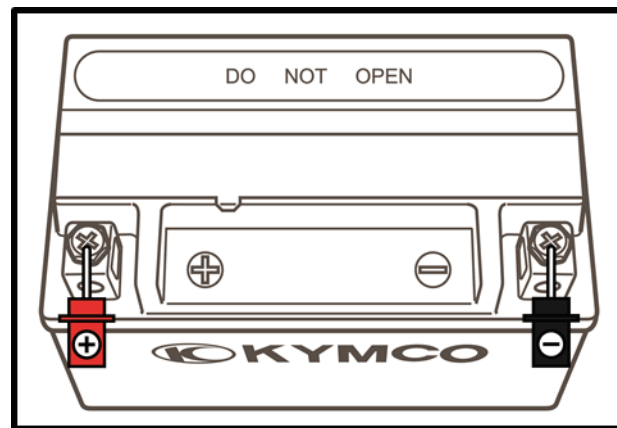
Jeśli świeca jest zaolejona lub ma osad węglowy, należy ją oczyścić, najlepiej w urządzeniu do piaskowania, a następnie wydmuchać wszelkie cząstki ścierne. Do czyszczenia można użyć innego odpowiedniego narzędzia. Jeśli izolator jest pęknięty, wymień świecę. Użyj zalecanej świecy.



KONTROLA AKUMULATORA

4.16. KONTROLA AKUMULATORA

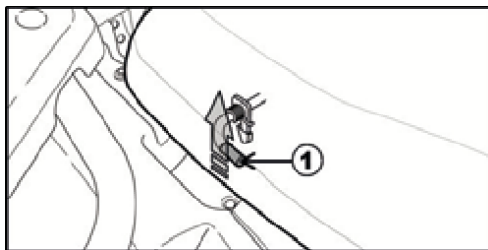
Raz w miesiącu warto przeprowadzić kontrolę napięcia akumulatora. Warto wykonać ten pomiar zawsze przed rozruchem, gdy temperatura otoczenia spadła poniżej 0° C.



KANAPA

4.17.1. OTWIERANIE

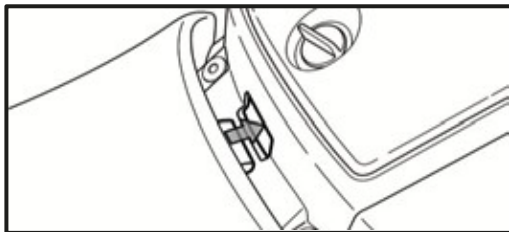
Aby zdjąć kanapę, pociągnij dźwignię blokady kanapy do góry i pociągnij kanapę z tyłu.



(1) Dźwignia blokady kanapy

4.17.2. ZAMYKANIE

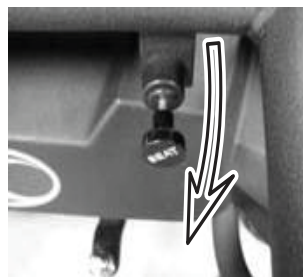
Aby zainstalować kanapę, wyrównaj wypustki na siedzeniu z przelotkami na ramie i dociśnij siedziśko, aż się zablokuje.



4.17.3. KANAPA PASAŻERA*

*TYLKO W MOD. EPS

Aby zdjąć kanapę, pociągnij dźwignię blokady kanapy pasażera do tyłu i podnieś ją.



WSKAZÓWKA

Upewnij się, że kanapa pasażera jest prawidłowo zamontowana na pojeździe ATV.

Jeżeli kanapa pasażera nie została prawidłowo zamontowana, może dojść do wypadku.

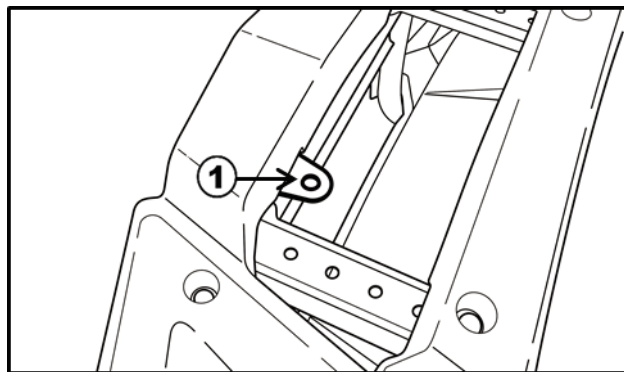
UCHWYT MASZTU

4.18. UCHWYT MASZTU

Masztzy flagowe są wyposażeniem opcjonalnym dostępnym u dealera KYMCO. Możesz zamontować maszt flagowy we wsporniku, aby pojazd był bardziej widoczny.

WSKAZÓWKA

Masztzy flagowe są wymagane w niektórych rejonach.
Przed jazdą sprawdź lokalne przepisy.



(1) Uchwyt masztu flagowego

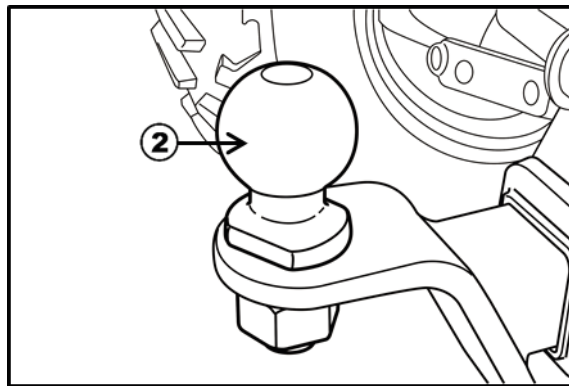
HAK HOŁOWNICZY

4.19. HAK HOŁOWNICZY*

*ZALEŻNIE OD MODELU

Łapa haka znajduje się na osłonie tylnej przekładni. Aby użyć zaczepu, będziesz potrzebować kuli haka o odpowiednim rozmiarze, zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Aby przymocować kulę i odpowiednio zaczepić przyczepę, postępuj zgodnie z instrukcjami producenta przyczepy. Aby uzyskać informacje o limitach obciążenia i wytycznych operacyjnych, patrz rozdział 7.

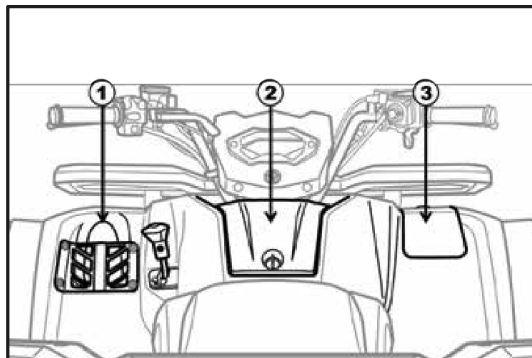


(2) Kula haka

SCHOWKI I UCHWYTY

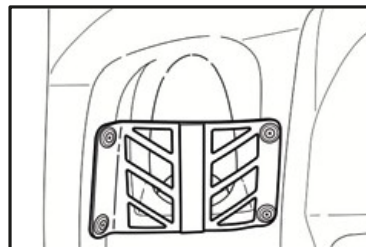
4.20. SCHOWKI I UCHWYTY

Twój pojazd ma trzy miejsca do przechowywania, gdzie możesz schować między innymi instrukcję obsługi i niektóre narzędzia, dzięki czemu będziesz mieć je zawsze pod ręką. Przechowuj napój w uchwycie (1). Przechowuj instrukcję obsługi w centralnym schowku (2). Przechowuj narzędzia w prawym schowku (3).



1. Uchwyt na butelkę
2. Schowek centralny
3. Prawy schowek

4.20.1. UCHWYT NA BUTELKĘ



Uchwyt na butelkę znajduje się po lewej stronie. Niektóre plastikowe butelki mogą nie pasować do uchwytu na butelkę w zależności od ich rozmiaru i kształtu.

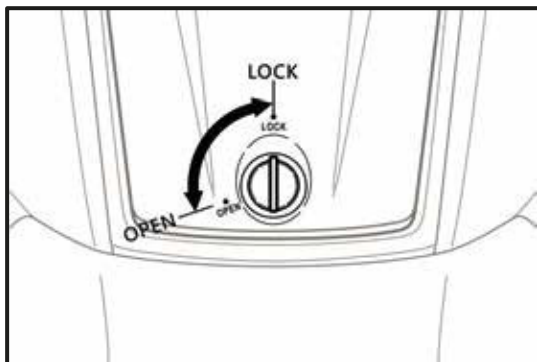
WSKAZÓWKA

Nigdy nie jedź ze szklanym pojemnikiem w uchwycie na butelkę. Rozbite szkło może spowodować obrażenia osób w pojeździe i poza nim, podczas nagłego zrywu lub wypadku.

Nie umieszczaj żadnych innych przedmiotów niż zamknięty plastikowy pojemnik w uchwycie na butelkę, w przeciwnym razie ciecz może zostać wyrzucona i spowodować poparzenia i zalanie podczas nagłego zrywu lub wypadku.

SCHOWEK CENTRALNY

4.20.2. Schowek centralny



Obróć pokrętkę w lewo, aby otworzyć.
Obróć pokrętkę w prawo, aby zamknąć.

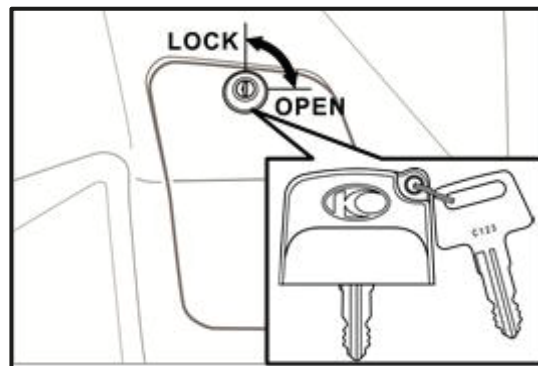
Instrukcja obsługi powinna być zabezpieczona torebką strunową, zanim zostanie umieszczona w schowku. Uważaj, aby nie zalać tego obszaru podczas mycia pojazdu.

WSKAZÓWKA

Nie wkładaj cennych przedmiotów do schowków.

PRAWY SCHOWEK

4.20.3. Prawy schowek



Do otwierania i zamykania prawego schowka używaj kluczyka.

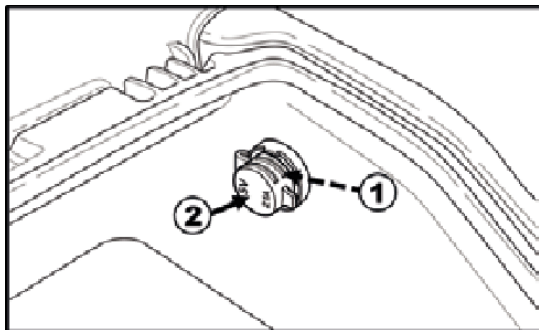
Obróć kluczyk w prawo, aby otworzyć.

Obróć kluczyk w lewo, aby zamknąć.

GNIAZDO ELEKTRYCZNE

Gniazdo elektryczne (5V / 2.1A) jest zlokalizowane po prawej stronie schowka centralnego.

Możesz używać gniazda do zasilania lampki, ładowarki itp.



1. Gniazdo elektryczne (gniazdo USB)
2. Pokrywka

UWAGA!

Nie podłączaj żadnych urządzeń wytwarzających ciepło, takich jak zapalniczka samochodowa, grzałka, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gniazda i instalacji elektrycznej.

Używanie gniazda elektrycznego:

1. Ustaw stacyjkę w pozycji ON i uruchom silnik.
2. Wyłącz zbędne odbiorniki prądu.
3. Otwórz pokrywkę gniazda (2) i podłącz wtyczkę urządzenia elektrycznego.

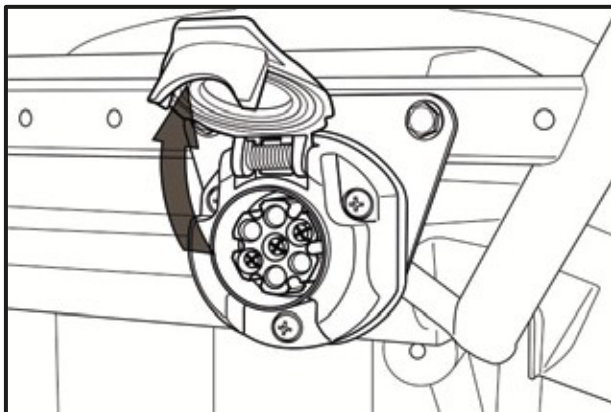
Przed użyciem gniazda akcesoriów upewnij się, że silnik jest włączony i wyłączone są zbędne odbiorniki, w przeciwnym razie możesz rozładować akumulator.

Nominalna moc gniazdka wynosi 5 V DC, 10 W (2 A) lub mniej. Jeśli przekroczysz ten limit, możesz przepalić bezpiecznik.

Po zakończeniu korzystania z akcesoriów odłącz je i zakryj gniazdo pokrywką.

GNIAZDO PRZYCZEPY*

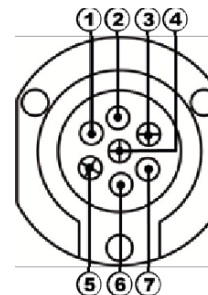
4.22. GNIAZDO PRZYCZEPY*



Gniazdo przyczepek jest umieszczone po prawej stronie. Służy ono wyłącznie do podłączenia instalacji oświetleniowej przyczepek.

SCHEMAT GNIAZDA

4.22.1. Schemat gniazda



	Funkcja	Kolor
1	STOP	G/Y
2	Lewy kierunkowskaz	O
3	przeciwmgiełne	L(1)
4	Pozycja lewa	BR/R
5	Pozycja prawa	BR/Y
6	Prawy kierunkowskaz	SB
7	Masa	G

KONTROLA PRZED JAZDĄ

PUNKT	KONTROLA	STRONA
DŹWIGNIA WYBORU BIEGU	Sprawdź czy dźwignia działa poprawnie	74
HAMULCE	Sprawdź działanie, stan hamulców i poziom płynu hamulcowego W razie potrzeby uzupełnij płynem hamulcowym DOT 4	44
PALIWO	Sprawdź poziom paliwa. Uzupełnij paliwo w razie potrzeby.	61
OLEJ SILNIKOWY, OLEJ PRZEKŁADNIOWY, OLEJ DYFERENCJAŁU	Sprawdź poziom oleju. Uzupełnij olej w razie potrzeby. Sprawdź czy są wycieki.	112
KOŃCÓWKI DRAŻKÓW KIEROWNICZYCH	Sprawdź czy niema uszkodzeń	
PRZEPUSTNICA	Sprawdź działanie przepustnicy i linek	
KOŁA I OPONY	Sprawdź ciśnienie w oponach, zużycie i uszkodzenia	66
OBEJMY I POŁĄCZENIA	Sprawdź obejmy i połączenia	
PRZEŁĄCZNIKI	Sprawdź działanie	65
ŚWIATŁA	Sprawdź działanie	65
PŁYN CHŁODZĄCY	Sprawdź poziom płynu. Uzupełnij płyn w razie potrzeby.	69

KONTROLA PRZED JAZDĄ

UWAGA!

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Brak kontroli pojazdu przed uruchomieniem.
Nieprawidłowa konserwacja pojazdu.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Zwiększone prawdopodobieństwo wypadku lub uszkodzenia sprzętu.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

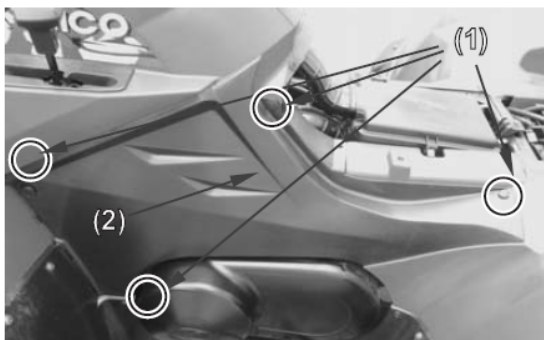
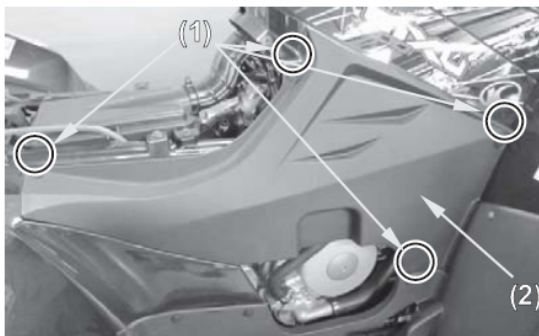
Sprawdzaj swój ATV przed każdym użyciem, aby upewnić się, że jest w stanie pozwalającym na bezpieczną jazdę.

Zawsze postępuj zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji (harmonogramy opisane w instrukcji obsługi).

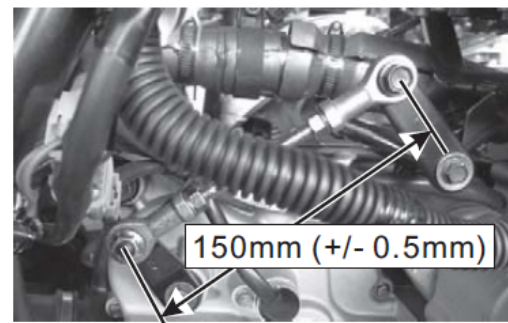
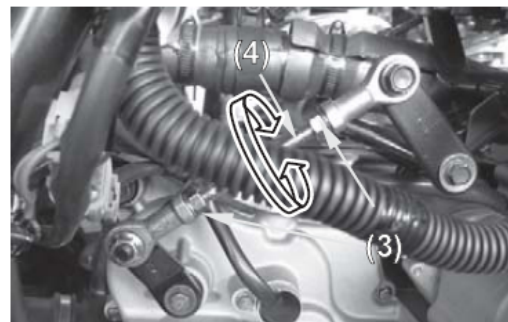
(1) Spinki (2) prawa
boczna osłona

(1) Spinki (2) lewa
boczna osłona

- 58



3. Ustaw dźwignię w pozycji Neutral (N) ustaw długość prawego cięgła na 150mm (+/- 0,5mm), zluźnij nakrętki kontruujące (3) po czym wykręć cięgło (4) do odpowiedniej długości. Po uzyskaniu odpowiedniej długości dokręć kontrę (3).

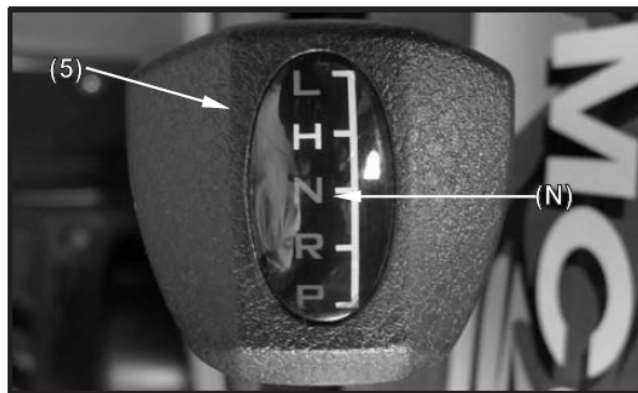


(4) ciągło

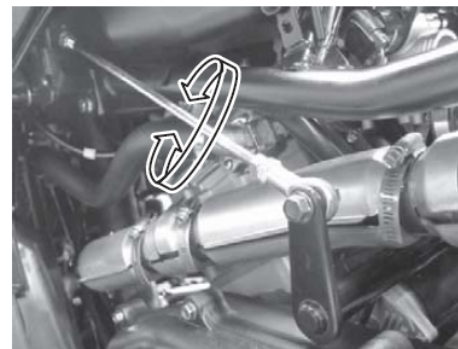
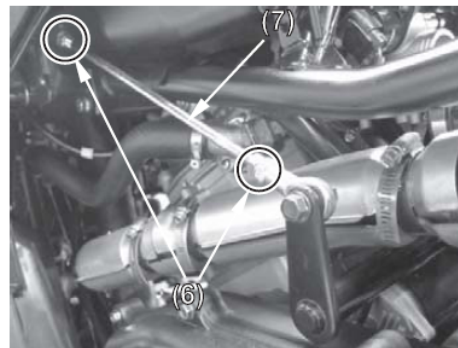
(3) nakrętki kontrujące

REGULACJA DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW

4. Następnie sprawdź ustawienie lewego cięgła poprzez ustawienie dźwigni zmiany biegów w pozycji (N) i sprawdzenie czy na wyświetlaczu zapala się kontrolka z symbolem (N). Jeśli dioda nie zapala się poluzuj nakrętki kontrujące (6) na końcach cięgła (7). Przekręć cięgło w lewo lub prawo do momentu zapalenia się kontrolki (N). Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętki kontrujące.



