



ZALECENIA DOCIERANIA QUADA

Dziękuję Ci za zaufanie, jakim mnie obdarzyłeś, nabywając quada we Wspaniały Garage!

Przygotowałem dla Ciebie zalecenia dotyczące najważniejszego okresu w życiu Twojego quada, czyli procesu docierania. Jestem pewny, że moje wskazówki zaprocentują wysoką bezawaryjnością Twojego nowego pojazdu a on odwdzieczy się długą żywotnością, dzięki czemu będzie przynosił Ci wiele frajdy z użytkowania!

Zalecenia docierania silnika:

Pierwsze 200-300 kilometrów (i pierwsze 20-25 godzin) pracy silnika to jest jego najważniejszy okres. W tym czasie delikatnie obchodź się z gazem i nie poddawaj pojazdowi wysokim obciążeniom, ponieważ wiele części silnika potrzebuje czasu, by prawidłowo ułożyć się względem siebie. Unikaj wysokich obrotów oraz przegrzewania silnika, po każdym mocniejszym obciążeniu daj mu chwilę przerwy, by powstałe w tym czasie ciepło miało czas, by się rozejść.

Podczas pierwszych dziesięciu godzin pracy silnika unikaj jazdy z manetką gazu wciśniętą powyżej połowy jej skoku. Po około godzinie jazdy pozwól silnikowi ostygnąć przez kolejne kilka minut. Zmieniaj prędkość jazdy i unikaj "pełnego gazu". W kolejnych godzinach docierania silnika unikaj długotrwałej jazdy z manetką gazu wciśniętą powyżej 75% jej skoku. Od czasu do czasu możesz dodać maksymalnie gazu, ale unikaj długotrwałej jazdy z maksymalnie otwartą przepustnicą.

Zalecenia docierania paska:

Nowy pasek napędowy dociera się średnio na dystansie około 60-100km. Zalecam jazdę z napędem na tylne koła, prędkością 40-70 km/h przez około 20 minut, następnie zrób 10-30 minut przerwy (w zależności od temperatury zewnętrznej), by wystudzić pasek. Powtarzaj tę procedurę w trakcie docierania paska.

Podczas docierania paska:

- ★ Jeźdź płynnie, bez szarpnięć, bez impulsowego dodawania gazu,
- ★ Unikaj silnego przyspieszenia oraz hamowania silnikiem,
- ★ Nie holuj przyczepy ani innych pojazdów,
- ★ Nie narażaj pojazdu na silne obciążenia, na przykład głębokie błoto, piasek, strome podjazdy,
- ★ Unikaj długotrwałej jazdy ze stałą prędkością, szczególnie wysoką,
- ★ Zmieniaj prędkość jazdy, aby pasek mógł pracować na całej powierzchni kół pasowych.

Zawsze o tym pamiętaj:

Przez cały czas eksploatacji pojazdu pamiętaj o podstawowych zasadach:

- ★ Aby wydłużyć żywotność silnika zawsze rozgrzewaj go przed rozpoczęciem jazdy,
- ★ Nigdy gwałtownie nie przyspieszaj na zimnym silniku,
- ★ Przed zmianą biegu zawsze najpierw zatrzymaj pojazd i pozwól silnikowi wrócić do obrotów "jałowych",
- ★ Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się czy bieg został prawidłowo zaapięty,
- ★ Nie ruszaj agresywnie, dodaj gazu delikatnie, by pojazd ruszył z miejsca,
- ★ Używaj biegu "L" podczas wolnej jazdy poniżej 15km/h, jazdy w trudnym terenie i holowania,
- ★ Unikaj gwałtownego ruszania czy przyspieszenia powodującego uślizg opon i paska napędowego,
- ★ Unikaj długotrwałej jazdy z niskimi lub maksymalnymi obrotami silnika.

Szerokości i dobrej zabawy!