(5) Dźwignia zmiany biegów
(6) Neutral (luz)



(6) nakrętki kontrujące
(7) lewe cięgło

PRZEDNIE I TYLNE HAMULCE

PRZEDNIE I TYLNE HAMULCE

1. Upewnij się czy nie ma żadnych przecieków płynu hamulcowego.
2. Sprawdź działanie obydwu dźwigni i pedału hamulca. Dźwignie powinny poruszać się płynnie moment zadziałania hamulca powinien być wyraźnie wyczuwalny. Jeśli nie, sprawdź pojazd u najbliższego dealera Kymco.
3. Działanie hamulców. Zaraz po rozpoczęciu jazdy, poruszając się z małą prędkością sprawdź działanie hamulców. Jeśli stwierdzisz nieprawidłowości skontroluj stan klocków i tarcz hamulcowych.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda z niesprawnymi hamulcami.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

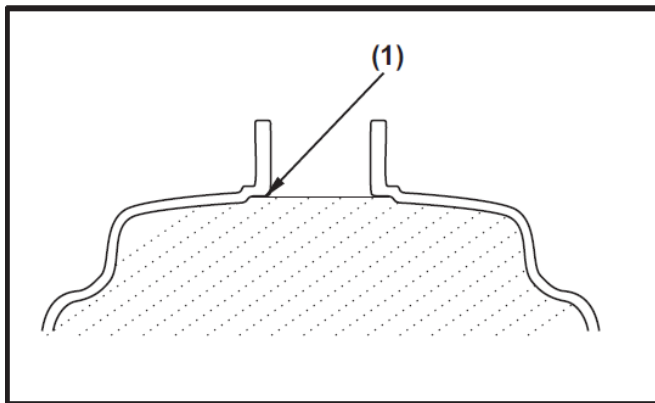
Możesz utracić zdolność do zatrzymania pojazdu, co może doprowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Zawsze sprawdzaj działanie hamulców po rozpoczęciu jazdy. Jeśli stwierdzisz jakikolwiek problem zatrzymaj pojazd i nie kontynuuj jazdy. Jeśli problemem będzie usterka, a nie kwestia eksploatacyjna zwróć się po pomoc do dealera Kymco.

PALIWO

Uzupełnij paliwo w zbiorniku jak tylko będzie to konieczne. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się czy masz wystarczającą ilość paliwa.



REKOMENDOWANE PALIWO:

Benzyna bezołowiowa

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA:

Całkowita: 16,5L

Rezerwa : 3,5L

Silnik Mxu 700 może pracować na paliwie bezołowiowym o minimalnej liczbie 86 oktanów. Nigdy nie stosuj paliwa z nieznanego źródła/ zanieczyszczonego.

Unikaj sytuacji w których do zbiornika z paliwem mogła by się dostać woda lub błoto.

GUMOWE OSŁONY PRZEGUBÓW

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO

Niezachowywanie należytej ostrożności podczas tankowania.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

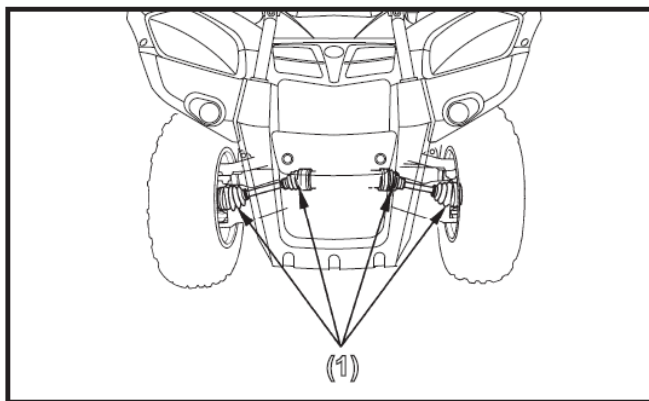
Paliwo może się rozlać powodując pożar. Benzyna powiększa swoją objętość pod wpływem ciepła, przy zbyt dużej ilości paliwa w zbiorniku może ono wypłynąć pod wpływem ciepła z silnika.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nie tankuj powyżej szyjki zbiornika. Uważaj żeby nie rozlać paliwa szczególnie na silnik lub układ wydechowy. Zawsze dokładnie wytrzyj rozlane paliwo. Upewnij się czy korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony. Nie tankuj pojazdu zaraz po zatrzymaniu.

GUMOWE OSŁONY PRZEGUBÓW

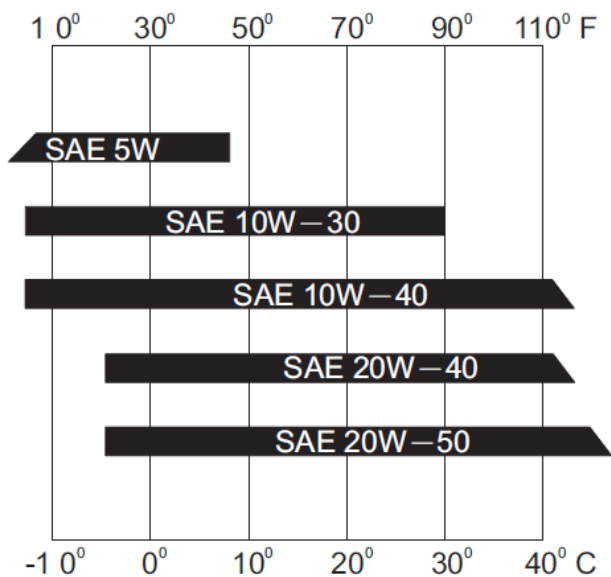
Przed każdą jazdą sprawdzaj osłony przegubów pod kątem uszkodzeń lub przecieków smaru. Jeśli stwierdzisz takowe udaj się do Dealera Kymco w celu ich wymiany.



OLEJ SILNIKOWY

Dopilnuj aby w silniku zawsze znajdowała się odpowiednia ilość oleju. Uzupełnij olej jeśli będzie to konieczne.

Sprawdź pojazd pod kątem wycieków.



Rekomendowana klasyfikacja oleju : API

UWAGA!

Do pojazdu stosuj wyłącznie oleje motocyklowe niezawierające środków zmniejszających tarcie. Tego typu środki powodują ślizganie się sprzęgła rozrusznika, co skutkuje zmniejszeniem jego żywotności oraz pogorszeniem efektywności pracy silnika.

IŁOŚĆ OLEJU:

Olej silnikowy:

Okresowa wymiana – 2.4L

Wymiana z filtrem oleju – 2.6L

Całkowita ilość oleju – 2.9L

OLEJ W TYLNYM MOŚCIE

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się czy w mostach jest odpowiednia ilość oleju. W razie potrzeby uzupełnij. Sprawdź most pod kątem wycieków.

Rekomendowany olej:

Przekładniowy – SAE #90

OLEJ W PRZEDNIM MOŚCIE

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się czy w mostach jest odpowiednia ilość oleju. W razie potrzeby uzupełnij. Sprawdź most pod kątem wycieków.

Rekomendowany olej:

Przekładniowy – SAE #90

ILOŚĆ OLEJU W TYLNYM MOŚCIE:

Okresowa wymiana – 0,23L
Całkowita ilość oleju – 0,25L

OLEJ W PRZEDNIM MOŚCIE

Okresowa wymiana – 0,25L
Całkowita ilość oleju – 0,27L

MXU 700i EPS

DŹWIGNIA GAZU

Przed jazdą sprawdź działanie dźwigni gazu. Powinna ona poruszać się gładko, a po odpuszczeniu powinna wracać gładko do pozycji wyjściowej. Jeśli stwierdzisz nieprawidłowości udaj się do dealera w celu weryfikacji uszkodzenia.

ŚWIATŁA

Sprawdź działanie wszystkich świateł przed jazdą. Napraw w razie potrzeby.

SPASOWANIE I DOKRĘCENIE

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się czy wszystkie śruby i spinki pojazdu są na swoim miejscu.

PRZEŁĄCZNIKI

Sprawdź działanie wszystkich przełączników przed jazdą. Napraw w razie potrzeby.

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda pojazdem z niewłaściwymi lub nierówno napompowanymi oponami.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Możesz utracić kontrolę nad pojazdem co zwiększa ryzyko wypadku.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

1 – Stosuj opony zalecane przez producenta:

	ROZMIAR	TYP
PRZÓD	AT26X8X14	BEZDĘTKOWE
TYŁ	AT26X10X14	BEZDĘTKOWE

2 – w oponach stosuj zalecane ciśnienie:

Przód: 0,4 BAR Tył: 0,38 BAR

Ciśnienie sprawdzaj na zimnych oponach.

Ciśnienie musi być ustawione równo po obu stronach pojazdu.

3 – jazda z ciśnieniem w oponach poniżej zalecanego może skutkować zejściem opony z felgi.

MINIMALNE CIŚNIENIE W OPONACH:

Przód: 0,38 BAR

Tył: 0,35 BAR

4- wyższe od zalecanego ciśnienie może spowodować pęknięcie opony. Opony pompuj powoli i ostrożnie.

OPONY

Opony pompuj gdy są zimne.

Ciśnienie ustawiaj według poniższej tabeli.

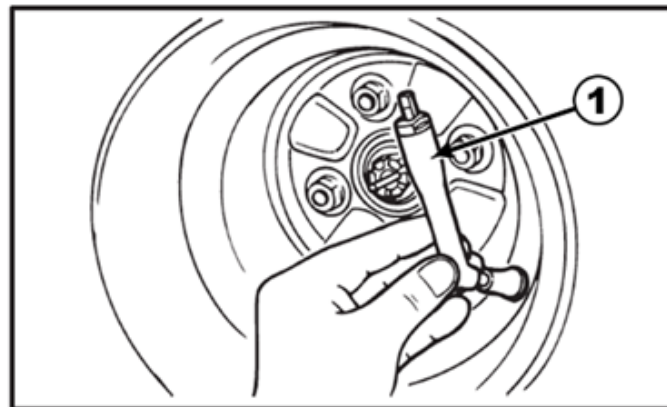
	REKOMEN- DOWANE CIŚNIENIE	MINIMUM	MAKSI- MUM
PRZÓD	0,38 BAR	0,34 BAR	0,4 BAR
TYŁ	0,34 BAR	0,32 BAR	0,38 BAR

JAK MIERZYĆ CIŚNIENIE

Zastosuj niskociśnieniowy miernik dołączony do zestawu narzędzi.

PAMIĘTAJ:

Zawsze dokonuj dwóch pomiarów, jako dokładni stosuj drugi pomiar. Pierwszy pomiar może być niedokładny ze względu na możliwe zabrudzenia wskaźnika.

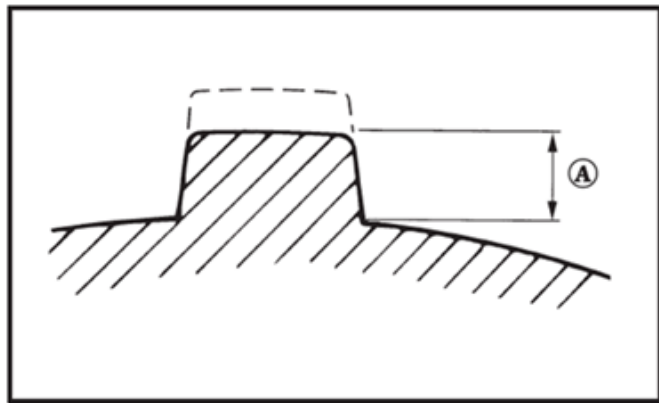


1. Miernik ciśnienia

LIMIT ZUŻYCIA OPON

LIMIT ZUŻYCIA OPON

Wymień opony jak tylko wysokość bieżnika spadnie poniżej 4mm.



A – minimum 4mm

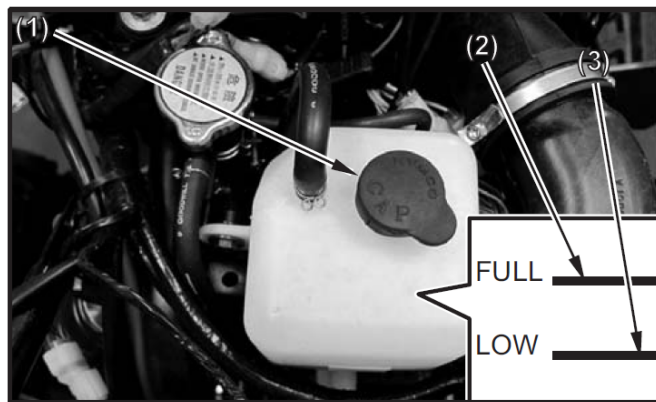
PŁYN CHŁODZĄCY

Poziom płynu sprawdzaj w zbiorniczku wyrównawczym na zimnym silniku. Upewnij się czy poziom znajduje się między wskaźnikami „FULL” – pełny, oraz „LOW” – minimum. Uzupełnij poziom płynu jeśli spadnie on poniżej znacznika „LOW”. Wymieniaj płyn chłodzący co dwa lata.

UWAGA!

**Do chłodnicy stosuj płyn
rekomendowany przez KYMCO**

PŁYN CHŁODZĄCY



- (1)- zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego
- (2)- znacznik maksimum
- (3)- znacznik minimum

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:
Zdejmowanie korka od chłodnicy przy gorącym silniku

CO MOŻE SIĘ STAĆ:
Możesz ulec poparzeniu przez wydostający się pod ciśnieniem gorący płyn chłodzący.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:
Poczekaj ze zdejmowaniem korka aż silnik ostygnie. Korek usuwaj wykorzystując grubą szmatkę. Zdejmuj korek stopniowo pozwalając uwolnić się nagromadzonemu ciśnieniu. Wymiana płynu powinna być przeprowadzana w autoryzowanym serwisie.

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda pojazdem bez dokładnej znajomości obsługi.

CO MOŻE SI STAĆ:

Utrata kontroli nad pojazdem mogąca skutkować wypadkiem.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi. Jeśli znajdziesz w niej coś, czego nie rozumiesz skontaktuj się z dealerem Kymco w celu wyjaśnienia.

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Zamarzające podczas mrozów przewody sterujące.

CO MOŻE SI STAĆ:

Możesz nie być w stanie kontrolować pojazdu, co może doprowadzić do wypadku lub kolizji.

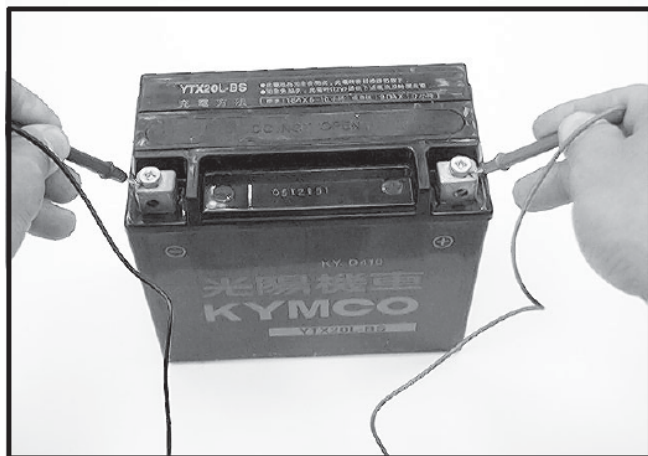
JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Przed rozpoczęciem jazdy w zimie zawsze upewnij się czy wszystkie przewody gładko pracują.

1. Zaciągnij hamulec postojowy i odblokuj kolumnę kierowniczą (wyjmij kluczyk z blokad!))
2. Kluczyk w stacyjce ustaw w pozycji „ON”

URUCHOMIENIE ZIMNEGO SILNIKA

3. Dźwignię zmiany biegów ustaw w pozycji „N” lub „P”.
4. Sprawdzenie napięcia na akumulatorze przed rozruchem zimnego silnika przy temperaturze poniżej -18°C .



PAMIĘTAJ:

- Silnik może być uruchomiony na każdym biegu jeśli tylko zaciągnięty jest hamulec. Jednakże zalecane jest aby przed uruchomieniem silnika przełączyć bieg na „N” lub „P”.
 - Jeśli dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w pozycji „N” lub „P”, a nie sygnalizuje tego kontrolka na wyświetlaczu zgłoś się do dealera w celu kontroli układu elektrycznego.
5. Całkowicie zamknij manetkę gazu, a następnie uruchom silnik naciskając przycisk rozrusznika.

URUCHOMIENIE ZIMNEGO SILNIKA

PAMIĘTAJ:

- jeśli silnik nie zapalił zwolnij przycisk rozrusznika, po czym naciśnij go ponownie. Każda próba uruchomienia silnika powinna być tak krótka jak to tylko możliwe celem oszczędzania energii akumulatora.

Jednorazowo nie kręć rozrusznikiem dłużej niż **10 sec.**

- Jeśli akumulator się rozładował wy-
mień go po czym uruchom silnik
- sprawdź świecę zapłonową.

UWAGA!

Nigdy nie odłączaj lub podłączaj akumulatora, gdy zapłon ustawiony jest w pozycji „ON”, gdyż grozi to uszkodzeniem układu wtryskowego pojazdu.

URUCHOMIENIE ROZGRZANEGO SILNIKA

PAMIĘTAJ:

Nie dopuść, aby woda dostała się do schowków.

UWAGA!

Przed pierwszym uruchomieniem silnika zapoznaj się z rozdziałem „Docieranie”

URUCHOMIENIE ROZGRZANEGO SILNIKA

Aby uruchomić rozgrzany wcześniej silnik postępuj zgodnie ze wskazówkami z działu „uruchomienie zimnego silnika”. Przepustnica powinna być delikatnie otwarta.

ROZGRZEWANIE

Aby wydłużyć żywotność silnika zawsze rozgrzewaj go przed rozpoczęciem jazdy. Nigdy gwałtownie nie przyspieszaj na zimnym silniku!

OPEROWANIE DŹWIGNIĄ ZMIANY BIEGÓW ORAZ COFANIE

UWAGA!

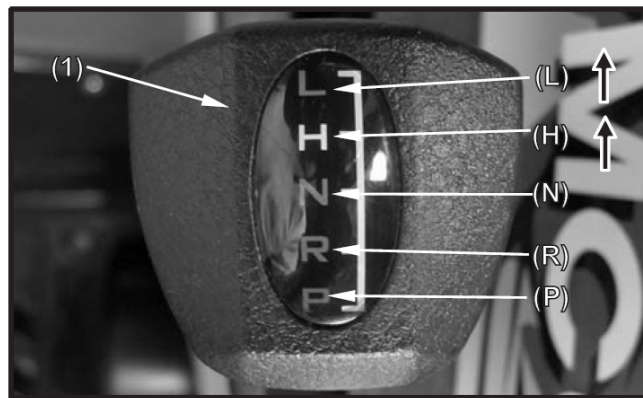
Przed zmianą biegu zawsze najpierw zatrzymaj pojazd i pozwól silnikowi wrócić do obrotów biegu jałowego.

W przeciwnym wypadku skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

PAMIĘTAJ:

Jeśli parkujesz na nierównym terenie bieg wsteczny lub parkingowy wrzucaj zawsze przed zgaszeniem pojazdu.

Jeśli zaparkujesz na pochyłości i wyłączysz zapłon ze skrzynią w pozycji H,L lub R masa pojazdu może utrudnić przejście na luz.



(1)- Dźwizek zmiany biegów (P)- PARKING
(H)- HIGH (N)- NEUTRAL
(L)- LOW
(R)- REVERSE

ZMIANA BIEGÓW: „N” NA „HIGH”

I „HIGH” NA „LOW”

1. Całkowicie zatrzymaj pojazd, poczekaj aż obroty spadną do poziomu biegu jałowego.
2. Wciśnij hamulec, zmień bieg przesuwając dźwizek zmiany biegów.

PAMIĘTAJ:

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się czy bieg został prawidłowo zapięty.

OPEROWANIE DŹWIGNIĄ ZMIANY BIEGÓW

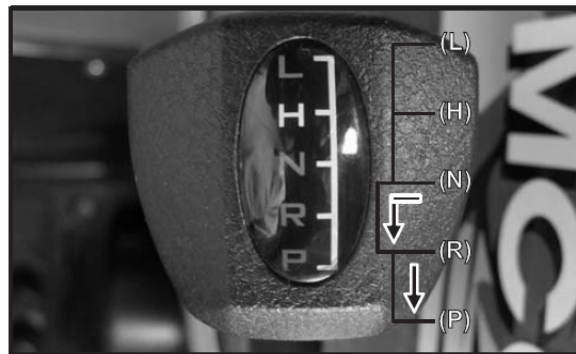
ZMIANA BIEGÓW: Z „NEUTRAL” NA „REVERSE” I Z „REVERSE” NA „PARK”

1. Zatrzymaj pojazd całkowicie po czym zamknij przepustnicę.
2. Wciśnij pedał hamulca.
3. Zmień bieg z „N” - luz lub z „R” - wsteczny na „P” - parking i vice versa poprzez przesławienie dźwigni zmiany biegów.

PAMIĘTAJ:

Jeśli dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w pozycji „N” lub „R”, a nie sygnalizuje tego kontrolka na wyświetlaczu zgłoś się do dealera w celu kontroli układu.

4. Sprawdź czy nic nie blokuje ci drogi po czym zwolnij hamulec.
5. Stopniowo dodawaj gaz do zaprzestając obserwacji drogi za sobą.



UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Niewłaściwie wykonywany manewr cofania.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Możesz uderzyć w jakąś przeszkodę lub w osobę stojącą z tyłu co może skutkować poważnymi obrażeniami.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Przed włączeniem wstecznego upewnij się czy nic nie blokuje ci drogi. Manewr cofania wykonuj powoli i z uwagą.

DOCIERANIE SILNIKA

Pierwsze 20 godzin pracy silnika jest jego najważniejszym okresem. Pamiętaj, aby w tym czasie delikatnie obchodzić się z gazem i nie poddawać pojazdowi obciążeniom. Wiele części silnika potrzebuje czasu, aby dotrzeć się i ułożyć względem siebie.

W czasie docierania należy unikać wysokich obrotów oraz przegrzewania silnika.

Pamiętaj aby po każdym mocniejszym obciążeniu silnika dać mu chwilę przerwy, tak aby ciepło wtedy powstałe miało czas się rozejść.

Jeśli podczas docierania zauważysz coś niepokojącego. Udaj się do dealera Kymco celem kontroli pojazdu.

1. 0-10h

Unikaj operowania pojazdem z manetką gazu wciśniętą powyżej połowy jej skoku. Po każdej godzinie jazdy pozwól mu ostygnąć przez kolejne pięć do dziesięciu minut. Zmieniaj prędkość pojazdu, z jaką się poruszasz. Unikaj jazdy na pełnym gazie.

2. 10-20h

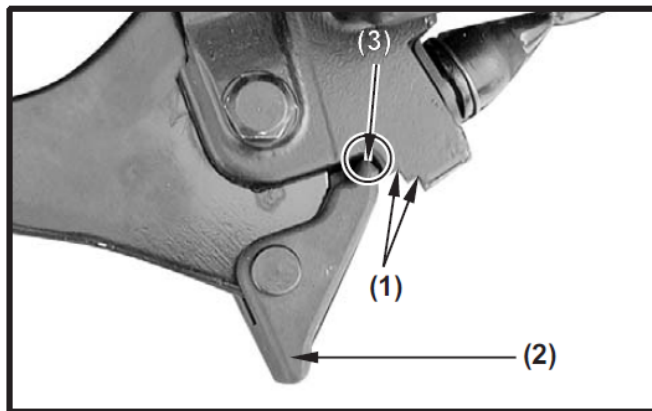
Unikaj długotrwałej jazdy z manetką gazu wciśniętą powyżej $\frac{3}{4}$ jej skoku. Od czasu do czasu dodaj maksymalnie gazu na biegach, ale nie jeździ z maksymalnie otwartą przepustnicą.

3. Po dotarciu

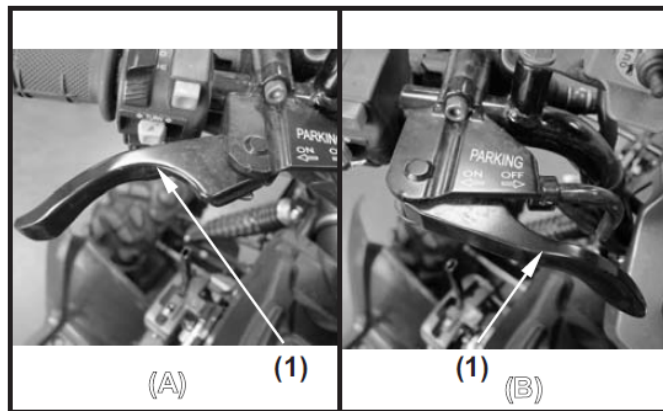
Unikaj jazdy na maksymalnych obrotach. Zmieniaj prędkość, z jaką się poruszasz.

PARKOWANIE

Aby zaparkować zatrzymaj pojazd, wyłącz silnik po czym przestaw dźwignię zmiany biegów do pozycji „Parking”. Zaciągnij hamulec parkingowy. Prawa dźwignia przedniego hamulca posiada blokadę z trzema położeniami pozwalającymi na wykorzystanie jej, jako hamulca parkingowego.



1. pozycja – zablockowane
2. dźwignia blokady
3. pozycja pełnej blokady



- (1)- dźwignia tylnego hamulca parkingowego
(A)- pozycja zablockowany
(B)- pozycja odblokowany

PARKOWANIE NA POCHYŁYM TERENIE

UWAGA!

POTENCJALNA PRZYCZYNA NIE-BEZPIECZEŃSTWA Parkowanie na zboczu góry lub innej pochyłości.

CO SIĘ MOŻE STAĆ

ATV może zjechać ze zbocza, uderzyć w jakiś obiekt i spowodować wypadek.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Unikaj parkowania na pochyłości. Jeśli jednak musisz, to ustaw pojazd w poprzek stoku zbocza, włącz hamulec postojowy i zablokuj koła kamieniami lub innymi ciężkimi przedmiotami. Nie parkuj ATV na zboczach, na które trudno się wspiąć.

1. Zatrzymaj pojazd
2. Wyłącz silnik
3. Z wciśniętymi hamulcami ustaw dźwignię zmiany biegów do pozycji „parking”
4. Zaciągnij hamulec parkingowy.



AKCESORIA

Dodatkowe akcesoria mogą zaburzyć prowadzenie pojazdu i kontrolę nad nim. Miej to na uwadze wyposażając w nie pojazd, lub prowadząc pojazd już w nie wyposażony.

- Stosuj jedynie akcesoria przewidziane przez producenta. Niektóre produkty dostępne na rynku mogą nie pasować do twojego pojazdu.
- Wszelkie dodatki montuj w bezpieczny sposób, niewłaściwy montaż może mieć wpływ na kontrolę nad pojazdem.
- Pamiętaj o tym iż dodatkowe akcesoria często zmieniają sposób prowadzenia pojazdu.
- nie montuj niczego co może ograniczać swobodę ruchu kierowcy lub co może ograniczać widoczność prowadzącemu pojazd.

ZAŁADUNEK

Fabryczne wyposażenie MXU 700 daje mu możliwość przewożenia ładunków i ciągnięcia przyczepy. Pamiętaj aby podczas przewożenia bagażu zachować zdrowy rozsądek.

Aby jazda z dodatkowym bagażem lub z przyczepą była bezpieczna stosuj się do poniższych zasad:
- nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej ładowności poszczególnych elementów, przeciążony pojazd może być niestabilny podczas jazdy.

Maksymalna ładowność:

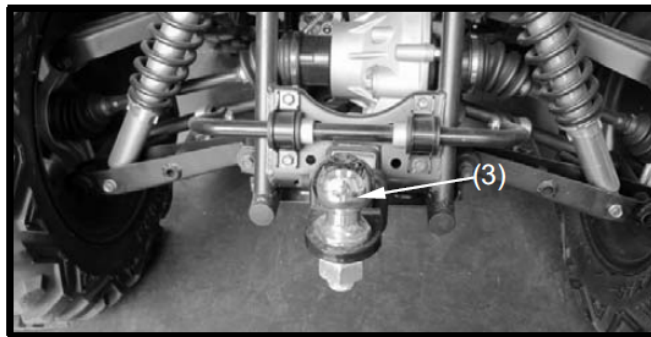
- tylny bagażnik : 25kg
- przedni bagażnik: 45kg

Przyczepa:

- masa maksymalna przyczepy: 150kg
- maksymalny nacisk na hak: 16 kg



(1)- przedni bagażnik (2)- tylny bagażnik



(3)- hak holowniczy

ZAŁADUNEK

- Zawsze na bagażnikach umieszczaj ładunek tak, aby znajdował się jak najbliżej środka pojazdu. Pamiętaj aby ładunek wyśrodkować również względem boków pojazdu.
- Pamiętaj aby tak zabezpieczyć ładunek aby niemógł się on przemieścić w czasie jazdy.
- Przemieszczający się ładunek może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.
- Podczas załadunku upewnij się czy jesteś w stanie normalnie prowadzić pojazd i czy masz wystarczającą widoczność.
- Im bardziej załadowany pojazd tym wolniej powinien jechać.
- Im bardziej obciążony pojazd tym dłuższa droga hamowania.
- Unikaj gwałtownych manewrów.
- Unikaj jazdy w ciężkim terenie, ostrożniej wybieraj tor jazdy.
- Dodatkowa waga zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu.
- Nigdy nie przewoź pasażerów na bagażnikach.

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Przeciążenie pojazdu, niewłaściwe przewożenie ładunków lub holowanie przyczepy.

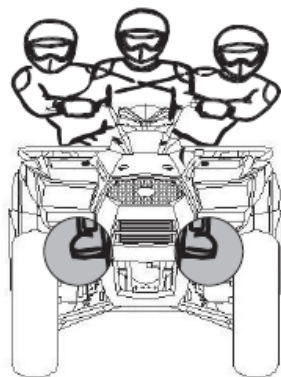
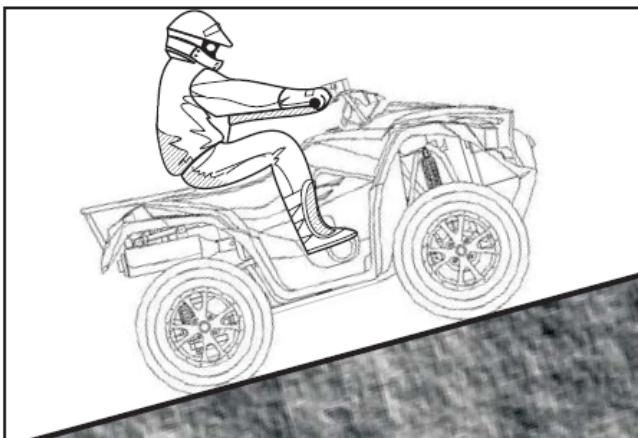
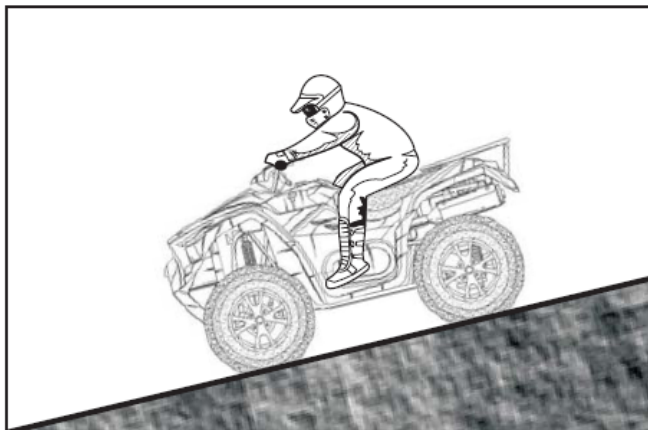
CO SIĘ MOŻE STAĆ:

Utrata kontroli nad pojazdem mogąca prowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej ładowności. Ładunek powinien być równomiernie rozmieszczony i prawidłowo zabezpieczony. Ogranicz prędkość podczas jazdy z bagażem.

ROZDZIAŁ 7 JAZDA POJAZDEM TYPU ATV



**JAZDA POJAZDEM
TYPU ATV**

POZNAWANIE SWOJEGO POJAZDU

UWAGA!

Wskazuje na potencjalne niebezpieczeństwo mogące skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

POZNAWANIE SWOJEGO POJAZDU

MXU 700 jest przeznaczony do rekreacyjnej, jak i użytkowej jazdy. Instrukcja jazdy opisana w tym rozdziale odnosi się do rekreacyjno-turystycznego sposobu użytkowania pojazdu, aczkolwiek opisane metody i techniki mają zastosowanie przy każdym sposobie jazdy pojazdem typu ATV.

Prowadzenie quada wymaga specjalnych umiejętności uzyskiwanych poprzez praktykę

i ćwiczenia w przeciągu pewnego okresu czasu.

Na początku trenuj podstawowe techniki jazdy, zanim spróbujesz trudniejszych manewrów. Bardzo ważną rzeczą jest, aby zaznajomić się wszechstronnie z techniką prowadzenia quada tak, aby jazda była jednocześnie przyjemna i bezpieczna.

Zanim zaczniesz jeździć, przeczytaj dokładnie całą instrukcję obsługi, sprawdź czy rozumiesz wszystkie zasady jazdy i prowadzenia pojazdu.

Ze szczególną uwagą przeczytaj wszystkie informacje dotyczące zasad bezpiecznej jazdy. Prosimy również o uważne zapoznanie się z treścią wszystkich tabliczek informacyjnych i ostrzegawczych umieszczonych na pojeździe.

OSTROŻNA JAZDA I WŁAŚCIWA OCENA SYTUACJI

Jeśli nie masz doświadczenia w jeździe ATV-em, udaj się na kurs jazdy.

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda pojazdem bez odpowiednich umiejętności.

CO SIĘ MOŻE STAĆ:

Ryzyko wypadku wyraźnie wzrasta, jeśli kierowca nie posiada odpowiednich umiejętności do prowadzenia pojazdu typu quad.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Nawet jeśli jesteś doświadczonym kierowcą quada, najpierw trenuj jazdę przy niskich prędkościach.

Nie próbuj jazdy z maksymalną prędkością, dopóki całkowicie nie poznasz możliwości swojego pojazdu.

Bezpieczna jazda quadem wymaga umiejętności których nabywa się poprzez doświadczenie zdobywane na przestrzeni pewnego okresu. Nie śpiesz się, ucz się od podstaw, na bardziej skomplikowane manewry przyjdzie czas.

MXU 700i NIE JEST PRZEZNACZONY DLA DZIECI PONIŻEJ 16 ROKU ŻYCIA !

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nieprzestrzeganie ograniczenia wiekowego.

CO SIĘ MOŻE STAĆ:

Nie zalecamy użytkowania tego pojazdu przez dzieci gdyż nieopanowanie pojazdu może prowadzić do ciężkich obrażeń lub śmierci dziecka.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Dzieci poniżej 16 roku życia nie powinny jeździć pojazdami z silnikiem większym niż 90cm³.



NIGDY NIE PRZEWOŹ PASAŻERÓW NA BAGAŻNIKACH!

UWAGA!

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

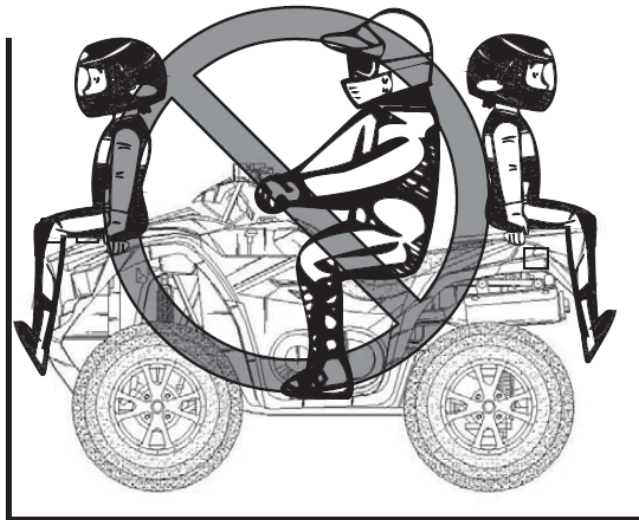
Przewożenie pasażerów na bagażnikach.

CO SIĘ MOŻE STAĆ:

Znacznie obniżona zostaje zdolność do kontroli pojazdu. Może to spowodować wypadek, skutkujący obrażeniami twoimi i twoich pasażerów.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Nigdy nie przewoź pasażerów na bagażnikach. Zostały one stworzone do transportu bagażu, a nie ludzi.



UWAGA!

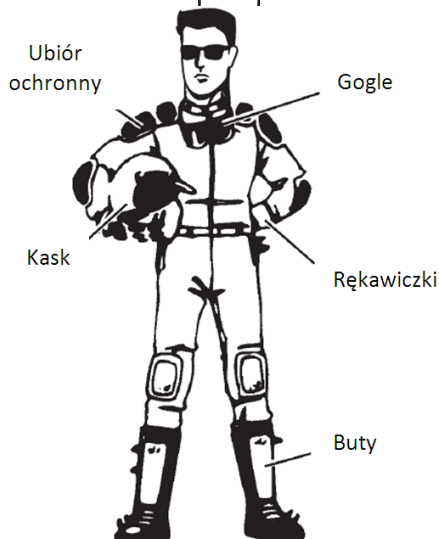
POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda bez odpowiednich zabezpieczeń, takich jak: kask, gogle czy odpowiedni ubiór ochronny.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Jazda quadem bez odpowiedniego kasku zwiększa ryzyko obrażeń głowy w następstwie wypadku.

Podobnie sytuacja wygląda w przypadku braku pozostałych elementów ubioru ochronnego.



UWAGA!

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA:

Zawsze noś odpowiednio dobrany kask.

Powinieneś również nosić:

Gogle (jeśli kask nie jest wyposażony w szybę)

Rękawiczki

Odpowiednie obuwie

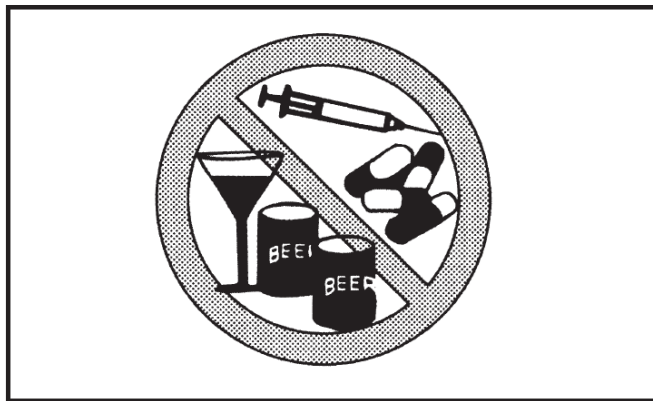
Kurtkę z długim rękawem

Spodnie z długą nogawką

MXU 700i EPS

NIGDY NIE PROWADŹ POJAZDÓW MECHANICZNYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU LUB NARKOTYKÓW!

Po spożyciu alkoholu lub narkotyków zaburzona zostaje twoja zdolność prowadzenia pojazdu.



UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Może wpłynąć na ocenę ryzyka

Może spowolnić twoje reakcje

Może zaburzyć twoją równowagę i percepcję

Może skutkować wypadkiem

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nigdy nie spożywaj alkoholu lub narkotyków przed lub w trakcie jazdy.

KONTROLA POJAZDU PRZED JAZDĄ

Pamiętaj aby zawsze przed jazdą sprawdzić dokładnie pojazd (zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tej instrukcji), gdyż ma to duży wpływ na bezpieczeństwo jazdy oraz na żywotność pojazdu.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Brak kontroli pojazdu przed jazdą.
Brak odpowiedniej obsługi pojazdu.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Zwiększone ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Pamiętaj aby zawsze przed jazdą dokładnie skontrolować stan techniczny pojazdu.

Przestrzegaj terminowości dokonywania przeglądów i wykonuj wszystko zgodnie ze wskazówkami z tej instrukcji.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda z nieodpowiednimi oponami, ze złym ciśnieniem w oponach lub z oponami nierówno napompowanymi.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Zastosowanie nieodpowiednich opon lub niewłaściwego ciśnienia powietrza w nich może skutkować utratą kontroli nad pojazdem zwiększając ryzyko wypadku.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Zawsze stosuj opony zalecane przez producenta pojazdu. Przed jazdą kontroluj ciśnienie powietrza w oponach.

KONTROLA POJAZDU PRZED JAZDĄ

Nigdy nie prowadź z prędkościami przewyższającymi Twoje umiejętności lub z prędkością niedostosowaną do warunków panujących na drodze.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda z prędkością przewyższającą Twoje umiejętności.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

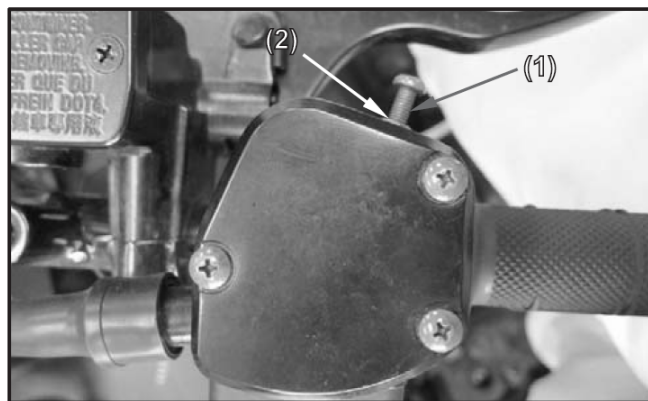
Zwiększone ryzyko utraty panowania nad pojazdem mogące skutkować wypadkiem.

JAK UNIKNAĆ RYZYKA:

Zawsze dostosowuj prędkość do terenu w jakim się poruszasz, do posiadanej widoczności, warunków na drodze oraz do własnych umiejętności.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

MXU 700 standardowo wyposażony jest w ogranicznik otwarcia przepustnicy. Wkręcenie śruby powoduje zmniejszenie mocy pojazdu oraz jego prędkości maksymalnej, i analogicznie wykręcenie jej powoduje ich wzrost.



(1) – śruba regulacyjna (2)- nakrętka kontruująca

PRZEWOŻENIE BAGAŻU ORAZ AKCESORIA

Zachowaj szczególną ostrożność podczas prowadzenia pojazdu z dodatkowymi akcesoriami lub obciążonego bagażem.

Dodatkowe kilogramy zmieniają sposób zachowania się pojazdu. Zmniejsz prędkość podczas jazdy z dodatkowym obciążeniem.

MASA MAKSYMALNA PRZYCZEPY:

150 kg

MASA MAKSYMALNA HAKA:

16 kg

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE BAGAŻNIKÓW:

Tyłny bagażnik: 25 kg

Przedni bagażnik: 45 kg

ZAŁADUNEK ORAZ DODATKOWE WSKAZÓWKI

Przewożenie ładunku będzie miało duży wpływ na prowadzenie pojazdu. Zmniejszy się przyspieszenie, zdolność pojazdu do skręcania oraz wydłuży się droga hamowania. Stosuj się do limitów wagowych bagażu oraz przestrzegaj poniższych zasad:

- Nie holuj innych pojazdów.
- Przed jazdą upewnij się czy wszystkie bagaże są prawidłowo zabezpieczone.
- Podczas jazdy z dodatkowym ładunkiem zostaw sobie więcej miejsca na wszelkie manewry (hamowanie, skręcanie itp.).
- podczas jazdy z bagażem lub przyczepą unikaj jazdy po ostrych zboczach.
- podczas jazdy z przyczepą nie przekraczaj prędkości 25km/h.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Przeładowanie pojazdu lub niewłaściwe holowanie przyczepy.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Mogą wyniknąć zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu, jego stabilności i właściwościach hamulców.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nigdy nie przekraczaj dozwolonej ładowności. Ładunek zawsze rozmieszczaj równomiernie i prawidłowo go zabezpieczaj.

Ogranicz prędkość podczas jazdy z ładunkiem lub z przyczepą. Zachowaj więcej miejsca na hamowanie. Stosuj się do wskazówek zawartych w tej instrukcji.

Oryginalne akcesoria zostały zaprojektowane i przetestowane dla konkretnego modelu. Ponieważ Kymco nie jest w stanie przetestować wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów to na Tobie spoczywa obowiązek prawidłowego ich doboru. Stosując inne niż Kymco akcesoria stosuj się do poniższych wskazówek:

- sprawdź dokładnie czy dodatek nie zasłania świateł pojazdu, nie zmniejsza prześwitu, nie ogranicza skoku zawieszenia czy skrętu kierownicy.
- upewnij się czy nie ograniczy Twoich ruchów na pojeździe i czy nie blokuje ci dostępu do dźwigni hamulcowych.
- nie montuj akcesoriów elektrycznych przekraczających możliwości instalacji pojazdu.

Przepalony bezpiecznik może skutkować brakiem świateł w pojeździe lub utratą mocy silnika.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda niewłaściwie zmodyfikowanym pojazdem.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Niewłaściwy montaż akcesoriów, lub nieodpowiednie modyfikacje pojazdu mogą w niektórych sytuacjach spowodować zmianę sposobu prowadzenia pojazdu, co może prowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nigdy nie modyfikuj pojazdu z wykorzystaniem nieodpowiednich akcesoriów. Wszystkie części i akcesoria powinny być dostosowane do użytku z tym konkretnym modelem pojazdu. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości skontaktuj się z dealerem Kymco.

Nie modyfikuj pojazdu

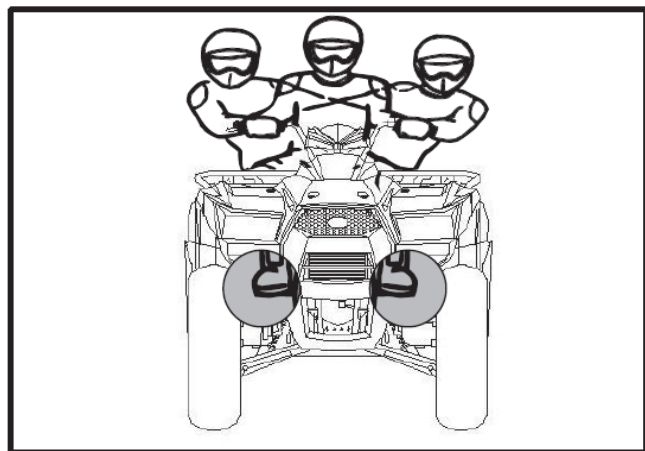
Modyfikowanie pojazdu lub usuwanie oryginalnego wyposażenia może sprawić, iż pojazd stanie się niebezpieczny bądź utraci homologację.

W większości przypadków chwytacze iskier i tłumiki są bezwzględnie wymagane.

Nie zmieniaj oryginalnego układu wydechowego. Pamiętaj nadmierny hałas jest dla wszystkich męczący oraz sprawia iż quady są źle postrzegane przez społeczeństwo.

PODCZAS JAZDY

Podczas jazdy stopy zawsze trzymaj na podestach. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko, iż wejdą one w kontakt z tylnymi kołami.



UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Zdejmowanie dłoni z kierownicy lub stóp z podestów podczas jazdy.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Nie trzymanie stóp na podnóżkach podczas jazdy lub puszczenie kierownicy, nawet jedną ręką zmniejsza zdolność panowania nad pojazdem i może spowodować utratę równowagi i upadek, a stopa lub noga, która weszła w kontakt z tylnym kołem może zostać wciągnięta, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Zawsze podczas jazdy trzymaj obie dłonie na kierownicy, a stopy na podestach

PODCZAS JAZDY

Unikaj jazdy na dwóch kołach lub skakania.
Łatwo możesz utracić kontrolę nad pojazdem
i doprowadzić do wywrotki.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

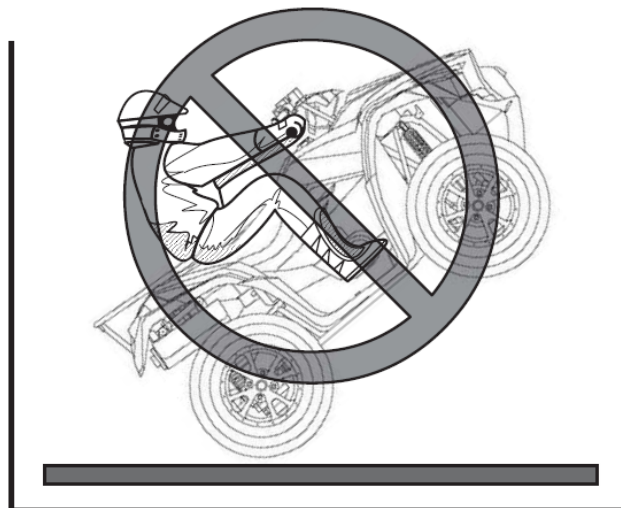
Jazda na dwóch kołach, skoki i inne triki.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Zwiększone ryzyko wypadku wliczając w to wywrotkę.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nie próbuj wykonywać żadnych trików.
Nie popisuj się.



UKŁAD WYDECHOWY

Układ wydechowy jest bardzo gorący podczas użytkowania quada i zaraz po wyłączeniu silnika. Żeby uniknąć poparzeń nie dotykaj układu wydechowego. Parkuj pojazd w miejscu, gdzie jest małe prawdopodobieństwo dotknięcia układu wydechowego przez dzieci lub inne osoby.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Gorący układ wydechowy.

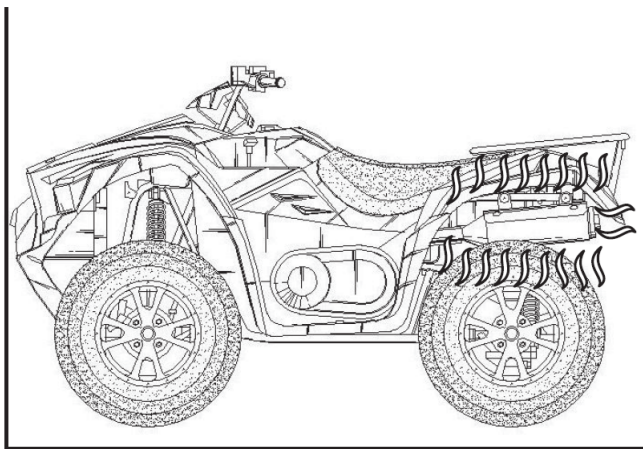
CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Dotknięcie układu wydechowego podczas pracy silnika lub zaraz po, grozi poparzeniem.

JAK UNIKNAĆ RYZYKA:

Nie dotykaj gorącego wydechu.

Nie parkuj pojazdu w miejscach gdzie ktokolwiek mógłby go dotknąć.



NAUKA JAZDY QUADEM

Do nauki terenowej jazdy quadem wybierz duży, płaski obszar nieużytków. Upewnij się, że obszar ćwiczeń jest wolny od przeszkód terenowych lub innych pojazdów. Zanim spróbujesz jazdy w trochę trudniejszym terenie, przećwicz posługiwanie się dźwignią przepustnicy (dodawanie gazu i ujmowanie gazu) hamowanie, zmianę biegów (jazda w przód, jazda do tyłu), zawracanie. Na miejsce ćwiczeń nie wybieraj terenu wyłożonego brukiem, płytami chodnikowymi itp. Wszelkie manewry są trudniejsze do wykonania na nawierzchniach utwardzonych.

Włącz hamulec parkingowy i uruchom silnik zgodnie z instrukcją. Po rozgrzaniu silnika możesz przystąpić do jazdy. Jeśli silnik pracuje równo na wolnych obrotach, przełącz dźwignię zmiany zakresów pracy przekładni do pozycji jazdy do przodu.

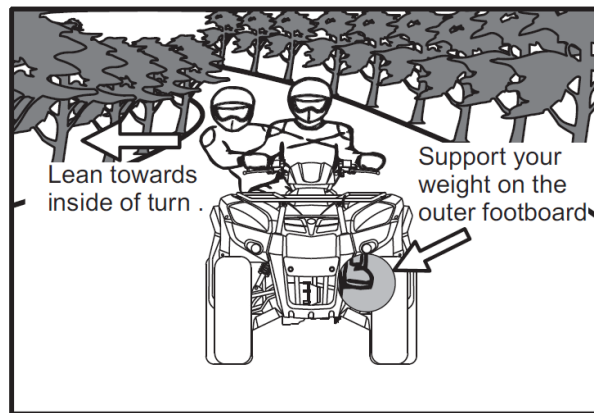
Następnie zwolnij hamulec parkingowy. Otwórz powoli przepustnicę (dodaj gazu) i łagodnie przyspiesz. Zbyt gwałtowne otwarcie przepustnicy może poderwać przednie koła do góry, a w następstwie spowodować utratę panowania nad kierunkiem jazdy. Unikaj dużych prędkości dopóki całkowicie nie opanujesz techniki jazdy.

Podczas zatrzymywania pojazdu zwolnij dźwignię przepustnicy (gazu) i przyciśnij spokojnie i równo dźwignię hamulców. Niewłaściwe użycie hamulców może spowodować utratę przyczepności kół i poślizg, a co za tym idzie brak panowania nad pojazdem i wypadek.

POKONYWANIE ZAKRĘTÓW

Zastosowanie niewłaściwej techniki może spowodować, że ATV pojedzie prosto zamiast skręcić. Jeżeli quad pomimo usilnych prób kierowcy nie skręci, zatrzymaj go i ćwicz manewr skrętu dopóki nie osiągniesz pełnego panowania nad pojazdem we wszystkich sytuacjach i prędkościach. Jeżeli podłoże jest śliskie lub sypkie (śnieg, kopny piach) przenieś wagę swojego ciała na przednią oś pojazdu (dociaż przednie koła).

Manewr skrętu wykonany w sposób niewłaściwy,



nagłe otwarcie lub zamykanie przepustnicy lub prędkość nie dostosowana do kąta zakrętu mogą przechylić pojazd. W takiej sytuacji, żeby uniknąć wywrócenia do góry kołami wychyl górną część ciała w stronę przeciwną do przechyłu. Unikaj dużych prędkości dopóki biegle nie opanujesz wszystkich technik jazdy i manewrów.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Niewłaściwa technika podczas skręcania

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Pojazd może wymknąć się spod kontroli, powodując kolizję lub wywrótkę.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Stosuj się do wskazówek zawartych w tej instrukcji. Najpierw ćwicz skręcanie przy małych prędkościach. Nie przeceniaj swoich możliwości. Nie skręcaj podczas szybkiej jazdy.

WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ

Wjeżdżanie pod górę wymaga zastosowania odpowiedniej techniki jazdy, żeby uniknąć przewrócenia pojazdu do góry kołami. Zanim podejmiesz próby wjazdu na góry, opanuj biegle wszystkie techniki jazdy i manewry na płaskim podłożu, następnie trenuj wjazd pod łagodne pochyłości.

Pochyle i wysokie góry wymagają większych umiejętności. Unikaj wjazdu pod górę zboczami o śliskim lub osypującym się podłożu, uważaj na przeszkody, które mogłyby spowodować utratę panowania nad pojazdem. Nigdy nie wjeżdżaj pod zbocza gór zbyt strome dla twoich umiejętności lub możliwości pojazdu.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda po stromym zboczu.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Pojazd o wiele łatwiej może ulec wywrotce niż na płaskim terenie.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nigdy nie jeździj po zboczach zbyt stromych dla pojazdu lub dla Twoich umiejętności.
Technikę jazdy ćwicz na mniejszych zboczach.

Wjeżdżanie pod górę wymaga od kierowcy przeniesienia ciężaru ciała na przednią oś pojazdu, czyli wychylenia się do przodu. Podczas wjazdu pod strome zbocza, należy stanąć na płytach podnóżków i przechylić górną część ciała maksymalnie do przodu, a rękami mocno oprzeć się o kierownicę.

WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Niewłaściwa technika jazdy po stromym zboczu.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Utrata kontroli nad pojazdem lub wywrotka.

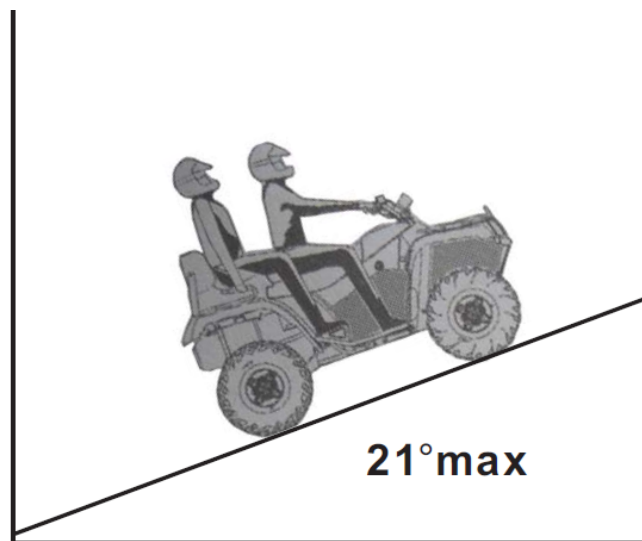
JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Zawsze stosuj się do wskazówek zawartych w tej instrukcji odnoszących się do techniki jazdy. Zawsze sprawdzaj teren zbocza na które masz zamiar wjechać. Nie wjeżdżaj na zbocza o śliskim lub luźnym podłożu. Przenieś ciężar ciała do przodu.

Podczas wspinania nie dodawaj gwałtownie gazu- grozi wywrotką pojazdu na plecy.

Nigdy nie przejeżdżaj szczytu wzniesienia z dużą prędkością

Po drugiej stronie zbocza może znajdować się przeszkoda lub ostry spadek.



WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ

Jeśli podczas wjeżdżania na zbocze okaże się, że nie jesteś w stanie dojechać do szczytu postaraj się jak najwcześniej zawrócić. Po czym zjedź ze zbocza.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Niewłaściwe pokonywanie wzniesień lub skręcanie na nich.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Możliwość utraty kontroli nad pojazdem, lub wywrotka.

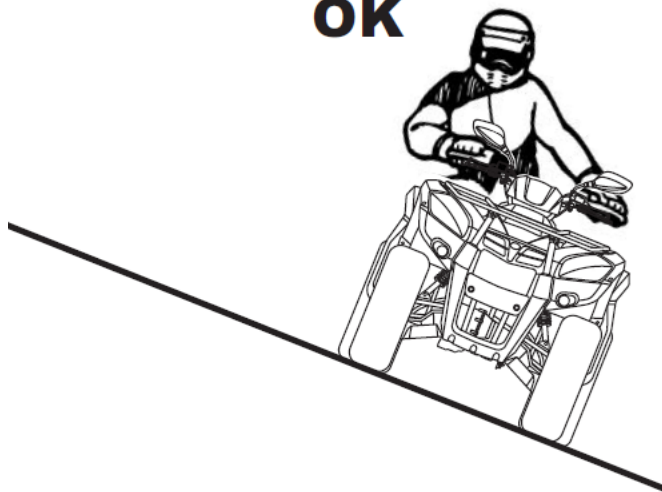
JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nie próbuj zawracać pojazdu na wzniesieniach o ile nie masz tego manewru dobrze opanowanego na płaskim terenie. Nawet jeśli jesteś biegły w jeździe ATV-em zachowaj szczególną ostrożność. Jeśli to możliwe unikaj przekraczania stromych wzniesień.

Stosuj się do wskazówek dotyczących prawidłowej techniki jazdy zawartych w tej instrukcji.

Unikaj zboczy o śliskim lub luźnym podłożu. Przeń ciężar ciała w kierunku szczytu zbocza.

OK



WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ

Pamiętaj aby zawsze wjeżdżać pod górę z równą, stałą prędkością, a jeśli nie jesteś w stanie kontynuować jazdy pod górę, zauważysz że pojazd traci prędkość, a silnik „ciągnie” resztką mocy i zaraz zgaśnie to balansuj ciałem tak, aby dociążyć stronę pojazdu skierowaną do góry, włącz hamulce. Po zatrzymaniu włącz hamulec postojowy, zsiądź z pojazdu po stronie skierowanej w stronę szczytu góry (znajdującej się wyżej). Następnie obróć quada rękami i zjedź w dół.

Jeśli zaczniesz się staczać nie naciskaj gwałtownie żadnego hamulca. Jeśli jesteś w trybie jazdy 2WD użyj jedynie przedniego hamulca.

W trybie 4WD wszystkie koła połączone są poprzez wał napędowy. Oznacza to iż bez względu na to, którego hamulca użyjesz, zahamowywane będą wszystkie koła. Podczas zjazdu bez względu na to, którego hamulca użyjesz, hamować będą jedynie koła skierowane w dół zbocza. Gwałtowne hamowanie może spowodować oderwanie się niedociążonych kół od podłoża. Quad może łatwo się przewrócić. Obydwu

hamulców używaj delikatnie lub zejść z pojazdu na stronę góry zbocza.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Utknięcie, rolka do tyłu lub niewłaściwe zejście z pojazdu.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Grozi wywrotką pojazdu.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Podczas wjazdu na zbocze jedź ze stałą prędkością.

Jeśli stracisz prędkość – zatrzymasz się: Dociążaj stronę pojazdu skierowaną w górę zbocza. Wciśnij hamulce. Po zatrzymaniu przełącz skrzynię w tryb. **PARKING** Załącz hamulce parkingowe.

WJEŹDŻANIE POD GÓRĘ

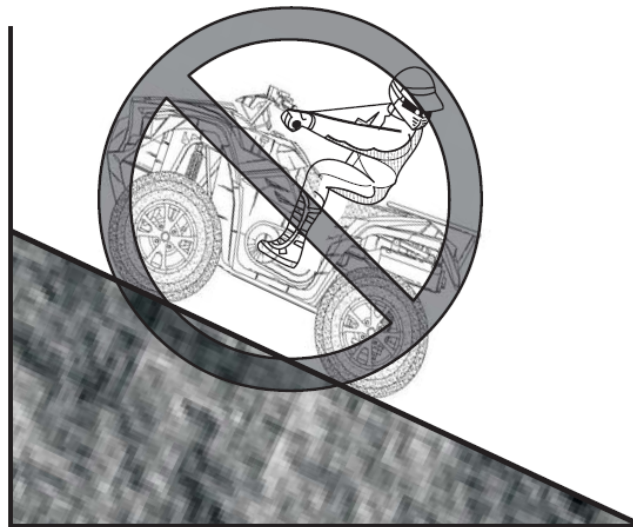
Jeśli zaczniesz się staczać:

Dociążaj stronę pojazdu skierowaną w górę zbocza.

2WD: nigdy nie wciskaj tylnego hamulca podczas staczania się.

4WD: stopniowo wciskaj obydwa hamulce. Po zatrzymaniu przełącz skrzynię na „P” Zablokuj również przedni hamulec parkingowy.

Zejdź z pojazdu po stronie szczytu zbocza. Obróć pojazd po czym ponownie wsiądź na niego postępując zgodnie ze wskazówkami z tej instrukcji.



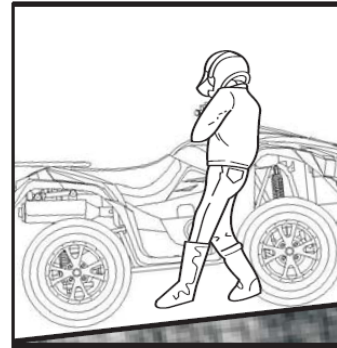
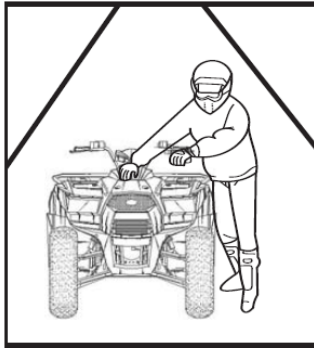
MXU 700i EPS

Jeśli zbocze nie będzie zbyt strome możesz być w stanie sprowadzić z niego pojazd. Upewnij się czy droga w dół jest wolna od przeszkód, na wypadek utraty kontroli nad pojazdem.

Jeśli podejmiesz decyzję o sprowadzeniu pojazdu:

1. Stań z boku pojazdu przodem do spadku, upewnij się czy jesteś w stanie dosięgnąć do dźwigni hamulcowych.
2. Upewnij się czy twoje nogi nie dostaną się pod pojazd.
3. Sprawdź grunt pod nogami
4. Powoli i ostrożnie zacznij zjeżdżać pojazdem używając przedniego hamulca do kontroli prędkości.
5. Jeśli stracisz kontrolę nad pojazdem dla własnego bezpieczeństwa powinieneś się od niego oddalić.

Jeśli zbocze okaże się zbyt śliskie lub zbyt strome lub jeśli masz wątpliwości czy uda ci się wykonać ten manewr bezpiecznie, zabezpiecz dokładnie pojazd przed stoczeniem i udaj się po pomoc.



ZJEŹDŻANIE Z GÓRY

Podczas zjazdu z góry przenieś cały ciężar ciała maksymalnie do tyłu pojazdu. Wprostuj ramiona i przesun się na tylną część siodła. Silnik pojazdu wykona większość pracy z hamowaniem za ciebie. Aby maksymalnie wykorzystać efekt hamowania silnikiem przełącz skrzynię w pozycję „L” i włącz napęd 4WD przed rozpoczęciem zjazdu. Niewłaściwe hamowanie może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas zjazdu po śliskim lub luźnym podłożu. W trybie 4WD wszystkie koła połączone są poprzez wał napędowy. Oznacza to iż bez względu na to, którego hamulca użyjesz zahamowywane będą wszystkie koła. Podczas zjazdu bez względu na to, którego hamulca użyjesz, hamować będą jedynie koła skierowane w dół zbocza.

Gwałtowne hamowanie może spowodować oderwanie się niedociążonych kół od podłoża. Quad może łatwo się przewrócić.

Obydwu hamulców używaj delikatnie i stopniowo.

Jeśli to możliwe zjeżdżaj prosto w dół. Unikaj zakrętów pod ostrym kątem podczas zjeżdżania w dół, gdyż możesz wywrócić pojazd. Dokładnie i rozważnie wybierz swoją drogę w dół.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Niewłaściwa technika jazdy podczas zjazdu.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Utrata kontroli nad pojazdem lub wywrotka.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Przestrzegaj prawidłowych procedur zjazdu opisanych w tej instrukcji.

Hamowanie podczas zjazdu ze zbocza wymaga zastosowania specjalnej techniki.

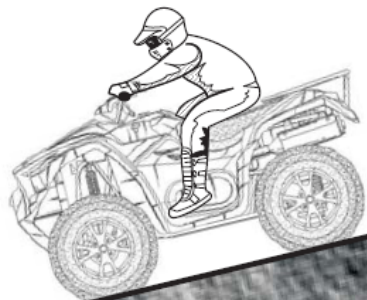
ZJEŹDŻANIE Z GÓRY

Zawsze dokładnie sprawdź teren przed rozpoczęciem zjazdu.

Przenieś swój środek ciężkości do tyłu.

Nigdy nie zjeżdżaj z dużą prędkością.

Unikaj zakrętów pod ostrym kątem podczas zjeżdżania w dół. Jeśli to możliwe zjeżdżaj w linii prostej.



PARKOWANIE

Zawsze staraj się parkować na płaskim terenie.

Po zatrzymaniu pojazdu, trzymając hamulce przełącz skrzynię w pozycję „P”, a następnie zaciągnij hamulec parkingowy i dopiero wyłącz silnik.

ROZDZIAŁ 8 REGULACJE I OBSŁUGA OKRESOWA

Okresowe przeglądy i regulacje pozwolą zachować twój pojazd w dobrym stanie technicznym, co ma niebagatelny wpływ na bezpieczeństwo kierującego pojazdem. Na kolejnych stronach znajdziesz wskazówki jak prawidłowo zadbać o swój pojazd.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Serwisowanie silnika podczas jego pracy.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Ruchome części mogą zahaczyć o ubranie lub część ciała powodując obrażenia.
Komponenty układu elektrycznego mogą powodować spięcia lub spowodować pożar.

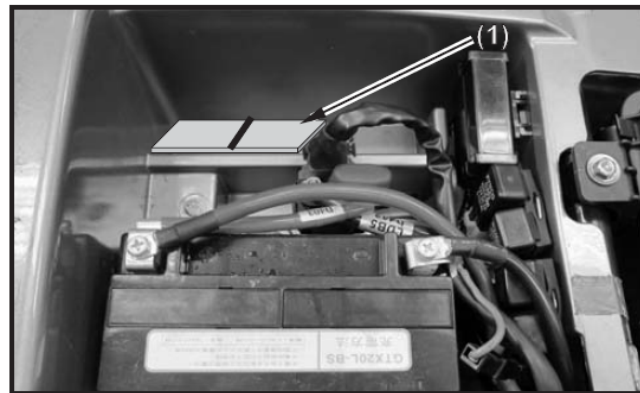
JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Wyłącz silnik przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac chyba, że zalecane jest inaczej.

Jeśli nie posiadasz odpowiednich umiejętności wszelkie prace zlecaj autoryzowanym punktom obsługi Kymco.

ZESTAW NARZĘDZI / SCHOWEK NA NARZĘDZIA

Fabryczny zestaw narzędzi przechowywany jest w schowku pod kanapą pojazdu.



(1) – schowek na narzędzia

REGULACJE I OBSŁUGA OKRESOWA

Fabryczny zestaw narzędzi będzie wystarczający do przeprowadzenia rutynowej obsługi oraz prostych napraw. Naprawy wymagające użycia innych narzędzi powinny być przeprowadzane przez autoryzowany serwis.

Fabryczny zestaw zawiera:

1. miernik ciśnienia w oponach
2. klucz do świec (A)
3. klucz 10/14mm
4. śrubokręt płaski i krzyżak
5. rączka do śrubokręta
6. pokrowiec na narzędzia
7. klucz do świec (B)
8. klucz do regulacji amortyzatorów
9. klucz do świec (C)



	Cokolwiek nastąpi pierwsze czynność		pierwszy	co	
		Km	150	1000	2000
		miesiąc	1	6	12
Olej silnikowy	Wymień		0	0	0
*Sitko oleju	Wyczyść, wymień jeśli zajdzie potrzeba		0	0	0
Filtr oleju	Wymień		0		0
Olej przekładniowy	Sprawdź pod kątem poziomu oleju, wycieków Wymień co 12 mieś.		0		0
Olej w tylnym moście	Sprawdź pod kątem poziomu oleju, wycieków Wymień co 12 mieś.			0	0
Filtr powietrza silnik i *komora paska klinowego	Wyczyść (częściej jeśli jeździsz w mokrym lub zakurczonym rejonie). Wymień jeśli zajdzie potrzeba				0
Przepustnica	Sprawdź wolne obroty/ działanie Wyreguluj jeśli zajdzie potrzeba.			0	0
*Odma głowicy	Sprawdź pod kątem pęknięć i uszkodzeń Wymień jeśli zajdzie potrzeba		0	0	0
Świeca zapłonowa	Sprawdź stan/ wyczyść Wymień jeśli zajdzie potrzeba			0	0
*przewody paliwowe	Sprawdź pod kątem pęknięć i uszkodzeń Wymień jeśli zajdzie potrzeba		0	0	0
*zawory	Skontroluj luz Ustaw jeśli zajdzie potrzeba		0	0	0

	Cokolwiek nastąpi pierwsze czynność		pierwszy	co	
		Km	150	1000	2000
		miesiąc	1	6	12
*hamulce	Sprawdź działanie i płyn Wymień klocki jeśli zajdzie taka potrzeba		0	0	0
*płyn chłodzący	Skontroluj pod kątem wycieków Wymień jeśli zajdzie potrzeba Wymień płyn co 24 mies		0	0	0
*pasek napędowy	Skontroluj stan Wymień jeśli zajdzie taka potrzeba		0		0
*układ wydechowy	Sprawdź szczelność Wymień uszczelki jeśli zajdzie taka potrzeba		0		0
chwytnacz iskier	wyczyść			0	0
*koła	Sprawdź pod kątem wyważenia, uszkodzeń czy zużycia. Wymień jeśli zajdzie potrzeba.				0
*łożyska kół	Sprawdź spasowanie pod kątem luzów czy uszkodzeń Wymień jeśli zajdzie potrzeba			0	0
*układ kierowniczy	Sprawdź działanie Wymień jeśli stwierdzisz uszkodzenia Sprawdź działanie manetki gazu Wyreguluj jeśli zajdzie potrzeba		0	0	0
*manżety	Sprawdź stan Wymień jeśli zajdzie potrzeba			0	0
*zawieszenie	Sprawdź działanie Skoryguj jeśli zajdzie potrzeba		0	0	0

MXU 700i EPS

	czynność	Cokolwiek nastąpi pierwsze		pierwszy	co	
			Km	150	1000	2000
			miesiąc	1	6	12
*przeguby	Smaruj co 6 mieś.				0	0
*spasowanie nadwozia	Sprawdź mocowania i zapinki nadwozia. Skoryguj jeśli zajdzie potrzeba.			0	0	0

*Zalecane jest, aby te czynności dokonywane były przez autoryzowany serwis KYMCO

OLEJ SILNIKOWY

1. Sprawdzanie poziomu oleju.

A. Postaw pojazd na równym podłożu.

B. Rozgrzej silnik po czym wyłącz go.

C. Sprawdź poziom oleju przez okienko serwisowe.

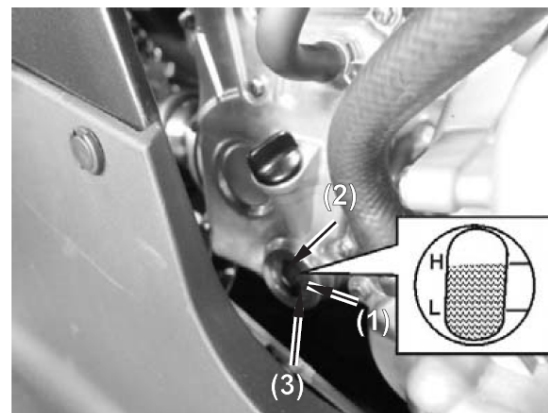
D. Olej powinien być widoczny pomiędzy znacznikami.

(H) – maksimum a (L)- minimum.

Jeśli zajdzie potrzeba uzupełnij poziom oleju do właściwej wysokości.

PAMIĘTAJ:

Po rozgrzaniu silnika poczekaj kilka minut aż olej spłynie do zbiornika.



(1) - okienko serwisowe

(2) - znacznik (H) - maksimum

(3) - znacznik (L) - minimum

OLEJ SILNIKOWY

2-1. WYMIANA OLEJU ORAZ CZYSZCZENIE FILTRA OLEJU

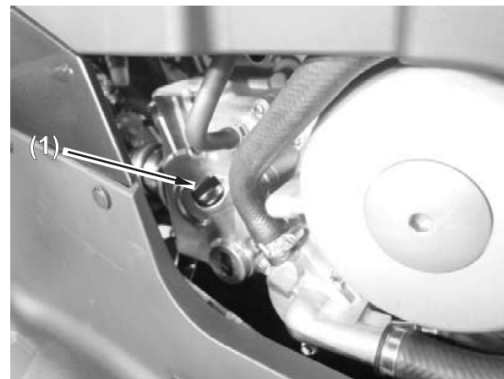
- A. Postaw pojazd na równym podłożu.
- B. Rozgrzej silnik po czym wyłącz go.
- C. Umieść pod silnikiem zbiornik na zużyty olej.
- D. Zdejmij korek wlewu oleju (1) – obudowę filtra siatkowego (2).

UWAGA!

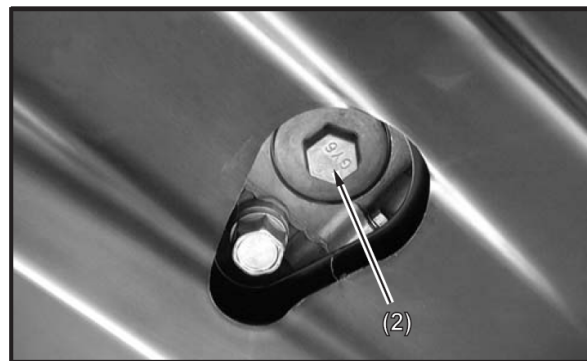
Dopilnuj, aby nic nie dostało się do skrzyni korbowej poprzez wlew lub spust oleju.

UWAGA!

Zdejmując korek filtra wypadnie sprężynka, sitko oleju oraz O-ring.
Nie zgub tych części.



(1) – korek wlewu oleju



OLEJ SILNIKOWY

E. Umyj siteczko filtra.

F. Sprawdź dokładnie O-ring – wymień go jeśli będzie uszkodzony.

G. Zamontuj ponownie O-ring, siateczkę, sprężynę oraz pokrywę filtra. Dokręć pokrywę z odpowiednią siłą.

UWAGA!

Przed założeniem pokrywy filtra upewnij się czy zamontowałeś O-ring, sprężynę oraz sitko.

UWAGA!

Moment dokręcenia:
Pokrywa filtra:
14.7 N·m (1.5 kgf·m)

H. Zalej silnik olejem po czym zakręć wlew.

Ilości oleju silnikowego:

Okresowa wymiana: 2.4 L
Wymiana oleju i filtra: 2.6 L
Całkowita ilość: 2.9 L

UWAGA!

Dopilnuj, aby nic nie dostało się do skrzyni korbowej poprzez wlew lub spust oleju.

I. Rozgrzej silnik na obrotach biegu jałowego, sprawdzając w międzyczasie czy nie ma żadnych wycieków.

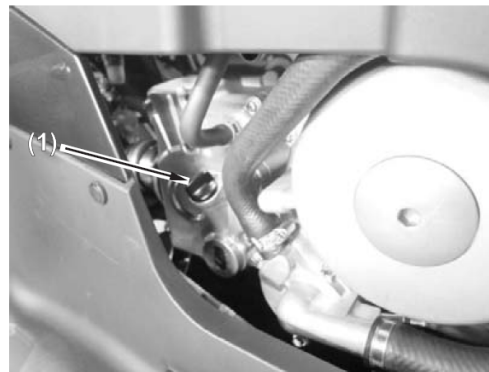
UWAGA!

Jeśli znajdziesz jakikolwiek wyciek natychmiast wyłącz silnik i sprawdź jego przyczyny.

OLEJ SILNIKOWY

2-2. WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO (BEZ CZYSZCZENIA FILTRA)

- A. Postaw pojazd na równym podłożu.
- B. Rozgrzej silnik a następnie wyłącz go.
- C. Umieść pod silnikiem zbiornik na zużyty olej.
- D. Zdejmij korek wlewu oleju (1) – odkręć śrubę spustową (2). Spuść zużyty olej.



(1) – korek wlewu oleju



(2)- śruba spustowa

UWAGA!

Dopilnuj, aby nic nie dostało się do skrzyni korbowej poprzez wlew lub spust oleju.

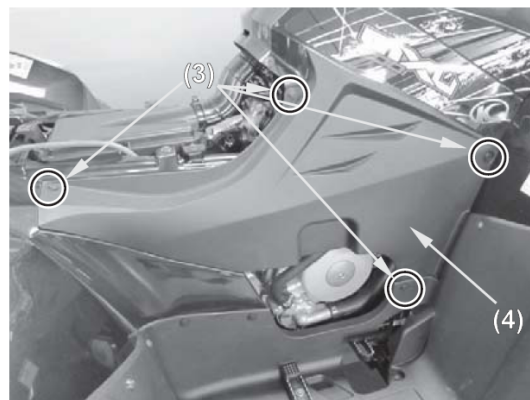
OLEJ SILNIKOWY

PAMIĘTAJ:

Pomiń kroki od E do I jeśli nie masz zamiaru wymieniać filtra oleju.

E. Zdejmij spinki mocujące boczną osłonę (3), po czym zdejmij samą osłonę (4).

F. Z użyciem odpowiedniego klucza zdemon-tuj stary filtr oleju (5).



(3)- spinki (4)- osłona



(5)- filtr oleju

OLEJ SILNIKOWY

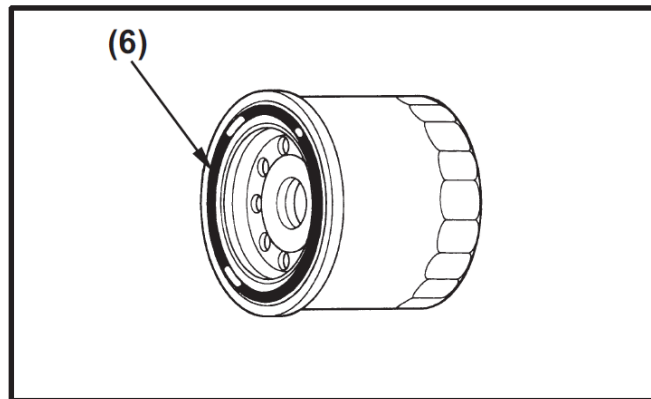
G. Nałóż ciekłą warstwę świeżego oleju na gumowy O-ring (6) nowego filtra.

PAMIĘTAJ:

Przed montażem upewnij się czy O-ring jest prawidłowo osadzony.

H. Zainstaluj nowy filtr oleju po czym dokręć go specjalnym kluczem z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:
Filtr oleju: 10 N-m (1kgf-m)



(6) – gumowy O-ring

OLEJ SILNIKOWY

- I. Zamontuj prawą osłonę.
- J. Zamontuj ponownie śrubę spustową oleju, po czym dokręć ją z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:

Śruba spustowa : 25 N-m (2.5kgf-m)

- K. Zalej silnik odpowiednią ilością oleju. Zakręć wlew.

Ilości oleju silnikowego:

Okresowa wymiana: 2.4 L
Wymiana oleju i filtra: 2.6 L
Całkowita ilość: 2.9 L

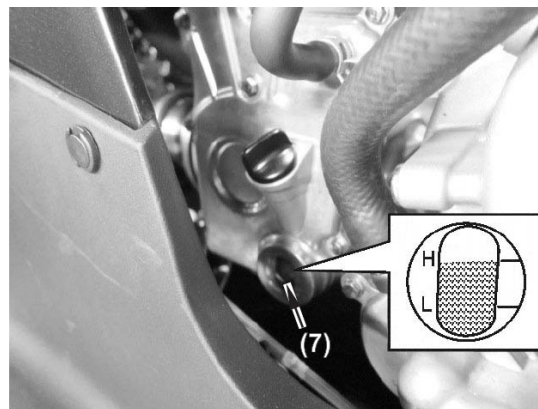
UWAGA!

Dopilnuj, aby nic nie dostało się do skrzyni korbowej poprzez wlew lub spust oleju.

- L. Rozgrzej silnik na obrotach biegu jałowego sprawdzając w międzyczasie czy nie ma żadnych wycieków.

Jeśli znajdziesz jakikolwiek wyciek natychmiast wyłącz silnik i sprawdź jego przyczyny.

- M. Wyłącz silnik po czym sprawdź poziom oleju w okienku serwisowym, dolej oleju jeśli zajdzie taka potrzeba.



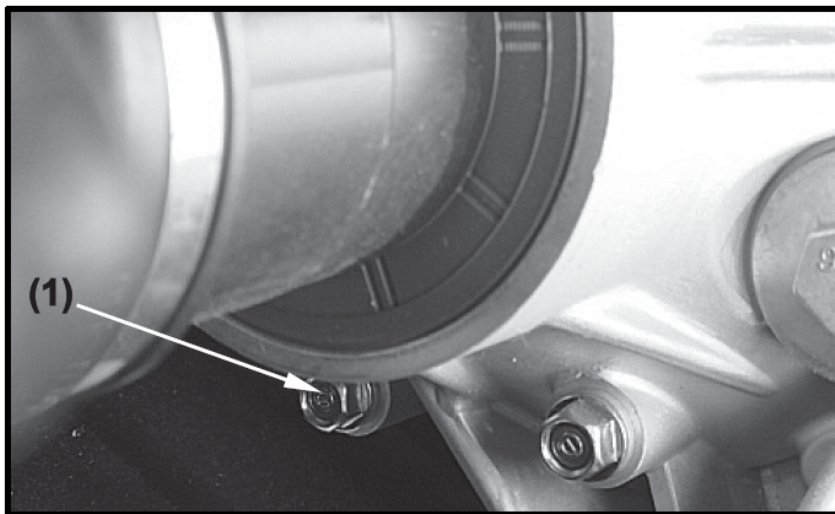
(7)- okienko serwisowe

OLEJ W TYLNEJ PRZEKŁADNI

Wymieniaj olej zgodnie z harmonogramem zawartym w tabeli przeglądów.

Wymiana oleju:

1. Przed spuszczeniem starego oleju rozgrzej przekładnię i ustaw pojazd na płaskim terenie aby zapewnić najlepszy przepływ.
2. Podłóż odpowiedni pojemnik na zużyty olej i odkręć śrubę spustową (1).



(1)- śruba spustowa

OLEJ W TYLNEJ PRZEKŁADNI

3. Odkręć korek wlewu oleju (2), odkręć śrubę kontroli poziomu oleju (3).
4. Po spuszczeniu całego oleju dokręć śrubę spustową z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:

Śruba spustowa: 20 N-m (2 kgf-m)

5. Napełnij obudowę przekładni odpowiednim olejem.

Zalecany olej: SAE 90

Ilość oleju:

Okresowa wymiana: 0,23L

Odkręć śrubę kontroli poziomu oleju (3) po czym sprawdź czy pokrywa się on z dolną krawędzią otworu.

6. Dokręć pokrywę wlewu oleju oraz śrubę otworu kontrolnego. Dokręć je z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:

Wlew oleju : 14,7 N-m (1.5 kgf-m)

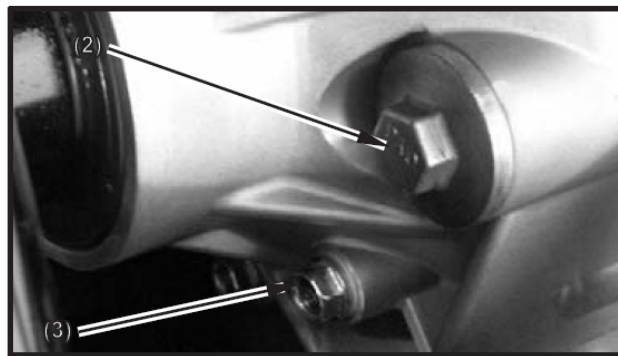
Śruba otworu kontrolnego:

20 N-m (2 kgf-m)

7. Zainstaluj osłonę podwozia.

UWAGA!

Dopilnuj, aby nic nie dostało się do przekładni poprzez wlew lub spust oleju.



(2)- korek wlewu oleju

(3)- śruba otworu kontroli poziomu oleju

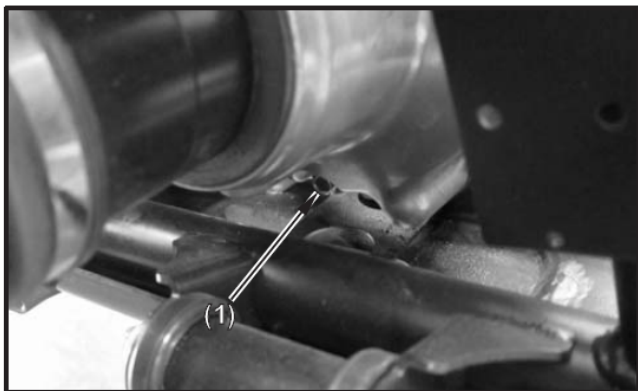
OLEJ W PRZEDNIEJ PRZEKŁADNI

Wymieniaj olej zgodnie z harmonogramem zawartym w tabeli przeglądów.

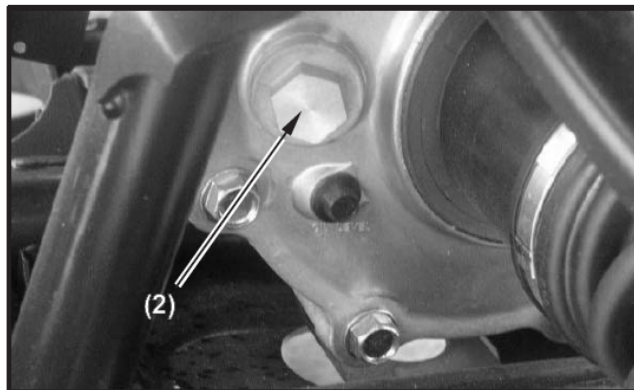
Przed spuszczeniem starego oleju rozgrzej przekładnię i ustaw pojazd na płaskim terenie, aby zapewnić najlepszy przepływ.

Wymiana oleju:

1. Podłóż odpowiedni pojemnik na zużyty olej pod śrubę spustową (1)
2. Odkręć śrubę spustową (1)



(1) - śruba spustowa



(2) - wlew oleju

OLEJ W PRZEDNIEJ PRZEKŁADNI

3. Odkręć korek wlewu oleju (2), odkręć śrubę kontroli poziomu oleju (3)
4. Po spuszczeniu całego oleju dokręć śrubę spustową z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:

Śruba spustowa: 12 N-m (1,2 kgf-m)

5. Napełnij obudowę przekładni odpowiednim olejem.

Zalecany olej: SAE 90

Ilość oleju:

Okresowa wymiana: 0,25L

Odkręć śrubę kontroli poziomu oleju (3), a następnie sprawdź czy pokrywa się on z dolną krawędzią otworu.

6. Dokręć pokrywę wlewu oleju oraz śrubę otworu kontrolnego. (3)- śruba otworu kontroli poziomu oleju. Dokręć je z odpowiednią siłą.

Moment dokręcenia:

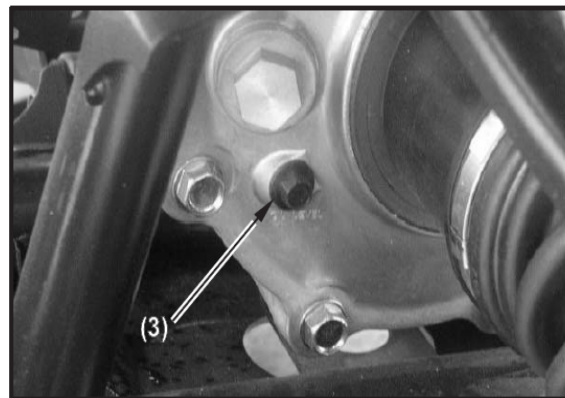
Wlew oleju: 15 N-m (1.5 kgf-m)

Śruba otworu kontrolnego:

10 N-m (1 kgf-m)

UWAGA!

Dopilnuj, aby nic nie dostało się do przekładni poprzez wlew lub spust oleju.



(3)- śruba otworu kontroli poziomu oleju.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Świeca zapłonowa jest bardzo ważnym elementem dla prawidłowej pracy silnika, a przy tym jest łatwa do sprawdzenia. Stan świecy zapłonowej wskazuje na stan techniczny całego silnika.

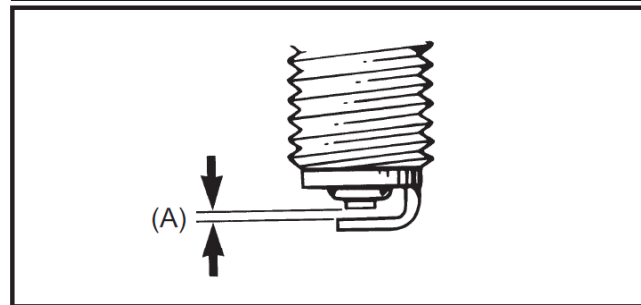
Na przykład: elektrody wypalone w kolorze białym wskazują na zbyt ubogą mieszankę paliwo-powietrzną za przyczyną np. nieszczelności w kolektorze ssącym lub niewłaściwie wyregulowanego układu wytryskowego.

Nie diagnozuj silnika sam. Skonsultuj się z autoryzowanym serwisem KYMCO. W ramach przeglądu okresowego należy demontować świecę i czyścić ją, ponieważ ciepło i nagar powodują powolną erozję elektrod świecy. W przypadku zużycia świecy lub po przekroczeniu limitu czasowego jej użytkowania, należy wymienić świecę na nową, właściwego typu.

Standardowa świeca: (NGK) CR7E

Zanim zainstalujesz świecę zapłonową, zmierz za pomocą szczelinomierza przerwę pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej. Jeśli odstęp jest niezgodny ze specyfikacją, wyreguluj go.

**Odstęp pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej:
0,7-0,8 mm**



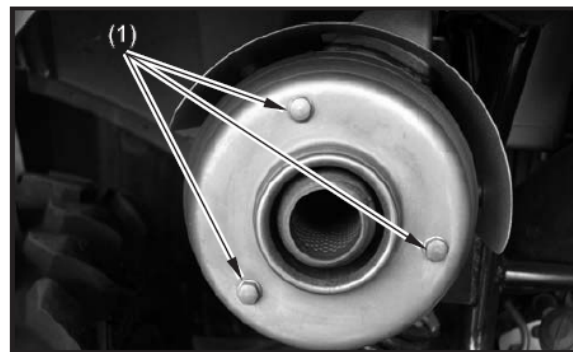
Przed wkręceniem świecy do cylindra wyczyść gniazdo świecy. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z gwintu świecy (drobne ziarna piasku itp.). Nową świecę montuj z nową podkładką uszczelniającą. Dokręć świecę z odpowiednim momentem.

**Moment dokręcania świecy zapłonowej:
17,2 Nm (1,72 kgf/m)**

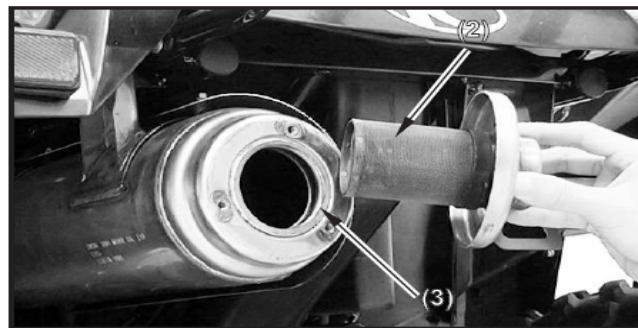
CHWYTACZ ISKIER

Przed czyszczeniem chwytacza iskier upewnij się czy rura wydechowa i tłumik są schłodzone.

1. Wykręć trzy śruby (1) mocujące chwytacz iskier (2) i uszczelkę (3) z tłumika.



(1) – śruby mocujące

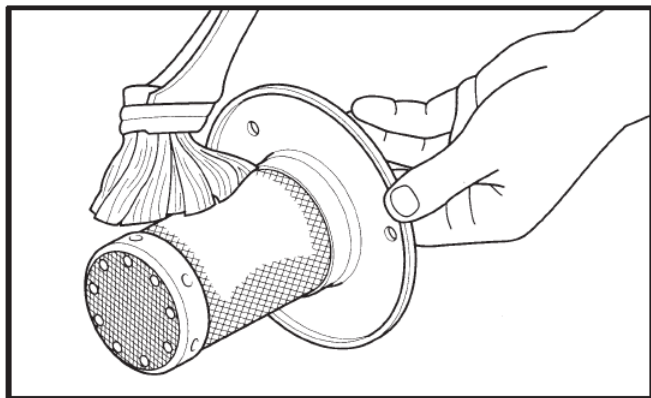


(1) – śruby mocujące

CHWYTACZ ISKIER

2. Za pomocą szczotki drucianej usuń osad nagromadzony na siatce chwytacza. Siatka nie może być dziurawa. Jeżeli chwytacz lub uszczelka są uszkodzone należy je wymienić.

3. Zamontuj chwytacz iskier razem, z uszczelką. Dokręć dokładnie trzy śruby mocujące.



UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Nieprawidłowe wyczyszczenie chwytacza iskier. Gorący układ wydechowy.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Można odnieść obrażenia oczu.

Można się poparzyć.

Można zatruć się tlenkiem węgla.
(grozi śmiercią)

Istnieje ryzyko wywołania pożaru.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Czyszczenie chwytacza iskier:

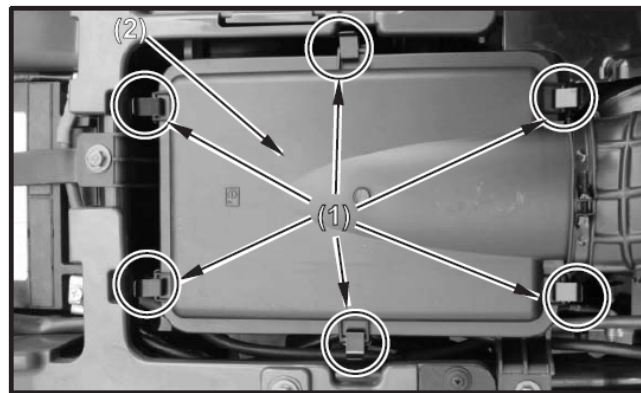
Przed rozpoczęciem pracy upewnij się czy układ wydechowy jest zimny.

Nie włączaj silnika podczas czyszczenia układu wydechowego.

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

Filtr powietrza akumuluje kurz, piasek oraz inne zanieczyszczenia powietrza. Filtr należy czyścić częściej niż standardowe okresy serwisowe wymienione w tej instrukcji jeżeli pojazd jest użytkowany w szczególnie zapyłonych warunkach terenowych.

Jeżeli ATV został zanurzony w wodzie to natychmiast przed ponownym uruchomieniem silnika należy wymontować filtr powietrza i osuszyć obudowę filtra powietrza.



(1) – pokrywa filtra (2)- szybkozłączki



(3) – gąbka filtra (A)

Czyszczenie filtra powietrza:

1. Zdemonstuj kanapę pojazdu.
2. Zluzuj sześć szybko-złączek (2) mocujących filtr powietrza i zdemonstuj pokrywę filtra (1).
3. Wyjmij gąbkę filtra powietrza (A) z wnętrza obudowy (3).

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

4. Wyjmij element (B) filtra

5. Wyjmij element (C) filtra

(5) – element (C)



(4) – element (B)



CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

6. Umyj dokładnie i delikatnie filtr powietrza w rozpuszczalniku o wysokiej temperaturze zapłonu, takim jak nafta ale nie benzyna. Wysusz dokładnie filtr przed ponownym nasączeniem go olejem. Wilgotna gąbka filtra nie zaabsorbuje w pełni oleju.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Stosowanie do mycia wkładu filtra powietrza, rozpuszczalników lub benzyny.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Benzyna lub rozpuszczalniki mogą z łatwością zapalić się i eksplodować.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Stosuj wyłącznie bezpieczne rozpuszczalniki i preparaty przeznaczone specjalnie do tego typu.

7. Nasącz filtr odpowiednim środkiem po czym wyciśnij jego nadmiar.

PAMIĘTAJ:

Filtr powinien być mokry, ale nie ociekający.

UWAGA!

Skręcanie filtra podczas wyciskania nadmiaru może doprowadzić do jego podarcia.

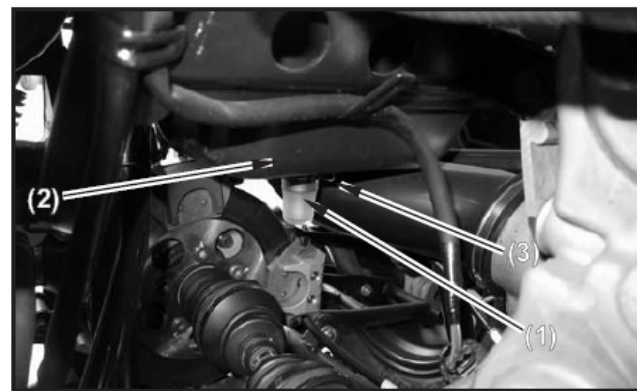
8. Zainstaluj ponownie filtr wykonując wszystkie. Poprzednie czynności w odwrotnej kolejności.

OSADNIK FILTRA POWIETRZA

Odma obudowy filtra powinna być czyszczona zgodnie z harmonogramem zawartym w tabeli przeglądów. (Jeśli pojazd użytkowany jest w warunkach dużej wilgotności tubę osadnika należy czyścić częściej. Jeżeli widoczne są osady w tubie osadnika, to należy wyczyścić osadnik przed uruchomieniem pojazdu.

Aby wyczyścić osadnik:

1. Zdemontuj obejmę mocującą (3) tubę osadnika i Wymontuj osadnik (1)
2. Usuń nagromadzone osady.
3. Zamontuj z powrotem pojemnik po czym zabezpiecz go obejmą.



- (1) – osadnik.
(2) – obudowa filtra powietrza.
(3) – obejmę mocującą.

KONTROLA WOLNYCH OBROTÓW

PAMIĘTAJ:

Do prawidłowego pomiaru obrotów
potrzebny będzie obrotomierz
diagnostyczny

WOLNE OBROTY – OBROTY BIE- GU JAŁOWEGO:

1400 r/min – 1600 r/min

1. Zdejmij kanapę.
2. Uruchom silnik i daj mu kilka minut na nagrzanie się przy obrotach między 1000 a 2000 r/min. Okazjonalnie podnieś obroty do 4000-5000 r/min. Rozgrzany silnik poznasz po braku zwłoki na dodanie gazu.
3. Podłącz obrotomierz i skontroluj obroty.

REGULACJA DŹWIGNI PRZEPUSTNICY

UWAGA!

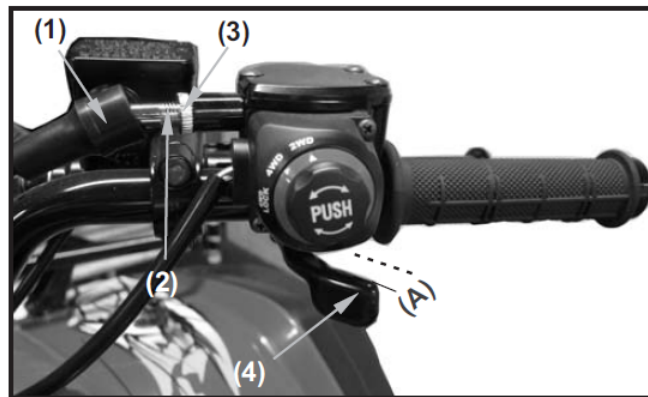
Ustaw prawidłowe wolne obroty silnika zanim przystąpisz do regulacji dźwigni przepustnicy

Aby wyregulować dźwignię:

1. Zsuń osłonę gumową (1) tak, aby odsłonić nakrętkę regulacyjną (2)
2. Odkręć nakrętkę kontrującą (3) po czym obracając śrubą regulacyjną ustaw prawidłowy skok jałowy (luz) dźwigni przepustnicy (3-5 mm).
3. Dokręć nakrętkę kontrującą i nasuń gumową osłonę.

Sprawdź stan linki przepustnicy, wszelkie ślady zużycia kwalifikują linkę do wymiany.

Przesmaruj linkę smarem penetrującym tak żeby zabezpieczyć ją przed przedwczesnym zużyciem i korozją.



- (1) – gumowa osłona
- (2)- śruba regulacyjna
- (3) – nakrętka kontrująca
- (4)dźwignia przepustnicy
- (A) – skok jałowy dźwigni 3-5mm

REGULACJA LUZÓW ZAWOROWYCH

Prawidłowa wartość luzów zaworowych zmienia się podczas użytkowania pojazdu prowadząc do zmian w mieszance paliwowo-powietrznej dostarczanej do silnika. Aby temu zapobiec kontrola luzów zaworowych powinna być regularnie przeprowadzana przez autoryzowany serwis.

PRZEDNIE KLOCKI HAMULCOWE

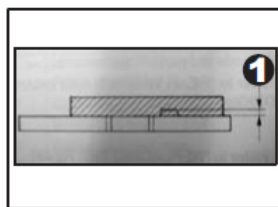
Odległość między klockami hamulcowymi a tarczą reguluje się automatycznie wraz ze zużyciem klocków. Jedyną wymaganą czynnością obsługową jest wymiana klocków, gdy ulegną one zużyciu.

Aby sprawdzić stan klocków hamulcowych postępuj następująco:

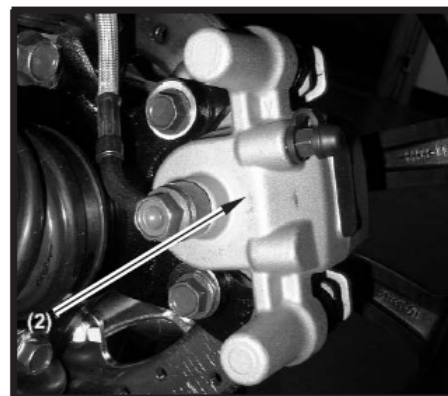
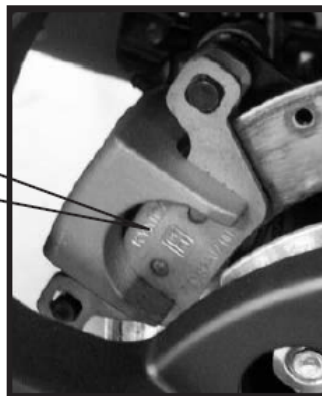
1. Zdejmij przednie koło.
2. Zmierz grubość okładzin na każdym klocku.

Jeśli grubość wynosi mniej niż 1mm zabierz pojazd do autoryzowanego serwisu w celu wymiany klocków.

3. Załóż ponownie koło dokręcając śruby z siłą 61 N-m.



(1) Brake pad wear limit:
1mm(0.039in)



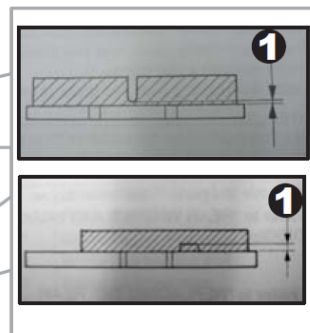
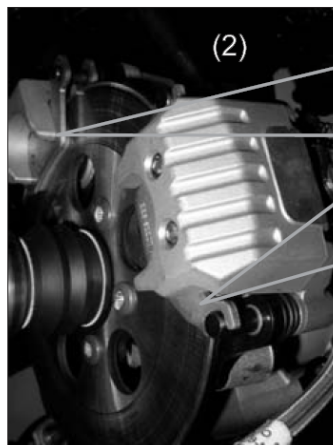
TYLNE KLOCKI HAMULCOWE

Odległość między klockami hamulcowymi a tarczą reguluje się automatycznie wraz ze zużyciem klocków. Jedyną wymaganą czynnością obsługową jest wymiana klocków, gdy ulegną one zużyciu.

Aby sprawdzić stan klocków hamulcowych postępuj następująco:

1. Zdejmij tylne koło.
2. Zmierz grubość okładzin na każdym klocku. Jeśli grubość wynosi mniej niż 1mm zabierz pojazd do autoryzowanego serwisu w celu wymiany klocków.
3. Załóż ponownie koło dokręcając śruby z siłą 61 N-m.

(2) –tylny zacisk

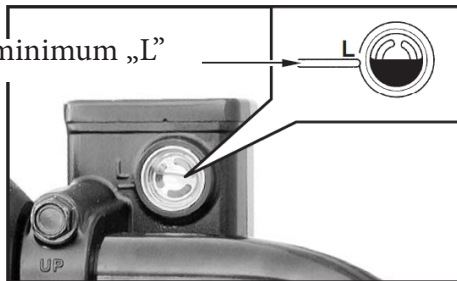


(1) Brake pad wear limit:
1mm(0.039in)

KONTROLA PŁYNU HAMULCOWEGO

Sprawdź czy poziom płynu hamulcowego nie znajduje się poniżej kreski dolnego poziomu umieszczonej na okienku pompy hamulcowej.

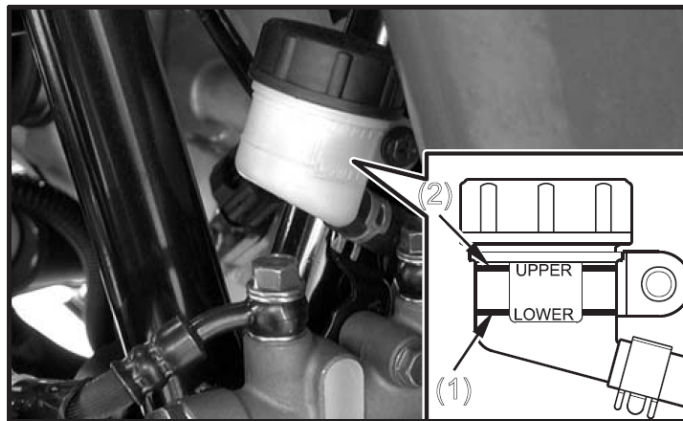
(1) wskaźnik minimum „L”



- (1) wskaźnik minimum
- (2) wskaźnik maksimum

PAMIĘTAJ:

1. Kontroluj stan płynu hamulcowego poprzez okienko kontrolne, jeśli zajdzie taka potrzeba uzupełnij zbiorniczek płynem DOT 4.
2. Jeśli podczas kontroli okienko będzie zaciemnione będzie to oznaczało wystarczającą ilość płynu.
3. Podczas dolewania staraj się nie rozlewać płynu, rozlany płyn zetrzyj natychmiast.



- (1) Lower level mark (Foot brake pedal)
- (2) Upper level mark (Foot brake pedal)

KONTROLA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

PAMIĘTAJ:

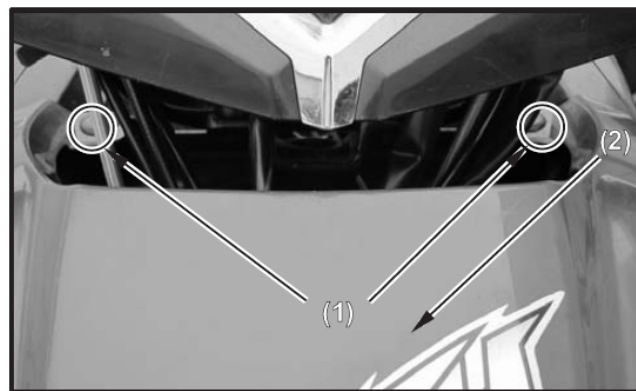
- * Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych spadać będzie poziom płynu hamulcowego. W takiej sytuacji nie dolewaj płynu, ale kontroluj stan okładzin. Pamiętaj również o sprawdzaniu układu pod kątem wycieków.
- * Jeśli wydłuży się skok dźwigni hamulcowych, a klocki nie będą jeszcze zużyte poniżej limitu skontroluj układ w najbliższym serwisie Kymco. Istnieje ryzyko iż układ hamulcowy uległ zapowietrzeniu.

UWAGA!

- * Aby uniknąć uszkodzenia układu hamulcowego, używaj jedynie płynu ze szczelnie zamkniętego pojemnika. Nigdy nie dopuszczaj, aby do układu dostały się jakiegokolwiek nieczystości. (Woda, kurz itp.)
- * Płyn hamulcowy może uszkodzić powłokę lakierniczą oraz plastiki, więc obchodź się z nim ostrożnie. Przed zdjęciem pokrywy pojemnika na płyn upewnij się czy jest on wypoziomowany.
- * Stosuj jedynie płyn DOT 4 z zapieczętowanego pojemnika.

KONTROLA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

1. Ustaw pojazd na równej płaskiej nawierzchni. Zdejmij dwie spinki (1) mocujące osłonę przednią (2) i zdemontuj ją.



- (1) Fasteners (1) Spinki mocujące
(2) Front cover (2) Przednia osłona

KONTROLA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

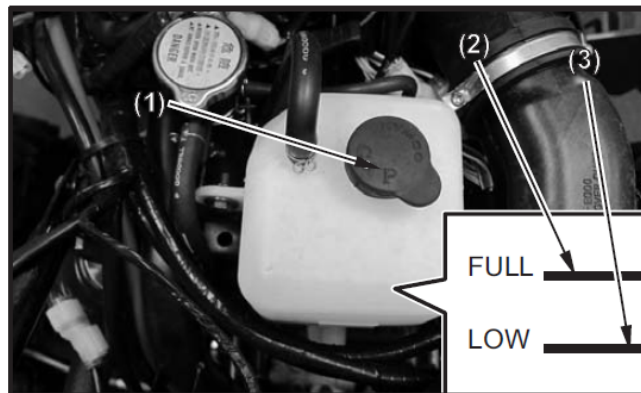
2. Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku. Rób to na zimnym silniku gdyż płyn chłodzący zmienia swoją objętość wraz z temperaturą silnika. Prawidłowy poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy kreskami dolną i górną (minimum i maksimum).
3. Jeżeli poziom płynu jest zbyt niski, to należy płyn uzupełnić wodą destylowaną lub płynem chłodzącym do odpowiedniego poziomu.
4. W przypadku przegrzewania się pojazdu postępuj zgodnie z instrukcją.

UWAGA!

Woda z kranu może być szkodliwa dla silnika uzupełnij stan płynu wodą destylowaną lub płynem chłodzącym.

UWAGA!

Rekomendowany roztwór koncentratu (antyzamarzacza) i wody to: **50% na 50%**



(1) zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

(2) znacznik maksimum

(3) znacznik minimum

PAMIĘTAJ:

W przypadku uzupełnienia stanu wodą destylowaną należy skontrolować w serwisie KYMCO powstałe stężenie płynu.

Wentylator chłodnicy włączany jest całkowicie automatycznie. Włącza się on automatycznie ze wzrostem temperatury płynu chłodzącego w silniku.

SYSTEM ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY – EPS

Możliwe przyczyny utrudnień w kierowaniu pojazdem:

- kierownica przez dłuższy czas była maksymalnie skręcona, bądź pojazd dłuższy czas stał ze skręconą kierownicą na pracującym silniku. W takiej sytuacji komputer zapobiega przegrzaniu się systemu i odłącza wspomaganie. Wyprostuj kierownicę po czym odczekaj kilka minut aż układ ostygnie.
- spalony bezpiecznik. Przyczyn może być kilka, szczegółów szukaj w sekcji dotyczącej bezpieczników.
- spadek napięcia akumulatora, spadek może nastąpić np. podczas uruchamiania pojazdu – sprawdź napięcie akumulatora.
- uszkodzone przewody lub złączki w układzie elektrycznym wspomagania – sprawdź w najbliższym serwisie Kymco.

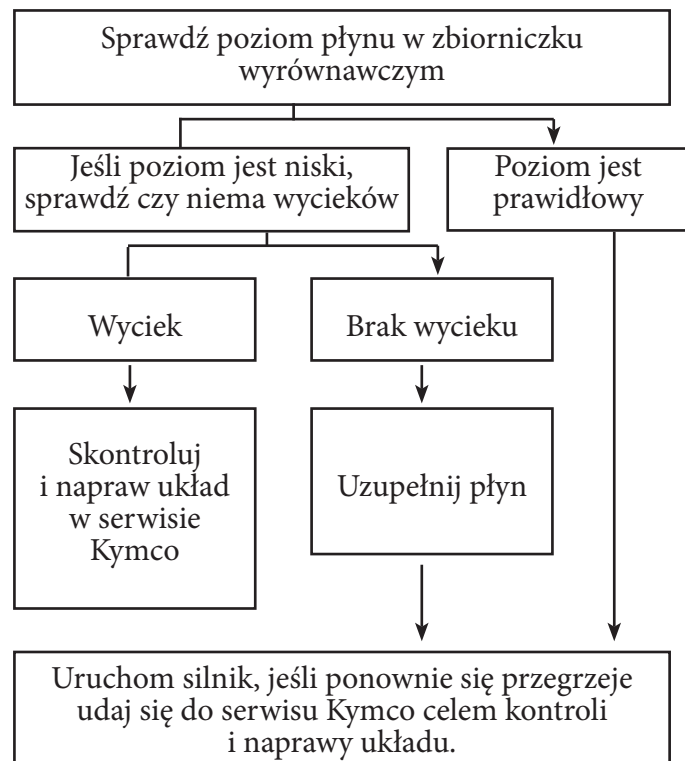
UWAGA!

Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu układu wspomagania i nie będzie to żadna z powyższych przyczyn bezzwłocznie udaj się do autoryzowanego serwisu Kymco.

W niektórych przypadkach pozycja neutralna kolumny kierowniczej może ulec przesunięciu (głównie na skutek wypadku lub innego zdarzenia skutkującego uszkodzeniem układu kierowniczego bądź zawieszenia).

PRZEGRZEWANIE SIĘ SILNIKA

Jeśli twój pojazd uległ przegrzaniu, wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć.



UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Zdejmowanie korka, jeśli silnik jest wciąż gorący.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Gorący płyn wydobywający się pod ciśnieniem może cię poparzyć.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Poczekaj z odkręcaniem korka aż silnik ostygnie. Korek odkręcaj korzystając z grubej szmaty. Odkręcaj korek stopniowo uwalniając ciśnienie. Naprawy układu zlecaj serwisowi Kymco.

PAMIĘTAJ:

Możliwe jest chwilowe uzupełnienie układu zwykłą wodą, ale pamiętaj, aby przy najbliższej okazji wymienić ją na płyn chłodzący

DEMONTAŻ KÓŁ

1. Unieś pojazd.
2. Odkręć nakrętki mocujące.
3. Zdejmij koło.



(1) nakrętki mocujące

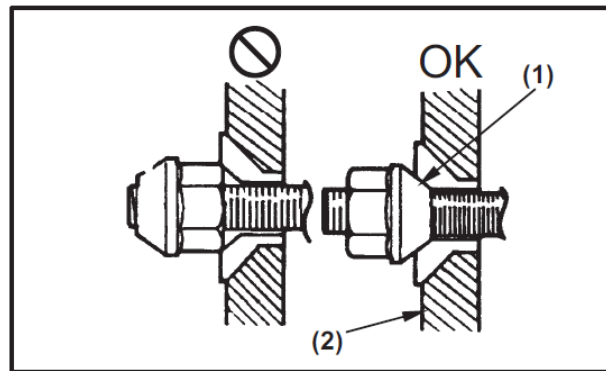
MONTAŻ KÓŁ

Montując ponownie koło pamiętaj, aby nakrętki dokręcać na „krzyż”, a nie jedna po drugiej. Dopilnuj, aby na styku z kołem (2) znalazła się zaokrąglona strona nakrętki (1).

Moment dokręcenia kół:

Przód: 61N-m ; 6.1kgf-m

Tył: 61 N-m ; 6.1kgf-m



(1) zaokrąglona strona nakrętki (2) felga

AKUMULATOR

Akumulator zlokalizowany jest pod kanapą pojazdu. Jest on bezobsługowy, więc nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu lub dolewania wody destylowanej. Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu skontaktuj się z autoryzowanym dealerem w celu doładowania lub wymiany na nowy. Jeśli zajdzie potrzeba wymiany wybierz akumulator bezobsługowy o fabrycznych parametrach. Zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi nowej baterii.

PAMIĘTAJ:

Nie próbuj zdejmować zaślepki z akumulatora gdyż może go to uszkodzić. Pomimo szczelnego zamknięcia z akumulatora mogą wydobywać się łatwopalne gazy, więc obchodź się z nim ostrożnie.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Trzymanie akumulatora blisko ognia lub iskier.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Gazy wydobywające się z akumulatora mogą eksplodować powodując obrażenia pobliskich osób.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nie dopuszczaj, aby akumulator znajdował się w strefie zagrożenia.

PAMIĘTAJ:

Jeśli pojazd ma być nieużywany przez dłuższy okres czasu wymontuj akumulator po czym maksymalnie go doładuj. Przechowuj go w suchym i chłodnym miejscu. Jeśli zostawiasz akumulator w pojeździe pamiętaj, aby odłączyć klemę „-”. Akumulator zawiera w sobie wiele szkodliwych substancji, po zakończeniu z nim pracy umyj dokładnie ręce.

DEMONTAŻ AKUMULATORA

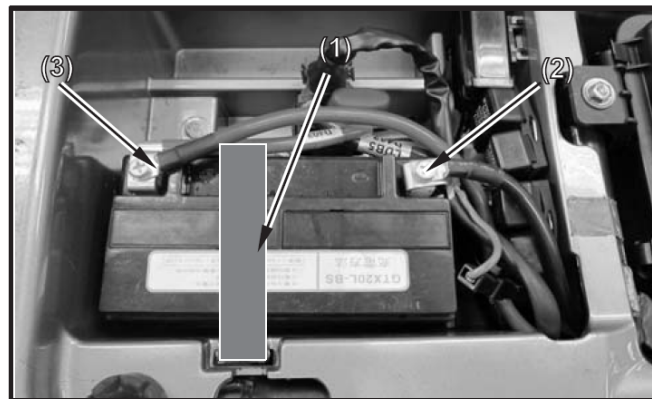
1. Upewnij się czy zapłon jest wyłączony „OFF”
2. Zdejmij kanapę pojazdu.
3. Zdejmij gumową opaskę (1).
4. Odkręć (-) klemę (2) od akumulatora, następnie odkręć (+) klemę (3)
5. Wyjmij akumulator.

Montaż akumulatora:

1. Podłącz akumulator stosując procedurę odwrotną do opisanej powyżej.
2. Po włożeniu akumulatora upewnij się czy przewody i (1) - gumowa opaska są właściwie poprowadzone.

PAMIĘTAJ:

Aby uniknąć spięcia najpierw podłącz klemę na (+), a następnie na (-).



- (1) - gumowa opaska.
(2) – klema (-).
(3) – klema (+).

WYMIANA BEZPIECZNIKA

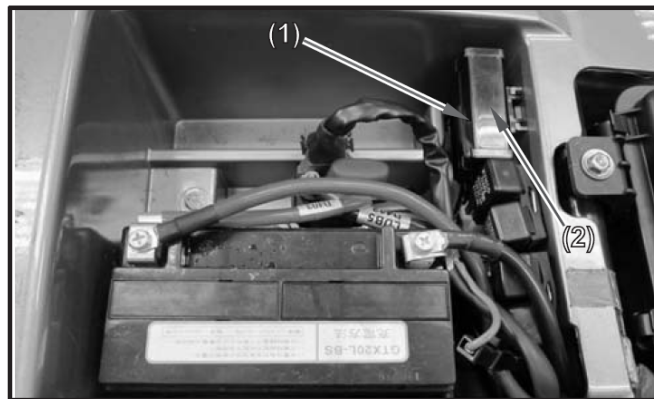
Skrzynka z bezpiecznikami umieszczona jest pod kanapą pojazdu obok akumulatora.

Aby wymienić bezpiecznik:

1. Upewnij się czy zapłon jest wyłączony „OFF”.

UWAGA!

Aby uniknąć przypadkowego spięcia na czas wymiany bezpieczników odłącz akumulator.



(1)- skrzynka z bezpiecznikami

(2)- pokrywa skrzynki

2. Zdejmij kanapę pojazdu.
3. Zdejmij pokrywę bezpieczników (2).
4. Wyjmij stary bezpiecznik.
5. Wciśnij nowy bezpiecznik.
6. Załóż pokrywę skrzynki.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Zastosowanie niewłaściwego bezpiecznika.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Niewłaściwy bezpiecznik może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu, lub nawet pożar.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

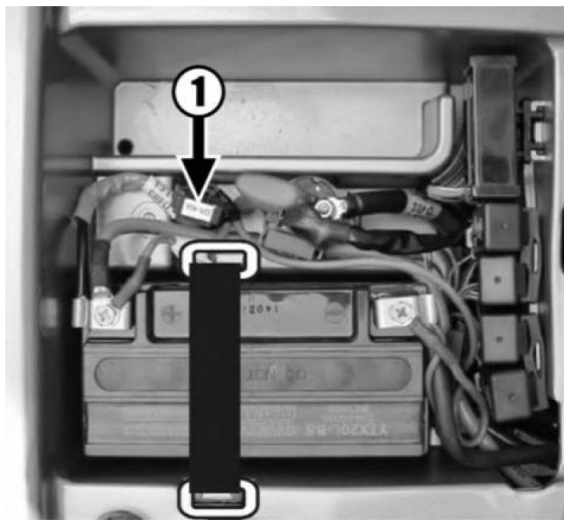
Zawsze stosuj bezpieczniki zgodne ze specyfikacją, nigdy nie spinaj niczego na krótko z pomięciem bezpiecznika



Specyfikacja
bezpieczników

BEZPIECZNIK SYSTEMU – EPS

Do zabezpieczenia układu EPS wykorzystywany jest bezpiecznik 40A zlokalizowany pod kanapą obok akumulatora.



(1) – Bezpiecznik 40A

PAMIĘTAJ:

Przed wymianą bezpiecznika zaleca się odłączenie akumulatora.

Wspomaganie przestanie działać, jeśli bezpiecznik się przepali. W takiej sytuacji wymień go pamiętając aby nowy bezpiecznik parametrami dokładnie odpowiadał oryginałowi. Jeśli po uruchomieniu pojazdu bezpiecznik przepali się raz jeszcze, skontaktuj się z serwisem Kymco celem kontroli instalacji (istnieje ryzyko, iż jest ona uszkodzona).

REGULACJA ŚWIATEŁ

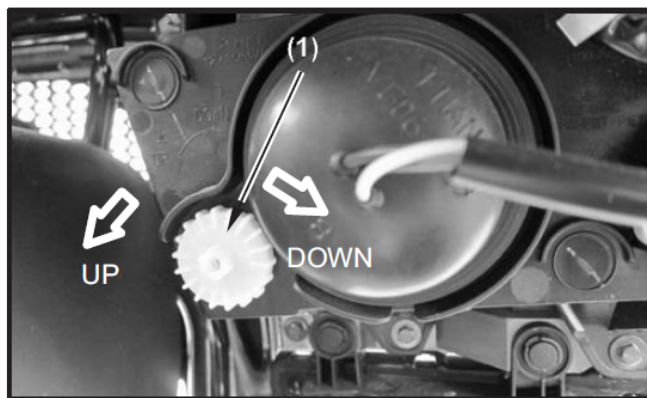
UWAGA!

Zalecane jest, aby regulacji świateł dokonywał autoryzowany serwis Kymco.

Regulacja

Uruchom silnik po czym włącz światła. Promień światła regulujesz pokrętłem (1) umieszczonym przy reflektorze.

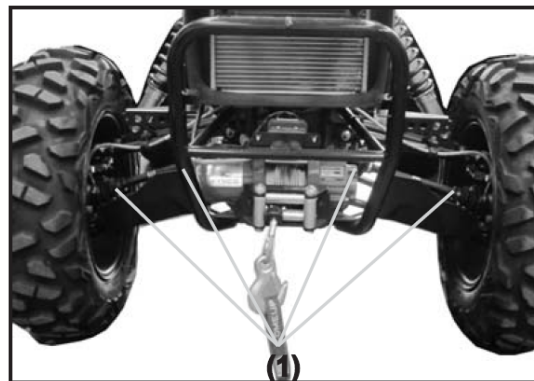
UP- góra i DOWN – dół



(1) pokrętło regulacyjne

OSŁONY GUMOWE PRZEGUBÓW NAPĘDOWYCH

Sprawdź czy osłony gumowe pólisi nie są uszkodzone. W przypadku znalezienia jakichkolwiek uszkodzeń, wymień osłonę na nową w serwisie KYMCO.



(1)- gumowe osłony przegubów (manzety)

KONTROLA I OBSŁUGA LINEK

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Uszkodzone okablowanie bądź linki.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Uszkodzenia w osłonach linek mogą skutkować ich korozją. Osłony mogą ulec przepaleniu bądź naderwaniu, a ich korozja może prowadzić do ich uszkodzenia.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Regularnie kontroluj stan wszystkich linek.

Do smarowania używaj smarów do łańcuchów bądź linek. Ewentualnie możesz zastosować.

Olej silnikowy SAE 10W40

Smaruj końcówki linek oraz ich wnętrze.
Jeśli wyczuwasz opór podczas pracy linki udaj się do serwisu Kymco w celu jej wymiany.

AWARIE I USTERKI

Regulacja

Pojazdy KYMCO po montażu są poddawane w fabryce wszechstronnym testom, które mają na celu wykrycie wad ukrytych każdego pojazdu. Niemniej w każdym momencie użytkowania mogą się pojawić różne nieprzewidziane problemy. W pojeździe każdej konstrukcji mogą się pojawić problemy z na przykład: uruchomieniem zimnego silnika lub brakiem mocy.

Wykres procedur do wykrywania i usuwania awarii podaje szybkie metody testowania. Jeżeli w wyniku testu określisz prawdopodobną przyczynę awarii, a nie jest ona przeznaczona do samodzielnej naprawy przez użytkownika, zaprowadź pojazd do Dealera KYMCO.

Przeszkolony mechanik w Autoryzowanym Serwisie KYMCO ma narzędzia, doświadcze-

nie i wiedzę, które umożliwią mu wykonanie profesjonalnej naprawy. Pamiętaj, iż stosowanie oryginalnych części Kymco gwarantuje dłuższą żywotność pojazdu.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

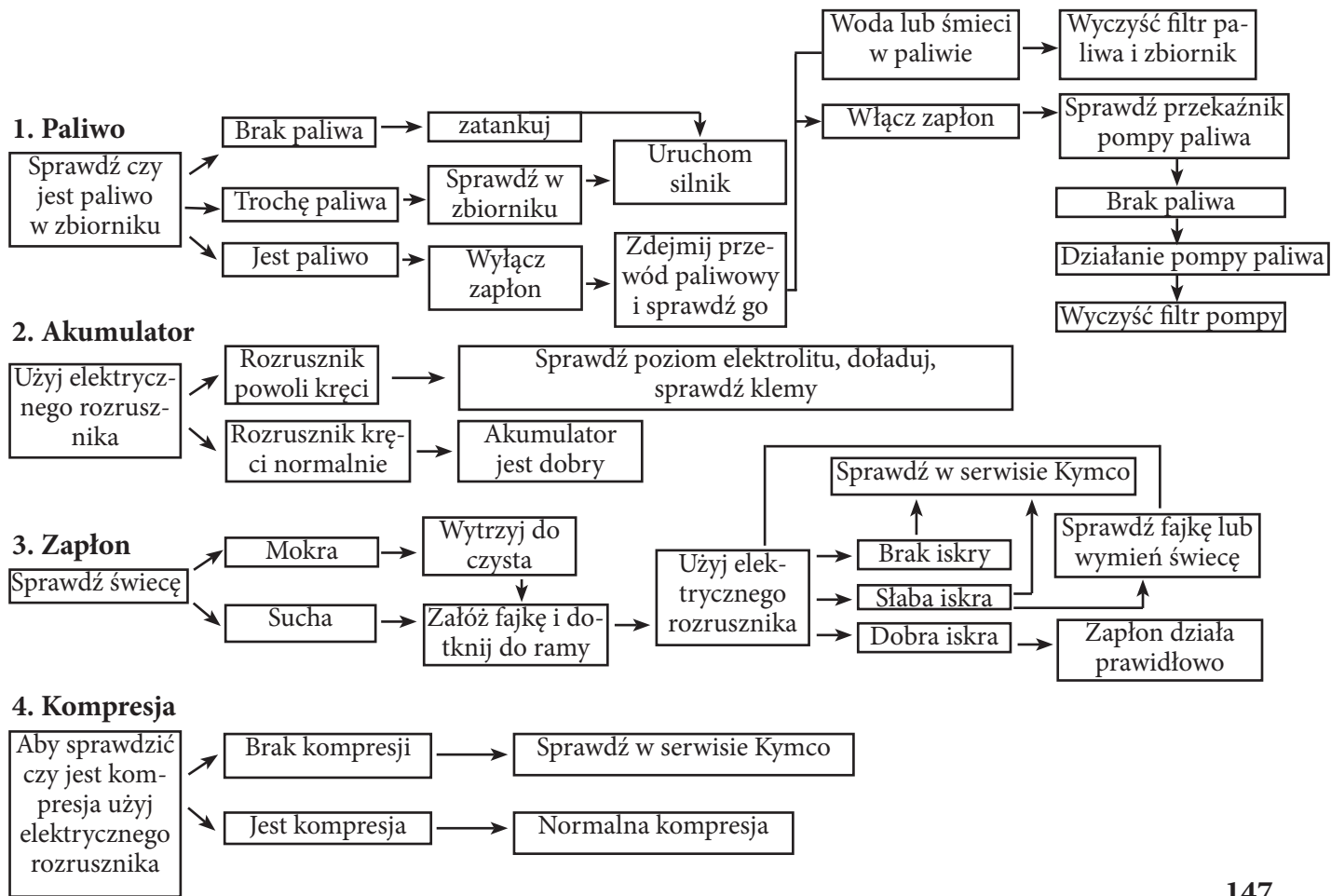
Palenie papierosa bądź bliskość otwartego źródła ognia podczas kontroli układu paliwowego.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Paliwo może eksplodować powodując liczne obrażenia i zniszczenia.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Nie pal podczas pracy z benzyną, przed rozpoczęciem upewnij się czy w pobliżu nie ma żadnych źródeł ognia bądź iskier.



MYCIE I PRZECHOWYWANIE POJAZDU

A. MYCIE

Częste dokładne mycie pojazdu nie tylko poprawia jego wygląd, ale potrafi również polepszyć jego osiągi i przedłużyć czas eksploatacji szeregu podzespołów.

1. Przed myciem pojazdu:

A. Zakryj wylot rury wydechowej, żeby zapobiec dostaniu się do wnętrza wody. Możesz użyć do tego celu torby plastikowej i mocnej opaski gumowej.

B. Upewnij się, że świeca zapłonowa oraz wszystkie otwory wlewowe są zamknięte.

2. Jeżeli silnik jest zaolejony, umyj go środkiem odłuszcającym do mycia silników za pomocą pędzla.

3. Spłucz pojazd strumieniem wody pod normalnym ciśnieniem.

4. Po spłukaniu większości zanieczyszczeń umyj pojazd ciepłą wodą z łagodnym detergentem,

UWAGA!

Woda pod wysokim ciśnieniem może przeniknąć przez uszczelnienia, wypłukać smar i spowodować zniszczenie różnych podzespołów takich jak: łożyska, hamulce, podzespoły elektryczne, łańcuch.

Wiele wysokich rachunków w warsztatach to rezultat mycia motocykli i ATV wodą z agresywnym detergentem, wysokociśnieniową myjką ze stacji benzynowej.

który nie powoduje korozji powierzchni aluminiowych i nie niszczy części plastikowych. Stara szczoteczka do mycia zębów lub mycia butelek będzie pomocna w myciu trudno dostępnych miejsc.

5. Po umyciu spłucz natychmiast pojazd czystą wodą i wytrzyj do sucha papierowym ręcznikiem lub czystą szmatką.

MYCIE I PRZECHOWYWANIE POJAZDU

6. Umyj siodło preparatem do mycia winylowej tapicerki,
dzięki czemu obicie będzie giętkie i błyszczące.

7. Na koniec możesz nanieść wosk lakierniczy na wszystkie lakierowane i chromowane powierzchnie.

Nie stosuj mieszanek preparatu czyszczącego z woskiem, gdyż może on zawierać dodatki cierne, które zarysują lakier lub chrom.

8. Po skończonym myciu włącz silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut na wolnych obrotach.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Jazda z mokrymi hamulcami.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Mokre hamulce mają ograniczoną zdolność zatrzymania pojazdu, przez co znacznie zwiększa się ryzyko wypadku.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Sprawdź siłę hamowania po umyciu ATV. Hamuj kilka razy jadąc z niską prędkością, aby tarcie osuszyło okładziny hamulcowe.

MYCIE I PRZECHOWYWANIE POJAZDU

B. CZYSZCZENIE EPS

Aby przedłużyć żywotność pojazdu myj go bezzwłocznie po zakończeniu jazdy w trudnych warunkach (Woda lub bryza morska, jazda po zabłoconym lub pylącym terenie). Osłona siłownika wspomagania ma za zadanie chronienie go przed ciepłem płynącym z chłodnicy. Podczas mycia pojazdu zwolnij zaczepy osłony po czym wodą pod niskim ciśnieniem wypłucz nagromadzony pod nią bród.

PAMIĘTAJ:

Unikaj polewania wodą wszelkich złączy elektrycznych.

Unikaj spryskiwania wodą pod ciśnieniem wszelkich elementów układu wspomagania gdyż może to prowadzić do jego uszkodzenia.

UWAGA!

Woda pod wysokim ciśnieniem może przeniknąć przez uszczelnienia, wypłukać smar i spowodować zniszczenie różnych podzespołów takich jak: łożyska, hamulce, podzespoły elektryczne, łańcuch. Wiele wysokich rachunków w warsztatach to rezultat mycia motocykli i ATV wodą z agresywnym detergentem, wysokociśnieniową myjką ze stacji benzynowej.

PRZECHOWYWANIE

Przed dłuższym okresem garażowania upewnij się czy pojazd jest w pełni przygotowany do jazdy, pamiętaj o przeprowadzeniu wszystkich niezbędnych napraw i regulacji.

Długa przerwa w użytkowaniu pojazdu wymaga specjalnego przygotowania pojazdu które właściwie go zabezpieczy:

1. Wymień olej w silniku.
2. Spuść całe paliwo z pojazdu.

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Tankowanie pojazdu, lub niewłaściwe obchodzenie się z paliwem.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Benzyna może się zapalić lub eksplodować.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Zawsze tankuj bądź przelewaj paliwo w dobrze wentylowanych pomieszczeniach i z wyłączonym silnikiem. Nie pal ani nie dopuszczaj aby blisko paliwa znalazło się źródło ognia lub iskier.

Nie przepelniaj zbiornika. Nie rozlewaj paliwa. Po zatankowaniu upewnij się czy korek wlewu jest dobrze dokręcony. Jeśli rozlałeś paliwo wytrzyj wszystko dokładnie przed uruchomieniem silnika.

PRZECHOWYWANIE

UWAGA!

POTENCJALNE RYZYKO:

Długi kontakt paliwa za skórą.
Wdychanie oparów benzyny.

CO MOŻE SIĘ STAĆ:

Benzyna może podrażnić skórę.
Opary mogą uszkodzić płuca.

JAK UNIKNĄĆ RYZYKA:

Unikaj kontaktu paliwa ze skórą, staraj się jak najmniej wdychać opary.

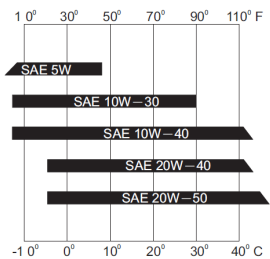
3. Wykręć świecę zapłonową, zalej jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindra przez otwór po świecy. Wykonaj kilka obrotów wałem korbowym aby rozprowadzić olej po ściankach cylindra. Wkręć świecę z powrotem.

4. Wyjmij akumulator i ładuj go przynajmniej raz na miesiąc. Nie przechowuj akumulatora w nadmiernie gorącym bądź zimnym miejscu.
5. Umyj dokładnie pojazd.
6. Dopompuj koła do właściwej wartości ciśnienia.
7. Ustaw pojazd na drewnianych kołkach, tak aby wszystkie koła znajdowały się w górze.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU MXU 700i EPS

Model	MXU 700I EPS
Wymiary: Długość: Szerokość: Wysokość: Wysokość kanapy: Rozstaw osi: Prześwit: Promień skrętu:	2140 mm 1245 mm 1340 mm 892 mm 1297 mm 272 mm 3450 mm
Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy (zalani plynami; z pełnym zbiornikiem paliwa.	396 kg
Silnik: Typ: Ustawienie cylindrów: Pojemność: Średnica i skok tłoka: Stopień sprężania: System rozruchu: Smarowanie:	Chłodzony cieczą, 4-sów , DOHC Jeden cylinder 695 cm ³ 102x85 mm 10.5:1 Elektryczny Mokra miska olejowa

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU MXU 700i EPS

Model	MXU 700I EPS
Olej silnikowy / olej przekładniowy	
Klasyfikacja oleju silnikowego:	
Olej w przednim dyferencjale:	SAE#90
Olej w tylnym dyferencjale:	SAE#90
Ilości:	
Olej silnikowy:	
Okresowa wymiana	2.6 L
Ilość całkowita	2.9 L
Olej w przednim dyferencjale:	
Okresowa wymiana	0.25 L
Ilość całkowita	0.27 L
Olej w tylnym dyferencjale:	
Okresowa wymiana	0.23 L
Ilość całkowita	0.25 L

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU MXU 700i EPS

Model	MXU 700I EPS
Filtr powietrza: Do silnika	Mokrego typu (Gąbka nasączona olejem)
Paliwo: Rodzaj Pojemność zbiornika paliwa	Benzyna Bezołowiowa 21 litrów (w tym 5 litrów rezerwy)
Przepustnica: Typ	PTA 1/ KYMCO
Świeca: Typ Przerwa	CR7E (NGK) 0.7 – 0.8 mm
Sprzęgło: typ	Mokre, odśrodkowe
Hamulce: Przód Tył	Tarczowe / dwie tarcze Tarczowe/ jedna tarcza

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU MXU 700i EPS

Model	MXU 700I EPS
Zawieszenie: Przód Tył	Niezależne, wielowachaczowe Niezależne, wielowachaczowe
Amortyzator : Przód Tył	Sprężyna śrubowa, tłumienie olejowe Sprężyna śrubowa, tłumienie olejowe
Układ elektryczny: Układ zapłonowy Generator prądu Akumulator	Automatyczny sterowany przez ECU A.C. magneto 12V, 18 AH MF
Opony: Typ Rozmiar: Przód Tył	Bezdełkowe AT26X8-14 AT26X10-14
Żarówki, napięcie, moc, ilość Lampy przednie Światła stopu, pozycja tył Kierunkowskazy Światła pozycyjne przód/tył	12V 35W/ 35W X2 12V 2.5W (LED) / 12V 1W (LED) 12V/2.0W (LED) 12V 1W (LED) / 12V/2.0W (LED)

MXU 700i EPS - NOTATKI

MOTOR-LAND

WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

Tel: (22) 670 98 01

www.motor-land.com.pl